

**КАМСКИЙ
МОТОРНЫЙ
ЗАВОД**



**ДЕТАЛИ
ЦИЛИНДРО-ПОРШНЕВОЙ
ГРУППЫ**

2018



ДАЛЬНОБОЙЩИК КМЗ ЭКСПЕРТ®

МОТОРЕСУРС УВЕЛИЧЕН ДО СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА ДО

40% 7%



4 преимущества, делающие комплект революционным:

1. Гильза "КМЗ". Фосфатированная

Благодаря фосфатированию повышена стойкость к коррозии, улучшена приработка, повышены антизадирные свойства и износостойкость.

2. Поршень "КМЗ". Фосфатированный

Идеальный микрорельеф эффективно удерживает смазку, а фосфатирование обеспечивает повышенную стойкость к коррозии и высокие антифрикционные свойства. Улучшена приработка поршня, повышены антизадирные свойства, снижены потери на трение. Очень высокая износостойкость.

3. Поршневые кольца

Сверхнадежные поршневые кольца, изготавливаемые в Евросоюзе.

4. Поршневой палец "КМЗ"

Износ трущихся поверхностей снижен за счет идеальной геометрии и шероховатости. Точность контроля всех размеров - до 0,0001 мм.

В состав комплекта "Дальнобойщик "ЭКСПЕРТ" входят стопорные кольца; РТИ.

» Содержание

Новости	2
Перспективная продукция "КМЗ"	8
Технологии производства ЦПГ "КМЗ"	9
Поршни	9
Поршневые кольца	15
Гильзы цилиндров	18
Поршневые пальцы	22
Каталог и технические характеристики ЦПГ "КМЗ"	25
Цилиндро-поршневая группа ЗМЗ, УМЗ	25
Цилиндро-поршневая группа УТВ	33
Цилиндро-поршневая группа ВМТЗ	36
Цилиндро-поршневая группа ММЗ	40
Цилиндро-поршневая группа к а/м КАМАЗ	67
Цилиндро-поршневая группа ЯМЗ, АМЗ	89
Цилиндро-поршневая группа ТМЗ	119
Цилиндро-поршневая группа ЧТЗ	122
Поршневые кольца "КМЗ"	132
Установка ЦПГ	138
Головка блока цилиндров	141
Топливные баки увеличенной ёмкости	143
Алюминиевые топливные баки	148
Комплектующие топливных баков	150
Свидетельства качества	151
Контакты	152



» Новейшие технологические достижения

Гильза из чугуна с вермикулярным графитом производится на "Камском моторном заводе"

Чугун с вермикулярным графитом - новейшее поколение материалов, превосходящее серый чугун, традиционно используемый в автомобилестроении. ЧВГ превосходит серый чугун по относительному удлинению в 2 раза, по пределу прочности на 75%, по ударной вязкости в 3 раза. Чугун с вермикулярным графитом в автомобилестроении используют только с 2003 г. На Западе этот чугун называют "суперметаллом", используют для производства гильзы и поршня дизельных двигателей и двигателей, работающих в форсированных режимах.

Эксплуатационные свойства поршней и гильз из чугуна с вермикулярным графитом во много раз превосходят свойства гильз из других материалов. "Камский моторный завод" освоил производство гильзы из чугуна с вермикулярным графитом.



Головки блока цилиндров двигателя а/м КАМАЗ изготавливаются на сверточном оборудовании HAAS (США)

Головку блока цилиндров к двигателям а/м КамАЗ на "Камском моторном заводе" производят на новом высокотехнологичном оборудовании HAAS (США).

Автоматические станки HAAS (США) значительно превосходят традиционные станки с ЧПУ. Станки HAAS (США), установленные в цехе производства ГБЦ "Камского моторного завода", оснащены мощным электронным блоком управления. Программное управление семьюдесятью инструментами, работающими с высокой скоростью переключения. HAAS (США) обеспечивает высокую производительность и высочайшую точность обработки головки блока цилиндров.



Гильза для двигателей а/м КАМАЗ, ГАЗ, ЗМЗ, ЯМЗ и тракторов изготавливается на оборудовании HAAS (США)

Переоснащённый станочный парк в цехе производства гильзы "Камского моторного завода".

Оборудование HAAS (США) для токарной обработки обеспечивает высочайшую точность обработки гильз для всех типов автомобильных и тракторных двигателей.



"Камский моторный завод" возводит новые цеха

"КМЗ" расширяет свои производственные площади, вводит в эксплуатацию новые цеха. Такое решение продиктовано увеличением спроса на высококачественную продукцию "Камского моторного завода".



Цех производства поршней оснащён обрабатывающими центрами HAAS (США)

Цех производства поршней "Камского моторного завода" модернизирован. Традиционные станки с ЧПУ заменены обрабатывающими центрами HAAS (США).



Максимальная точность поршневых пальцев "КМЗ"

Цех поршневых пальцев "Камского моторного завода" оснащён бесцентровым шлифовальным станком JUNKER JUPITER 500. Станок обрабатывает внешние диаметры поршневых пальцев и осуществляет постоянный автоматический контроль. В результате поршневые пальцы "КМЗ" обрабатываются с точностью до 0,0001 мм.



Новый автоматизированный комплекс для отливки поршней

В цехе производства поршней "Камского моторного завода" запущен автоматизированный литейный комплекс. Изготовление отливок без влияния человеческого фактора позволяет получить стабильно высокое качество отливок поршня "Камского моторного завода".



Автоматизированный комплекс в цехе производства гильз

"Камский моторный завод" изготавливает отливки гильз на автоматизированном карусельном центробежном заливочном комплексе. Автоматизированный комплекс позволяет получить геометрическую точность отливки гильзы, обеспечивает высокую производительность и качество отливок гильз "Камского моторного завода".

"Камский моторный завод" предлагает использовать мощности своего литейного производства

"Камский моторный завод" полностью модернизировал литейное производство. Завод имеет современное высокопроизводительное плавильное и заливочное оснащение: цех серого чугуна оснащён на 3600 тонн/год, цех алюминиевого литья - на 1800 тонн/год. Работают лаборатории спектрального и металлографического анализов, применяются методы ультразвуковой и цветной дефектоскопии отливок, цветной дефектоскопии поверхности. "КМЗ" предлагает полный цикл работ по изготовлению отливок: от проектирования и изготовления оснастки до выпуска и контроля качества готовой продукции. Возможно производство любыми партиями.

Длительная и надёжная антикоррозионная защита продукции "Камского моторного завода"

"Камский моторный завод" наравне с производителями стран ЕС применяет консервационную жидкость премиум-класса "АСФОЛ-РР-С", что значительно улучшает качество консервации. Покрытие обладает высокой атмосферостойкостью, создает длительную, до пяти лет, защиту от коррозии и механических повреждений. Продукция, обработанная "АСФОЛ-РР-С" не подвержена коррозии даже при хранении в условиях с повышенной влажностью. При применении консервационной смазки "АСФОЛ-РР-С" не требуется трудоёмкая и длительная операция её удаления, она легко удаляется с поверхности изделий.





Новый склад готовой продукции "Камского моторного завода"

Запущен новый склад готовой продукции. Для водителей предусмотрена комфортная зона ожидания, логистическая система склада спроектирована так, что обеспечивается высокая скорость отгрузки готовой продукции.



Новый завод алюминиевых топливных баков

Начал работу завод по производству алюминиевых топливных баков. Современное высокоточное оборудование, отлаженные производственные процессы позволяют производить топливные баки мирового уровня качества.

Лидирующее качество цилиндро-поршневой из Набережных Челнов признано



Гильза и поршень для а/м КАМАЗ, МАЗ, Супер МАЗ, ГАЗ и тракторов производства "Камского моторного завода" - лучшие товары России

С 2009 года комплекты ЦПГ "Камского моторного завода" участвуют в конкурсе "100 лучших товаров России". Ежегодно продукция "КМЗ" признаётся лучшей. В 2013 году лауреатами и дипломантами конкурса стали: ГБЦ к двигателям а/м КАМАЗ, ЦПГ к двигателям а/м КАМАЗ, ЯМЗ, к двигателям ГАЗ (ЗМЗ), ММЗ, Д65 и двигателям Д160.

"Камский моторный завод" поддерживает продавцов

"Камский моторный завод" выпустил серию плакатов для оформления мест продаж продавцов поршневых групп. Каждый цветной плакат посвящён отдельному виду продукции, описана комплектация, применимость, показана фирменная упаковка поршневых групп.

"Камский моторный завод" - поставщик ведущих заводов России



"Камский моторный завод" - поставщик ПАО "КамАЗ"

Научно-технический центр ПАО "КамАЗ" провёл лабораторные испытания деталей поршневой группы разных производителей для определения поставщика ведущего российского производителя большегрузов. Полностью соответствующей критериям качества, предъявляемым ПАО "КамАЗ" к своим поставщикам, признана продукция "Камского моторного завода". Качество головки цилиндров и поршня "КМЗ" стабильно высокое.

"Камским моторным заводом" ведутся подготовительные работы по поставке на ПАО "КамАЗ" поршней, головок блока цилиндров, гильз, поршневых пальцев, алюминиевых топливных баков.



На Челябинский тракторный завод поставляются поршневые группы "Камского моторного завода"

Поршень и гильза двигателя Д-160 тракторов Т130 и Т170 на конвейер ЧТЗ поставляется "Камским моторным заводом".

"Камский моторный завод" поставляет на ЧТЗ поршни со специальным покрытием Molykote D10® - поршни с улучшенными характеристиками прирабатываемости.

Поршневая "Камского моторного завода" на конвейере ПАО "Звезда" (г. Санкт-Петербург)

"Камский моторный завод" поставляет цилиндропоршневую группу на конвейер ПАО "Звезда" (г. Санкт-Петербург).



Расширена серия комплектов цилиндропоршневой "Дальнобойщик"

"Камский моторный завод" начал выпуск двух новых комплектов серии "Дальнобойщик": "Дальнобойщик PREMIUM" и "Дальнобойщик CLASSIC".

"Дальнобойщик PREMIUM" - это полный комплект цилиндропоршневой группы в состав которого входят гильза, поршень, поршневой палец, поршневые и стопорные кольца, РТИ. В состав комплекта "Дальнобойщик CLASSIC" не входит поршневой палец.

Улучшенные свойства ЦПГ

"Камский моторный завод" начал выпуск комплектов поршневых групп с улучшенными потребительскими свойствами: применение специальных технологий обработки изделий позволяет увеличить моторесурс на 40%, снизить расход топлива до 7% по сравнению с другими производителями ЦПГ.

Новый, революционный комплект ЦПГ "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"

Серия комплектов цилиндропоршневой группы "Дальнобойщик" пополнилась новым комплектом "ЭКСПЕРТ". В составе комплекта ЦПГ гильза, поршень, поршневой палец, поршневые и стопорные кольца и РТИ. Гильза и поршень комплекта "ЭКСПЕРТ" дополнительно фосфатируются, обеспечивая повышенные антикоррозионные и антизадирные свойства, сокращая время приработки деталей и повышая износостойкость деталей комплекта.

"ЭКСПЕРТ" - единственный в России комплект ЦПГ, в состав которого входят сверхнадежные поршневые кольца, изготовленные в Евросоюзе (компания PRIMA).

Комплект "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ" обеспечивает рост моторесурса двигателя до 40% и обеспечивает снижение расхода топлива до 7%.

Востребованные поршневые комплекты "КМЗ"

Выпуская новые линейки продуктов, "Камский моторный завод" продолжает выпуск наиболее востребованных комплектов цилиндропоршневой группы, в состав которых входят гильзы, поршень, РТИ.



ЗМЗ, УМЗ



Новая упаковка: улучшенный выбор и защита от подделок

С 2016 года "Камский моторный завод" перешёл на новую упаковку цилиндропоршневых групп.

Новую упаковку ЦПГ "Камского моторного завода" отличает современный дизайн, повышенные степени защиты от подделок. Дизайн упаковки выгодно отличает ЦПГ "КМЗ" среди конкурентов и обеспечивает безошибочный выбор наименования покупателем.

ВМТЗ



ММЗ



к а/м КАМАЗ



ЯМЗ, АМЗ



ТМЗ



ЧТЗ



ЗАЩИТА ПОДЛИННОСТИ цилиндропоршневой группы "КМЗ"

**Комплект ЦПГ к двигателям а/м
КАМАЗ
«Дальнобойщик PREMIUM»
КМЗ 740.60-1000128-05 «Евро II», «Евро III»**

Состав комплекта:
- гильза КМЗ 740.51-1002021 (1 шт.)
- поршень КМЗ 740.60-1004015-05-10 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ 740.70-1004020 (1 шт.)
- кольца поршневые КМЗ 740.60-1000106-02 (1 пшк.)
- кольцо стопорное 740-1004022 (2 шт.)
- кольцо уплотнительное 740.1002024 (2 шт.)
- кольцо уплотнит. верхн. 740.1002031 (1 шт.)

нетто: 8.0 кг дата упаковки: 01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 740.60-1000128-05



На каждую упаковку "КМЗ" клеится прочная наклейка с описанием состава комплекта, датой упаковки, уникальным штрих-кодом продукции.



ВНИМАНИЕ!

Обязательно дождитесь SMS-ответа после активации карты.

Само по себе наличие карты в комплекте не гарантирует подлинности товара. Обязательно дождитесь SMS-ответа системы защиты продукции от подделок с подтверждением подлинности.

Если ответ не пришел в течение нескольких минут, откажитесь от покупки, либо свяжитесь с круглосуточной бесплатной службой поддержки по номеру **8-800-555-00-95**.

Дополнительная степень защиты подлинности продукции "КМЗ" - система SMS-проверки подлинности. В каждой упаковке деталей ЦПГ "Камского моторного завода" имеется карта проверки подлинности с индивидуальным кодом комплекта. Подлинность комплекта устанавливается путем отправки индивидуального кода SMS-сообщением на специальный номер.

Для лучшей сохранности товара при транспортировке на упаковку наносятся дополнительные предупреждающие знаки:

1. Манипуляционные знаки и поясняющий текст на русском и английском языках наносятся на боковые поверхности упаковки.
2. Указатель местонахождения поршневых колец, наносится на крышку упаковки.

Продукция "КМЗ" упакована в высококачественный кашированный микрофрочартон. На нижней части заводской упаковки "КМЗ" обязательно пропечатан штамп производителя упаковки. Буквы штампа мелкие, печать качественная.



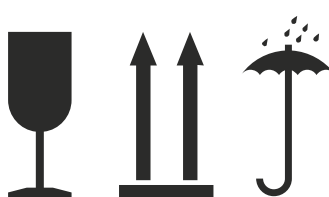
1

ВНИМАНИЕ!

Транспортировка и хранение комплекта строго в вертикальном положении!
(во избежание эллипсности гильзы и повреждения поршневых колец)

ATTENTION!

Transportation and storage of the set strictly in an upright position!
(to avoid the elliptical liner and damage of piston rings)



2

**ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА
НАХОДЯТСЯ С ЭТОЙ СТОРОНЫ!
PISTON RINGS
ARE ON THIS SIDE!**
Do not put the set on this side!

CATERPILLAR

на двигатель CAT 3054C



Перспективная продукция Камского моторного завода

«Камский моторный завод» стремится удовлетворить любые запросы рынка.

С 2018 года «КМЗ» начинает выпуск новых, перспективных комплектов ЦПГ: CATERPILLAR, CUMMINS, ISUZU, GE JENBACHER, ЯМЗ, гильза 0210.04.002-3.

CUMMINS

на двигатели ISBe 4.5, ISBe 6.7



ISUZU

на двигатель 4HF



ISUZU

на двигатель 4HG1T



ЯМЗ

на двигатели 534, 536



GE JENBACHER

на газопоршневые двигатели



Гильза 0210.04.002-3

на тепловозы серии ТГМ-4



ЦПГ для отечественной сельхозтехники

СМД 20-03с8

на двигатели 14Н, 14БН,
15Н, 17КН, 19, 20



СМД 22-03с8

на двигатели 17Н, 18Н,
18НП, 21, 22, 22А



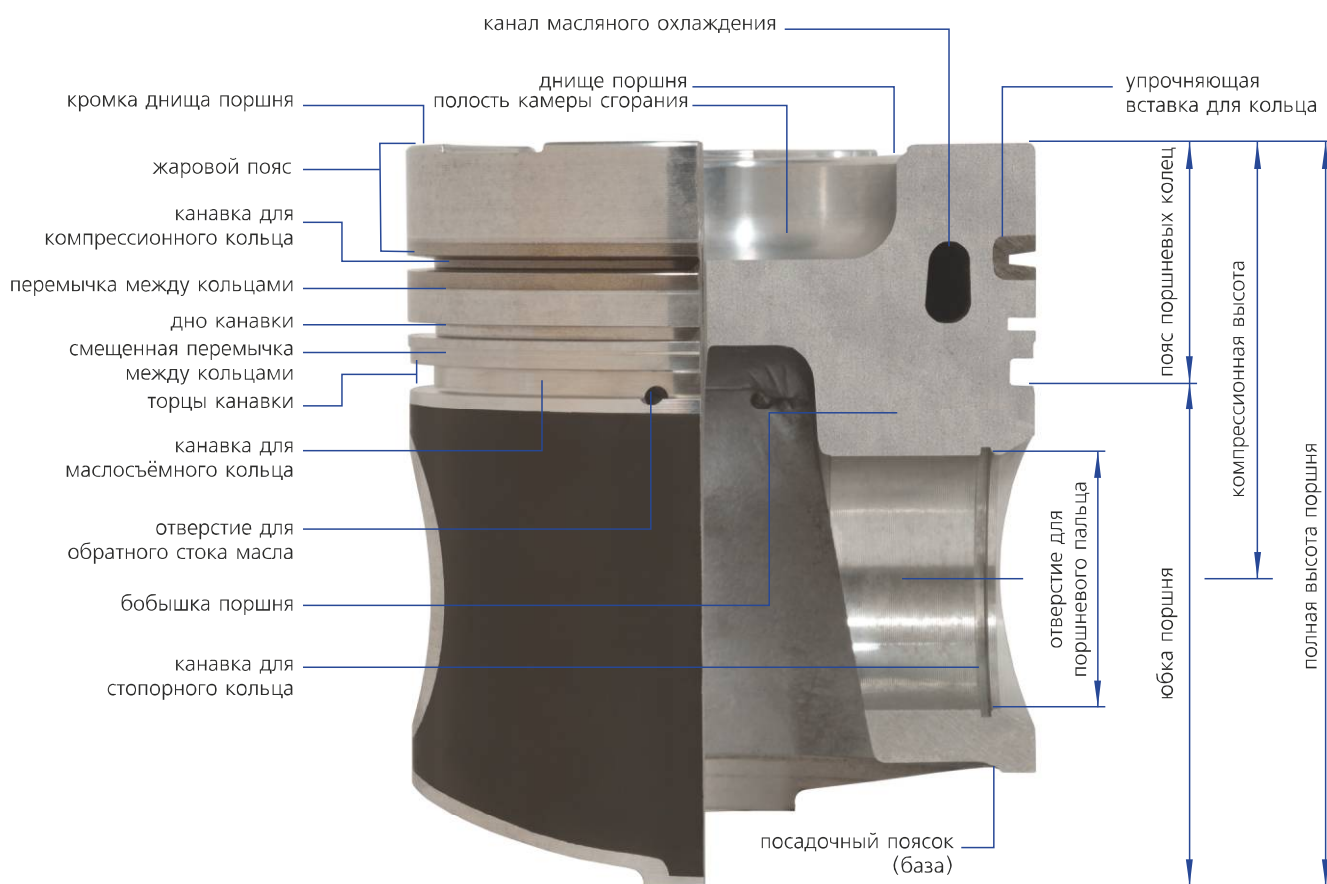


» Поршни "КМЗ"

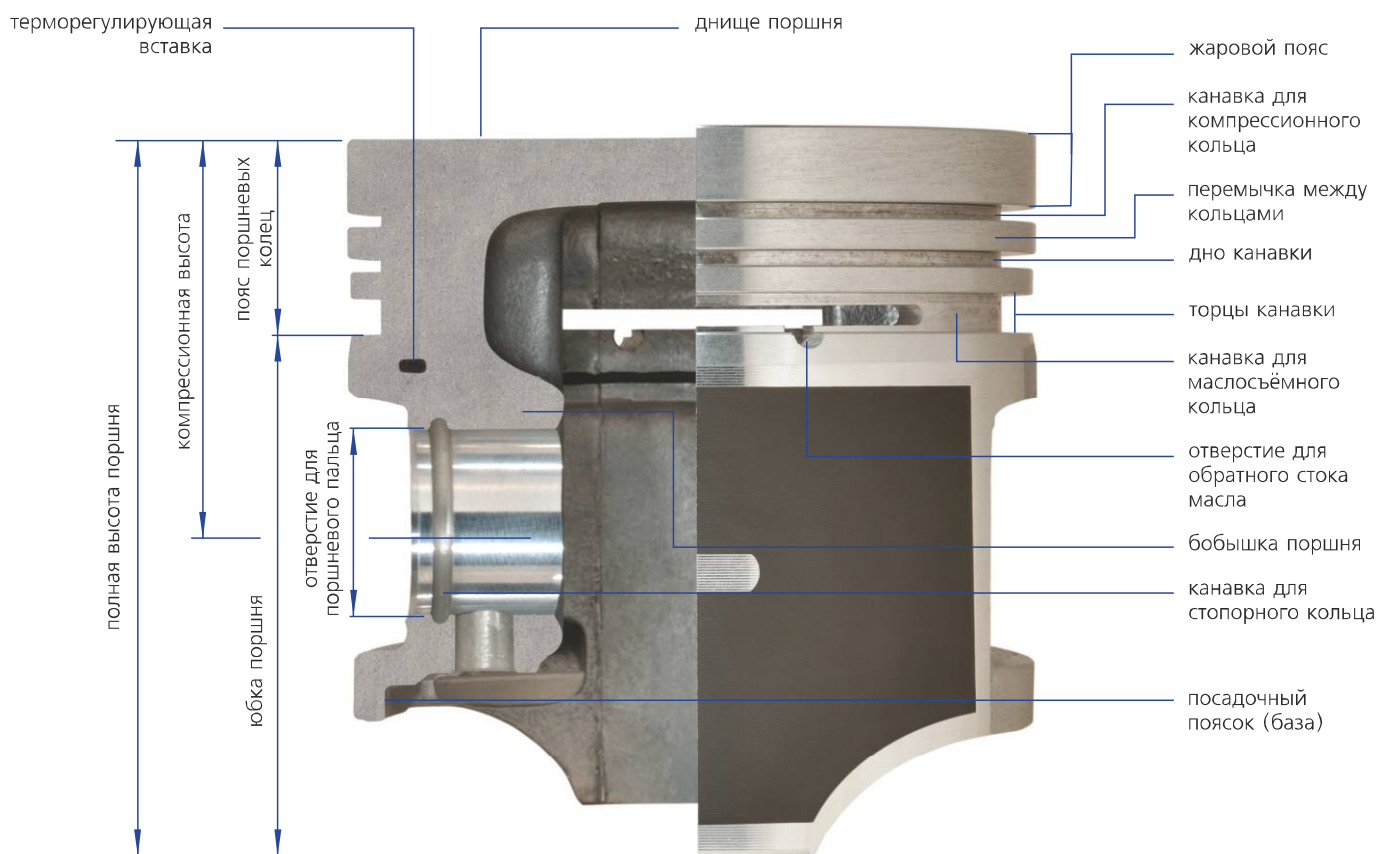
Технологии повышенной ТОЧНОСТИ

Конструкция поршней

Дизель



Бензин



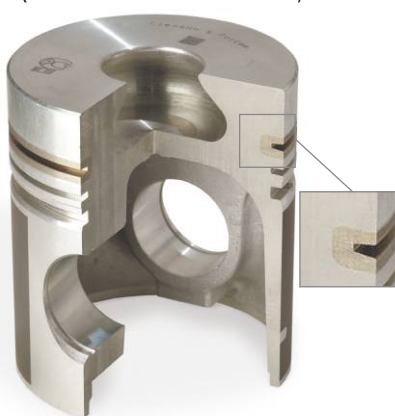
Типы поршней

Цельнолитой поршень (КМЗ Д65-1004021-1)



Цельнолитые поршни имеют наименьшую массу по сравнению с поршнями других конструкций.

Поршень с упрочняющей вставкой для компрессионного кольца (КМЗ 260-1004021-В)



Нирезистовая вставка обеспечивает повышенную долговечность канавки верхнего компрессионного кольца.

Поршень с каналом масляного охлаждения (КМЗ 8401-1004015-01)



Канал масляного охлаждения обеспечивает наиболее эффективное охлаждение головки поршня.

Обозначения на поршне



Основные сплавы, применяемые при производстве поршней "КМЗ"

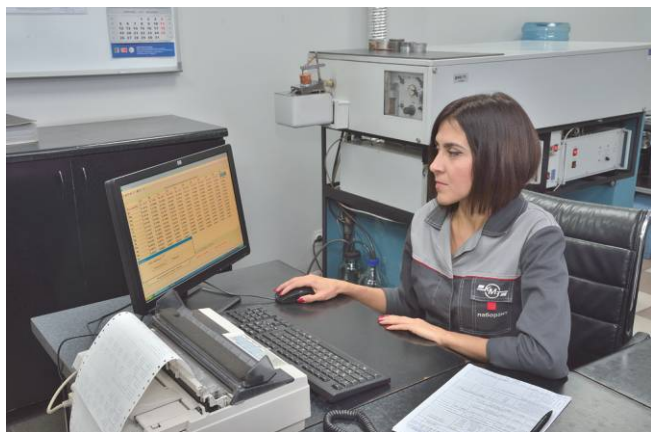
Наименование сплава	Свойства сплава
AK12MMгH	Базовый сплав. AK12MMгH обладает оптимальным сочетанием таких свойств, как износостойкость и жаропрочность, имеет высокую теплопроводность.
AK12M2MгH	Данный сплав отличается от базового повышенным содержанием меди. AK12M2MгH обладает всеми необходимыми свойствами — износостойкость, жаропрочность, высокая теплопроводность.
AK13M3MгH2	Сплав по своим свойствам аналогичен AK12MMгH. Отличается повышенным содержанием меди и никеля. Поршень из данного вида сплава обладает большей прочностью, термостойкостью, стойкостью к прогоранию, повышенной теплопроводностью.
AK13M5MгH2	Данный сплав обладает наибольшей прочностью среди сплавов данного типа. По своим свойствам сплав аналогичен AK12MMгH, но в отличие от AK13M3MгH2 имеет большее содержание меди. Благодаря этому поршни из данного сплава обладают особо высокой прочностью.

Технологии производства поршней "КМЗ"

Изготовление отливок

100% первичный контроль шихтовых материалов. Химический состав анализируется спектральным методом. Контроль автоматизирован.

Результат: Сплавы АК12М2МгН (Ал-25), АК12ММгН (Ал-30), АК13М5МгН2 (АК-13), применяемые для изготовления поршней, имеют строго заданный химический состав, более высокие механические свойства.



Для получения отливок используются плавильные печи сопротивления с импортным тигелем Noltina и Mammut (Германия), которые обеспечивают высокое качество выплавляемого металла.

Сплав подвергается 3-ступенчатому рафинированию препаратами Schafer и Faseco и 2-ступенчатой дегазации аргонном высокой степени очистки.

Результат: Отливки поршней очищены от вредных примесей и газов, имеют улучшенные механические свойства.

Модификаторы Schafer улучшают механические свойства металла, обеспечивая требуемую структуру.

При помощи микроскопа, данные из которого автоматически передаются в компьютер, контролируется микроструктура сплава, а при помощи вакуумной установки - его газонасыщенность.

Контроль химического состава производится перед каждой заливкой металла.

Результат: Все отливки имеют высокую плотность и твёрдость.



Заготовки отливаются в кокиль на автоматических кокильных машинах. Автоматически контролируются технологии режимов заливки и процессы кристаллизации сплава.



Микроструктура: соединение нирезистой вставки с алюминиевым сплавом.



Соляные стержни

Заготовки для нирезистой вставки изготавливаются методом центробежного литья. Непосредственно перед заливкой вставка алитруется в жидком металле.

Результат: Алитирование обеспечивает прочнейшее сцепление вставки с материалом поршня.

К сплаву АК12ММгН (Ал-30), из которого отливаются поршни КМЗ 840, КМЗ 847, предъявляются очень жёсткие требования по отсутствию посторонних включений.

Результат: сплав чистый от примесей. Обладает повышенными механическими свойствами.

Для получения масляных полостей охлаждения применяются технологии соляных стержней.

Результат: внутренние полости охлаждения имеют строго заданную форму и низкую шероховатость поверхности.

Обработка отливок

Термическая обработка - искусственное старение - повышает твёрдость и снимает внутренние напряжения металла поршня.

Качество термической обработки проверяется специальной аппаратурой. Твёрдость металла контролируется твердомерами. Рост поршня - на установке контроля роста диаметральных размеров.

Результат: полностью исключен рост поршня в двигателе во время работы.

Контроль механических свойств отливки.

Каждая плавка подвергается строгому контролю: из отливки вырезается образец и подвергается испытанию на разрывной машине. Тщательно контролируется сцепление нирезистой вставки с телом поршня на автоматизированной ультразвуковой установке.

Результат: гарантированы высокие механические свойства деталей.



На обрабатывающих центрах HAAS (США) производится черновая обработка поршней.

Черновая обработка отливки. Устраняются литейные прибыли. Станки с ЧПУ по заданной программе проводят черновую обдирку наружной поверхности.

Используется высококачественный инструмент KORLOY и Sandvik Coromant.



Панель управления станка с ЧПУ

Результат: достигается минимальная разностенность поршня по сечению.

Исключена деформация поршня при обработке.

Финишная обработка поршня

За одну базовую установку детали производится наложение сложного бочкообразно-овального профиля на наружную поверхность и обработка канавок под поршневые кольца.



Результат: обеспечивается отсутствие радиального и торцевого биения канавок относительно наружной поверхности.

Производится алмазная расточка отверстия под палец. При финишной обработке используются высокотехнологичные станки HAAS (США), которые обеспечивают высочайшую точность обработки поршня.



Результат: обеспечивается оптимальный зазор между гильзой и рабочей поверхностью поршня, достигаются высокая точность геометрических размеров, высокое качество обработки с необходимым уровнем шероховатости.

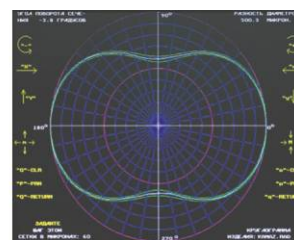
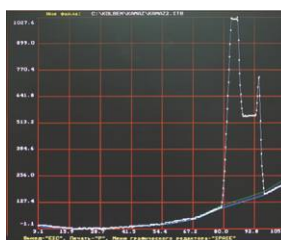
Контроль геометрии поршня



Бочкообразность, овальность профиля, взаимное расположение бочки и отверстия под поршневой палец контролируются при помощи уникального прибора и компьютерной программы фирмы Kolbentechно (Германия). Результаты замеров выводятся в графическом и табличном виде.

Результаты измерений автоматически фиксируются промышленным компьютером ADVANTECH (Германия).

Результат: компьютерный контроль полностью исключает ошибку измерений.



Графики бочкообразности и овальности профиля поршня (показания с монитора компьютера)

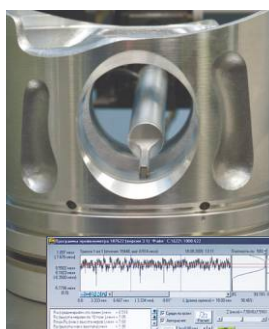


В каждом поршне контролируются углы канавок, отверстие под палец. Контроль производится при помощи пневмоэлектронной системы фирмы ADVANTECH (Германия).

Результат: Приборы контролируют геометрические размеры с точностью до 0,0001 мм и до 1/60 градуса.

Контроль микропрофиля поршня

Для контроля уровня шероховатости используются профилограф-профилометр с программой компьютерного контроля.

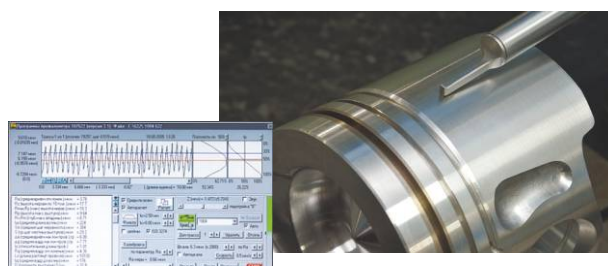


Контролируются эталонные уровни шероховатости:

поверхность бочки (микрорельеф) - Ra 3,2 - 4,8;
отверстие под палец - Ra 0,63;
чистота канавок - Ra 0,8.

Результат: обеспечивается надёжная и долгая работа пары "поршень-гильза": микрорельеф эффективно удерживает смазку на рабочей поверхности поршня.

Обеспечивается низкий износ трущихся поверхностей.



На ОТК после полной механической обработки поршней проводится стопроцентный контроль качества сцепления вставки с материалом поршня на ультразвуковой установке.

Существующая система контроля изготовления поршней позволяет гарантировать полное соответствие материала поршня, упрочняющей вставки и качество сцепления вставки с телом поршня согласно техническим требованиям.



Фосфатирование

Фосфатируются поршни, входящие в состав комплектов «ЭКСПЕРТ». По требованию заказчика возможно фосфатирование любых поршней.

Результат: фосфатирование обеспечивает прочное сцепление антифрикционного покрытия с поверхностью поршня. Фосфатная плёнка защищает наружную поверхность поршня от коррозии.

Специальные технологии для повышения прирабатываемости



Оловянирование (лужение) юбки поршня создает слой олова в поверхностной оксидной пленке поршня. Используются химпрепараты из Германии.

Результат: повышается прирабатываемость и антизадирные свойства поршня. Слой олова однород-

ный, без подтеков. Толщина пленки олова 0,002 - 0,006 мм.

На поршни производства "Камского моторного завода" наносится специальное антифрикционное покрытие: Molykote® D10 (США) - сухая смазка на основе графита. Покрытие обладает высокой устойчивостью к маслам, смазкам и растворителям.



Спецпокрытие обеспечивает поршням "Камского моторного завода" повышенную защиту от износа. Оно сохраняет защитные свойства даже при температурной деформации поршня и сохраняет свои антизадирные свойства при высоких нагрузках.

Покрытие Molykote® D10 (США) наносится на поршни для двигателей КАМАЗ, ЯМЗ, АМЗ, ТМЗ, ЗМЗ, ММЗ, ЧТЗ, УТВ.

Результат: покрытие Molykote® D10 (США) имеет чётко очерченные границы. Строго выдержанная технология нанесения плёнки обеспечивает требуемую толщину смазочного покрытия и сохранение его антифрикционных свойств.

Маркировка

Поршни маркируются лазером на маркирующей системе Telesis EV-серии EV40 (США).

Лазерная маркировка на поршнях КМЗ не изнашивается и не стирается.



Результат: мнение экспертов: "Лазерную маркировку может позволить себе только завод, который на 100% уверен в качестве своей продукции".

Антикоррозионная обработка

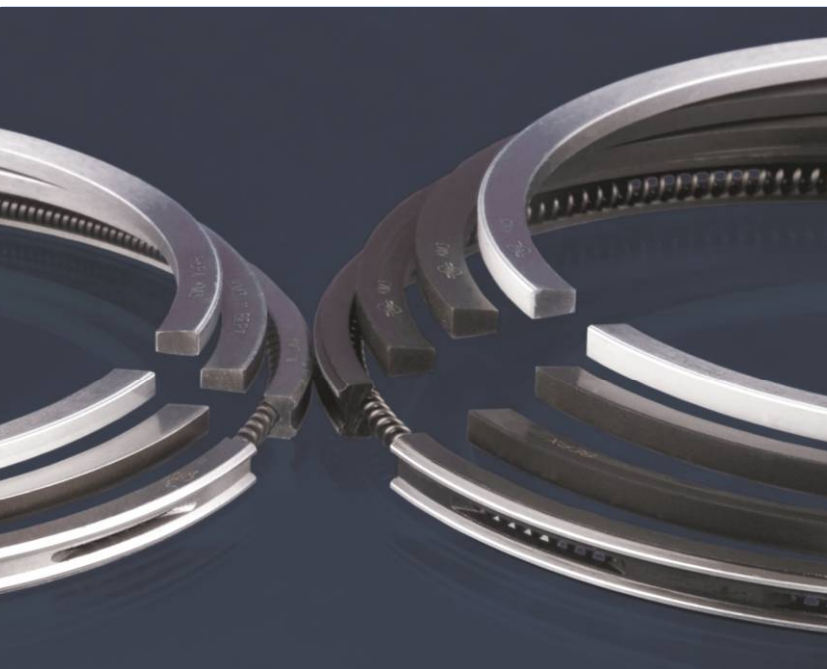
Все поршни "Камского моторного завода" проходят антикоррозионную обработку - покрываются консервационной жидкостью премиум-класса "АСФОЛ-РР-С". Защитный слой консервационной смазки образует водоотталкивающее покрытие, которое обладает высокой атмосферостойкостью, обеспечивает надёжную консервацию металла.

Результат: Высокая степень защиты от механических повреждений и возникновения отдельных очагов коррозии. Длительная защита от коррозии.



Поршни производства "Камского моторного завода" имеют повышенную точность.

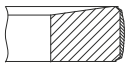
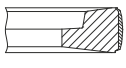

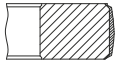
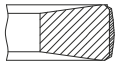
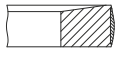
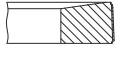
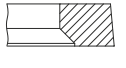
Все геометрические размеры - линейные, угловые, цилиндричность, - жёстко контролируются электронными приборами.

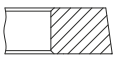
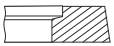

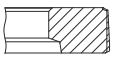
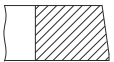

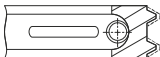
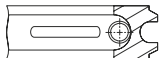



» Поршневые кольца "КМЗ"

Технологии,
обеспечивающие
безупречную
работу

Типы поршневых колец "КМЗ"

Поперечный разрез	Краткое описание
Верхние компрессионные кольца	
	Кольцо компрессионное с односторонней трапецией, с хромированным бочкообразным профилем.
	Кольцо компрессионное с односторонней трапецией, оловянированный, с хромированным бочкообразным профилем.
	Кольцо компрессионное с двухсторонней трапецией, с молибденированным бочкообразным профилем.
	Кольцо компрессионное с двухсторонней трапецией, с хромокерамическим бочкообразным профилем.
	Кольцо компрессионное прямоугольного сечения с хромированным бочкообразным профилем.
	Кольцо компрессионное прямоугольного сечения с хромированным бочкообразным профилем и фасками по внутреннему диаметру.
	Кольцо компрессионное с двухсторонней трапецией, с хромированным бочкообразным профилем и фасками по внутреннему диаметру.
Нижние компрессионные кольца	
	Кольцо компрессионное с односторонней трапецией, с молибденированным бочкообразным профилем.
	Кольцо компрессионное с односторонней трапецией, с хромированным минутным уклоном.
	Кольцо компрессионное плоское с минутным уклоном и с внутренней фаской со стороны нижнего торца.

Поперечный разрез	Краткое описание
Нижние компрессионные кольца	
	Кольцо компрессионное плоское с минутным уклоном и фасками по внутреннему диаметру.
	Кольцо компрессионное плоское с внутренней торсионной канавкой.
	Кольцо компрессионное с односторонней трапецией и с минутным уклоном.
	Кольцо компрессионное с хромированным минутным уклоном и торсионной канавкой со стороны нижнего торца.
	Кольцо компрессионное плоское с минутным уклоном.
Маслосъёмные кольца	
	Кольцо маслосъёмное с внутренними и внешними встречными фасками.
	Кольцо маслосъёмное с пружинным расширителем.
	Кольцо маслосъёмное с наружными встречными фасками и пружинным расширителем.
	Кольцо маслосъёмное с наружными встречными фасками.

Материалы, применяемые при производстве поршневых колец

Наименование материала	Обозначение	Назначение
Чугун серый специальный с пластинчатым графитом	СЧ	Компрессионные и маслосъёмные поршневые кольца двигателей внутреннего сгорания, уплотнительные кольца
Чугун высокопрочный специальный с шаровидным графитом	ВЧ	Компрессионные поршневые кольца двигателей внутреннего сгорания, уплотнительные кольца
Проволока стальная	ПС	Спиральные расширители маслосъёмных колец

Типы покрытия поршневых колец "КМЗ"

Хромовое покрытие (CR) увеличивает износостойкость, создает твёрдую поверхность.

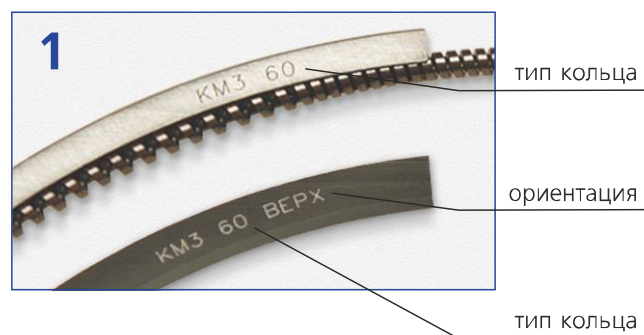
Хромокерамическое покрытие (СК) увеличивает износостойкость, газонепроницаемость, создаёт оптимальную компрессию.

Фосфатное покрытие (P) увеличивает износостойкость и коррозионную стойкость.

Молибденирование (МО) придаёт высокую термостойкость, хорошие антифрикционные свойства.

Обозначения на поршневых кольцах

Каждое поршневое кольцо маркируется лазером. Указывается тип кольца, ориентация кольца, наносится знак "Камского моторного завода".





» Гильзы "КМЗ"

**Технологии,
обеспечивающие
долговечность
и повышенный
моторесурс**

Виды гильз цилиндров

Мокрая гильза
(КМЗ 740.30-1002021)



Для производства гильз используются различные виды специального серого чугуна с легирующими добавками: Mn (марганец), Ni (никель), Cu (медь), Si (кремний), Cr (хром), Mo (молибден) и другие.

Благодаря им обеспечиваются необходимые физические и механические свойства.

Мокрая
фосфатированная гильза
(КМЗ 7511-1002021-01-70)

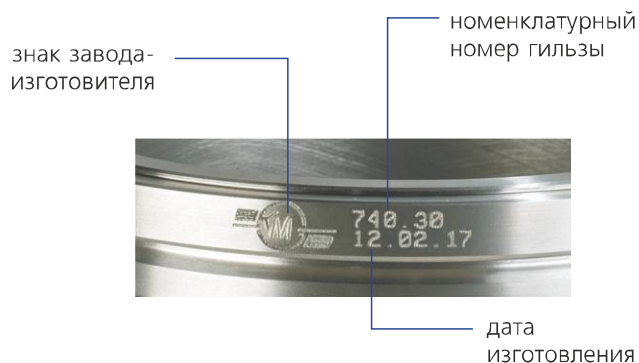


Фосфатирование — специальная технология химической обработки. Рубашка и рабочая поверхность гильзы покрывается фосфатной пленкой, имеющей надежное сцепление с материалом гильзы. Фосфатирование придает гильзам повышенные антикоррозионные и противозадирные свойства, увеличивает износостойкость.

Обозначение на гильзах



Маркировка гильз производства "Камского моторного завода" производится иглоударным методом на бурте или на рубашке гильзы (гильзы ЗМЗ). Указывается номенклатурный номер гильзы, дата изготовления, наносится знак "КМЗ".



Технологии производства гильз "КМЗ"

Изготовление отливок

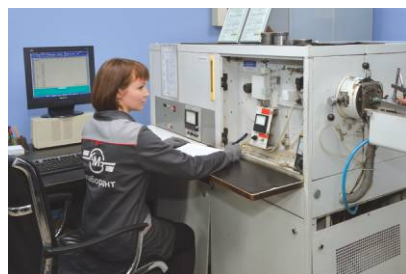
100% входящих шихтовых материалов контролируются спектральным методом на автоматической компьютерной системе.

Результат: синтетический чугун, из которого изготовлены все гильзы "КМЗ", более износостойкий и прочный. Он имеет строго заданную, более плотную структуру.

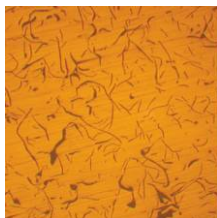
Для плавки используются индукционные печи высокой частоты. Они обеспечивают равномерный химический состав и микроструктуру сплава.

Химический состав расплава каждого ковша контролируется при помощи фотоэлектрической спектральной установки.

Металл очищается от шлаков при помощи флюса на основе перлитовых пород.



Микроструктура чугуна (снимок с микроскопа)



Требуемая структура чугуна обеспечивается специальными модификаторами. Микроструктура анализируется с помощью микроскопа, данные которого автоматически передаются на компьютер.

Специальное легирование молибденом, медью, бором и хромом обеспечивает повышенную износостойкость гильз.

Результат: молибденирование обеспечивает поршневым кольцам быструю приработку при незначительной наработке.

Литьё гильз производится центробежным методом на автоматических центробежных карусельных машинах. Автоматизированный комплекс позволяет получить геометрическую точность отливки гильзы, обеспечивает высокую производительность и качество отливок гильз.

Результат: в отливках гильз "КМЗ" исключена возможность попадания шлаков и образование газовой, усадочной пористости.



Обработка гильзы

После **первичной токарной обработки** гильзы производится специальная **термическая обработка**.

Результат: повышение механических свойств, отсутствие внутренних напряжений.



Финишная обработка:

Гильза обрабатывается на высокотехнологичных станках HAAS (США). Обеспечивается высочайшая точность обработки каждой гильзы для всех типов автомобильных и тракторных двигателей.



Токарная обработка гильзы на станках HAAS (США)

Результат: гильзы "КМЗ" имеют безупречную геометрию и высокий класс обработки рабочей поверхности.

Плосковершинное хонингование внутренней поверхности гильзы: специальный подбор алмазных резцов обеспечивает идеальную микрогеометрию поверхности.



Результат: плосковершинное хонингование обеспечивает гильзам "КМЗ" оптимальную маслоёмкость рабочей поверхности. По показателю "маслоёмкость рабочей поверхности" гильзы "КМЗ" полностью соответствуют требованиям ведущих западных производителей. За счёт снижения потерь на трение рабочий ресурс двигателя повышается в 1,5 раза.

Фосфатирование

Специальная технология химической обработки. Фосфатирование применяется, когда к гильзам предъявляют повышенные требования по износостойкости и коррозионной стойкости. Фосфатируются все гильзы серии "Дальбойщик", гильзы на двигатели Д160, поставляемые на конвейер ЧТЗ.

По требованию заказчика возможно фосфатирование любой партии гильз.

Результат: рубашка и рабочая поверхность гильзы покрываются фосфатной пленкой - это покрытие имеет надёжное сцепление с материалом гильзы, ускоряет процесс приработки и придаёт поверхности высокие противозадирные, антикоррозионные свойства.

Контроль качества

Микропрофиль гильзы проверяется на профилометрической компьютерной системе. Технология обеспечивает оперативный контроль и корректировку параметров профиля.



Результат: каждая гильза "КМЗ" имеет идеальную микрогеометрию внутренней поверхности.

На каждую выпущенную гильзу "КМЗ" составляется электронная карта, которая заносится в базу данных. Карта выдается заказчику по запросу.



Заключительный контроль качества ОТК. Все геометрические размеры - линейные, угловые, цилиндричность - жёстко контролируются пневмоэлектронными приборами. Результаты измерений автоматически фиксируются промышленным компьютером ADVANTECH (Германия). На основе компьютерного анализа даётся заключение о годности гильзы к эксплуатации.



Маркировка гильз

Маркировка гильз производится иглоударным методом на аппарате TELESIS PINSTAMP (США). Маркировка не изнашивается и не истирается.

Мнение экспертов: "Иглоударную маркировку может позволить себе только завод, который на 100% уверен в качестве своей продукции".

Антикоррозионная обработка

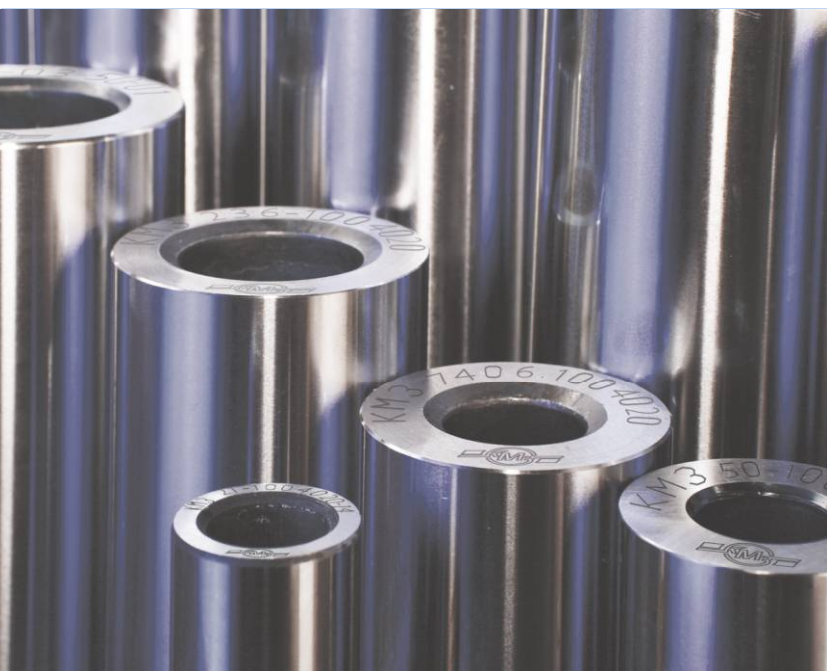
Все гильзы "Камского моторного завода" покрываются консервационной смазкой премиум-класса "АСФОЛ-РР-С". Нанесенный на гильзу защитный слой образует водоотталкивающее покрытие, которое обладает высокой атмосферостойкостью, обеспечивает надёжную консервацию металла.

Результат: Высокая степень защиты от механических повреждений и возникновения отдельных очагов коррозии. Длительная защита от коррозии.



Упаковка "КМЗ" исключает повреждение гильз при транспортировке.

Гильза "КМЗ". 100% качество и гарантия изготовителя.

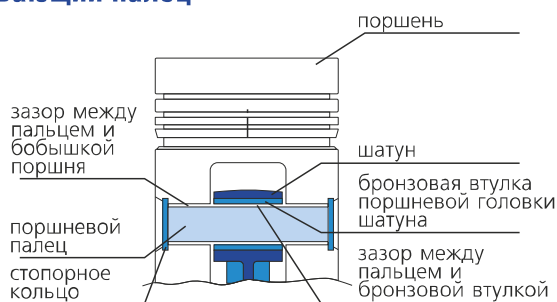


» Поршневые пальцы "КМЗ"

Технологии,
обеспечивающие
высокую
износостойкость

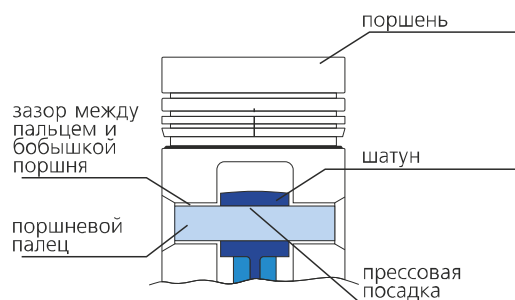
Виды поршневого пальца

Плавающий палец



Плавающий палец - может вращаться как в шатуне, так и в бобышках поршня. В большинстве случаев от осевого перемещения удерживается стопорными кольцами. При плавающем пальце нагрузка на детали более равномерная, предотвращается односторонний износ пальца.

Фиксированный палец



Фиксированный палец - неподвижно закреплен в верхней головке шатуна клеммовым зажимом, болтами или запрессован. Данный вид пальца может вращаться только в бобышках поршня.

Обозначение пальца



Каждый поршневой палец маркируется лазером на установке TELESIS (США). На торце пальца указывается номенклатурный номер поршневого пальца, наносится знак "Камского моторного завода".



Поршневые пальцы производства "КМЗ" обрабатываются на современном европейском оборудовании. В результате повышения точности обработки пальца изменилась его посадка в поршне. Ранее в холодном состоянии в сопряжении палец-поршень обеспечивался натяг от 0 до 0,01 мм, сейчас зазор составляет 0,003 до 0,015 мм. Предварительный нагрев поршня при посадке для установки пальца не требуется.

Технология производства поршневых пальцев "КМЗ"

Производство заготовок

В производстве пальцев применяется легированная сталь. Заготовки производятся на автоматическом оборудовании FBM Fabrica Machine Bergamo (Италия).



Результат: Все заготовки имеют точный размер. Припуски на чистовую обработку минимальны.

Механическая обработка заготовок

Обточка наружной поверхности пальца. Сверление и расточка внутреннего отверстия. Все виды механической обработки проводятся на станках-автоматах с ЧПУ фирмы HAAS (США).

Результат: Обеспечивается высокая точность геометрических размеров каждого пальца.

Объёмная закалка пальцев производится в специальных электропечах.



Результат: Обеспечивается необходимая твёрдость во всех сечениях заготовки. Структура металла становится однородной.

Наружная поверхность пальца закаливается токами высокой частоты на установках с тиристорными преобразователями.

Результат: После закалки палец имеет повышенную износостойкость: по всей поверхности на глубину до 2,5 мм металл имеет твёрдость 55-66 HRC.

Наружная поверхность пальца. Финишная обработка

Обработка внешних диаметров поршневых пальцев производится на бесцентрово-шлифовальном станке JUNKER JUPITER 500. Осуществляется постоянный автоматический контроль, обеспечивается точность заданных размеров и формы.

Наличие современного европейского оборудования позволило повысить точность обработки.

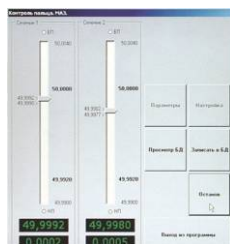
Результат: Поршневые пальцы "КМЗ" обрабатываются с точностью до 0,0001 мм.



Геометрия пальца. Контроль



Геометрические размеры контролируются при помощи пневмоэлектронных приборов ADVANTECH (Германия). Данные записываются в промышленный компьютер ADVANTECH и анализируются специальной измерительной программой.



При необходимости выдаётся распечатка протокола замеров на любую деталь: дата, время замера, размеры детали.

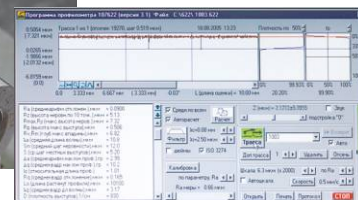
Результат: Контролируются огранка (не более 0,00125 мм), овальность, конусность.

Точность контроля всех размеров до 0,0001 мм.

Наружная поверхность пальца. Контроль шероховатости

Шероховатость поверхности проверяется профилограм-профилометром, оснащённом программой компьютерного контроля.

Результат: Наружная поверхность каждого пальца имеет уровень шероховатости до Ra0,12, тем самым обеспечивается низкий износ трущихся поверхностей.



Поршневые пальцы. Маркировка



Поршневые пальцы маркируются на лазерной установке TELESIS (США). На торец каждого поршневого пальца лазером наносится знак завода-изготовителя "КМЗ" и цифровое обозначение поршневого пальца.



Антикоррозионная обработка

Все поршневые пальцы "Камского моторного завода" проходят антикоррозионную обработку. Пальцы покрываются консервационной жидкостью премиум-класса "АСФОЛ-РР-С". Нанесенный на поршневой палец защитный слой образует водоотталкивающее покрытие, которое обладает высокой атмосферостойкостью, обеспечивает надёжную консервацию металла.

Результат: Высокая степень защиты от механических повреждений и возникновения отдельных очагов коррозии. Длительная защита от коррозии.



Пальцы "Камского моторного завода" имеют повышенную износостойкость и надёжны в работе.

Комплект ЦПГ к двигателям ЗМЗ «Спецкомплект»® КМЗ 406.1004018

Комплект к двигателям ЗМЗ «СПЕЦКОМПЛЕКТ» КМЗ 406.1004018

Состав комплекта:
-поршень КМЗ 406.1004015 (4 шт.)
-палец поршневой 406.1004020-02 (4 шт.)
-кольцо стопорное 12-1004022-30 (8 шт.)
-кольца поршневые КМЗ 4062-1000100-01 (4 пшк.)

нетто: 2.5 кг дата упаковки:01.01.2017

«СПЕЦКОМПЛЕКТ» КМЗ 406.1004018



Комплект ЦПГ к двигателям ЗМЗ «Спецкомплект»® КМЗ 53-1000105-04

Комплект к двигателям ЗМЗ «СПЕЦКОМПЛЕКТ» КМЗ 53-1000105-04

Состав комплекта:
-гильза КМЗ 66-1002020-02 (4 шт.)
-поршень КМЗ 53.1004015-24 (4 шт.)
-палец поршневой 21-1004020-14 (4 шт.)
-кольцо стопорное 21-1004022-01 (8 шт.)
-кольца поршневые КМЗ 4062-1000100-01 (4 пшк.)
-кольцо упл. гильзы цилиндров 66-1002024 (4 шт.)

нетто: 12.7 кг дата упаковки:01.01.2017

«СПЕЦКОМПЛЕКТ» КМЗ 53-1000105-04



Комплект ЦПГ к двигателям ЗМЗ «Спецкомплект»[®] КМЗ 24-1000105-20

Комплект к двигателям ЗМЗ «СПЕЦКОМПЛЕКТ» КМЗ 24-1000105-20

Состав комплекта:

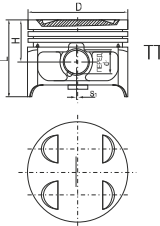
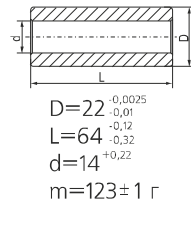


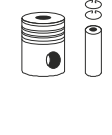
- гильза КМЗ 24-1002020-02 (4 шт.)
- поршень КМЗ 53.1004015-24 (4 шт.)
- палец поршневой 21-1004020-14 (4 шт.)
- кольцо стопорное 21-1004022-01 (8 шт.)
- кольца поршневые КМЗ 4062-1000100-01 (4 пшк.)
- кольцо упл. гильзы цилиндров 66-1002024 (4 шт.)

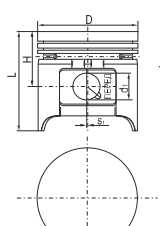
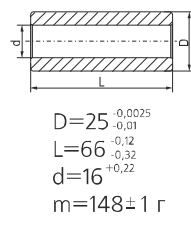

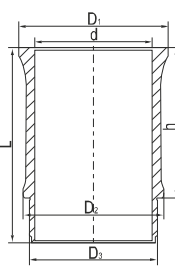
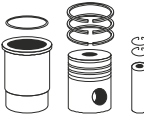
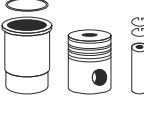
нетто: 12.4 кг

дата упаковки: 01.01.2017

«СПЕЦКОМПЛЕКТ» КМЗ 24-1000105-20



Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
4062.10/4062.10	4 Cyl.	9,3:1	86	2287cc	81...107 kW (110...145 HP)	Benzin
Применяемость: Двигатели: ЗМЗ-4062.10/4062.10 Техника: Легковые автомобили среднего класса, автомобили "Газель", "Соболь".	92,00	КМЗ 406.1004015 x 4  $D=92,0^{+0,048}_{-0,012}$ $L=70,0^{-0,35}$ $H=38,0 \pm 0,07$ $d_1=22,0^{-0,0075}$ $s_1=1,5 \pm 0,1$ $m=457 \pm 2$ г	КМЗ 406.1004020-02 x 4  $D=22^{-0,0025}_{0,01}$ $L=64^{-0,12}_{0,32}$ $d=14^{+0,22}$ $m=123 \pm 1$ г 12-1004022-30 x 8	КМЗ 4062-1000100-01 x 4 верхнее компрессионное кольцо второе компрессионное кольцо маслосъёмное кольцо  $h_1=2,0$ CR,P $h_2=2,0$ P $h_3=5,0$ CR,P	КМЗ 406.1004018 "Спецкомплект" [®]  КМЗ 406.1004014 "Спецкомплект" [®] 	







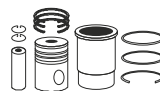
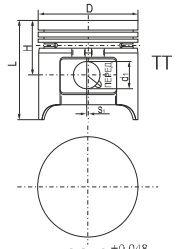
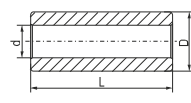

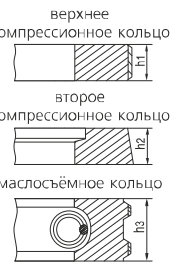
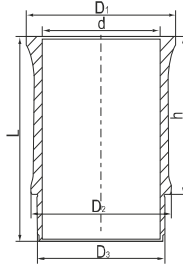

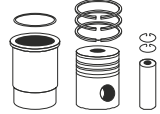
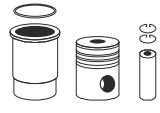
Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
53/66	V8 Cyl.	6,7:1	80	4254cc	85 kW (115 HP)	Benzin
511.10/513.13	V8 Cyl.	6,7:1	80	4254cc	92 kW (125 HP)	Benzin
1 Применяемость: Двигатели: ЗМЗ-53/66, -511.10/513.13 Техника: Автомобили ГАЗ-53, -66, -3507, -3785, ГЗСА, ПАЗ-672, -3205	2 92,00	3 КМЗ 53.1004015-24 x 4  $D=92,0^{+0,048}_{-0,012}$ $L=92,0^{-0,5}$ $H=51,0 \pm 0,07$ $d_1=25,0^{-0,0075}$ $s_1=1,5 \pm 0,1$ $m=565 \pm 2$ г	4 КМЗ 21-1004020-14 x 4  $D=25^{-0,0025}_{-0,01}$ $L=66^{-0,12}_{0,32}$ $d=16^{+0,22}$ $m=148 \pm 1$ г 5 21-1004022-01 x 8	6 КМЗ 4062-1000100-01 x 4 верхнее компрессионное кольцо второе компрессионное кольцо маслосъёмное кольцо  $h_1=2,0$ CR,P $h_2=2,0$ P $h_3=5,0$ CR,P	7 КМЗ 66-1002020-02 x 4  $d=92,0^{+0,084}_{+0,024}$ $L=153,0^{-1,0}$ $D_1=118,0^{-0,54}$ $D_2=110,0^{-0,54}$ $D_3=100,0^{-0,03}_{-0,075}$ $h_1=117,800^{-0,012}$ $h_2=117,788^{-0,012}$ $m=2380$ г 8 66-1002024 x 4	9 КМЗ 53-1000105-04 "Спецкомплект" [®]  КМЗ 53-1000110 "Спецкомплект" [®] 

- 1 Применяемость:** модели двигателя и техники
- 2 Диаметр цилиндра**
- 3 Обозначение поршня**
 D - номинальный диаметр поршня
 L - общая высота поршня
 H - компрессионная высота
 d₁ - диаметр отверстия под поршневой палец
 s - смещение оси камеры сгорания
 s₁ - смещение оси отверстия под поршневой палец
 m - масса поршня
 TT - с термовставкой
- 4 Обозначение поршневого пальца**
 D - диаметр поршневого пальца
 L - длина поршневого пальца
 d - внутренний диаметр поршневого пальца
 m - масса поршневого пальца
- 5 Обозначение стопорного кольца**

- 6 Обозначение комплекта колец**
 h - высота кольца
 Покрытие:
 CR - хромовое покрытие
 P - фосфатирование
- 7 Обозначение гильзы**
 d - внутренний диаметр
 L - общая длина гильзы
 D₁ - диаметр бурта
 D₂ - диаметр под буртом
 D₃ - диаметр уплотнительной части
 h - высота бурта
 m - масса гильзы
- 8 Обозначение медного кольца**
- 9 Обозначение и состав комплекта**



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ЗМЗ смотрите на странице 32.

						
Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объем двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
402.10/4026.10	4 Cyl.	8,2:1	92	2445cc	73,5 kW (100 HP)	Benzin
4021.10/4025.10	4 Cyl.	6,7:1	92	2445cc	70 kW (95 HP)	Benzin
Применяемость: Двигатели: ЗМЗ-402.10/4026.10, -4021.10/4025.10 Техника: Автомобили "Волга", автобусы "РАФ", грузовые автомобили типа ГАЗ-33021, ГАЗ-3307	92,00	КМЗ 53.1004015-24 x 4  D=92,0 ^{+0,048} _{-0,012} L=92,0 ^{-0,5} H=51,0±0,07 d1=25,0 ^{-0,0075} s1=1,5±0,1 m=565±2 г	КМЗ 21-1004020-14 x 4  D=25 ^{-0,0025} _{-0,01} L=66 ^{-0,12} _{-0,32} d=16 ^{+0,22} m=148±1 г 21-1004022-01 x 8 	КМЗ 4062-1000100-01 x4 верхнее компрессионное кольцо второе компрессионное кольцо маслосъемное кольцо  h1=2,0 CR,P h2=2,0 P h3=5,0 CR,P	КМЗ 24-1002020-02 x 4  d=92,0 ^{+0,084} _{+0,024} L=170,0 ^{-0,53} D1=112,0±0,27 D2=110,0±0,27 D3=100,0 ^{-0,03} _{-0,075} h1=117,800 ^{-0,012} h2=117,788 ^{-0,012} m=2460 г 66-1002024 x 4 	КМЗ 24-1000105-20 "Спецкомплект"®  КМЗ 24-1000110 "Спецкомплект"® 



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ЗМЗ смотрите на странице 32.

Комплект ЦПГ к двигателям ЗМЗ «Спецкомплект ЭКСПЕРТ»[®] КМЗ 53-1000105-04-70

Комплект к двигателям ЗМЗ
«СПЕЦКОМПЛЕКТ ЭКСПЕРТ»
КМЗ 53-1000105-04-70

Состав комплекта:

- гильза КМЗ 66-1002020-02-70 (4 шт.)
- поршень КМЗ 53.1004015-24-70 (4 шт.)
- палец поршневой 21-1004020-14 (4 шт.)
- кольцо стопорное 21-1004022-01 (8 шт.)
- кольца поршневые PRIMA-92 К4-3010-00 (4 пшк.)
- кольцо упл. гильзы цилиндров 66-1002024 (4 шт.)

нетто: 12.7 кг

дата упаковки: 01.01.2017

«СПЕЦКОМПЛЕКТ ЭКСПЕРТ» КМЗ 53-1000105-04-70



Комплект ЦПГ к двигателям ЗМЗ «Спецкомплект ЭКСПЕРТ»[®] КМЗ 405.1004018-70

Комплект к двигателям ЗМЗ
«СПЕЦКОМПЛЕКТ ЭКСПЕРТ»
КМЗ 405.1004018-70

Состав комплекта:

- поршень КМЗ 405.1004015-70 (4 шт.)
- палец поршневой КМЗ 405.1004020-01 (4 шт.)
- кольцо стопорное 12-1004022-30 (8 шт.)
- кольца поршневые КМЗ 405.1000100 (4 пшк.)

нетто: 2.85 кг

дата упаковки: 01.01.2017

«СПЕЦКОМПЛЕКТ ЭКСПЕРТ»
КМЗ 405.1004018-70



Комплект ЦПГ к двигателям ЗМЗ «Спецкомплект ЭКСПЕРТ»[®] КМЗ 409.1004018-70

Комплект к двигателям ЗМЗ
«СПЕЦКОМПЛЕКТ ЭКСПЕРТ»
КМЗ 409.1004018-70

Состав комплекта:

- поршень КМЗ 409.1004015-70 (4 шт.)
- палец поршневой КМЗ 405.1004020-01 (4 шт.)
- кольцо стопорное 12-1004022-30 (8 шт.)
- кольца поршневые КМЗ 405.1000100 (4 пшк.)

нетто: 2.8 кг

дата упаковки: 01.01.2017

«СПЕЦКОМПЛЕКТ ЭКСПЕРТ»
КМЗ 409.1004018-70



Комплект ЦПГ к двигателям УМЗ «Спецкомплект ЭКСПЕРТ»[®] КМЗ 421.1004018-70

NEW!

Комплект к двигателям УМЗ
«СПЕЦКОМПЛЕКТ ЭКСПЕРТ»
КМЗ 421.1004018-70

Состав комплекта:
-поршень КМЗ 421.1004015-70 (4 шт.)
-палец поршневой КМЗ 421.1004020-01 (4 шт.)
-кольцо стопорное 21-1004022-01 (8 шт.)
-кольца поршневые КМЗ 421.1004024 (4 пшк.)

нетто: 3.5 кг дата упаковки: 01.01.2017

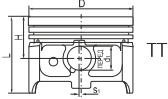
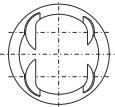





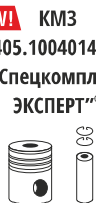
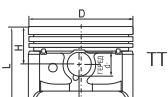
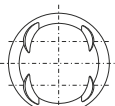
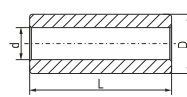




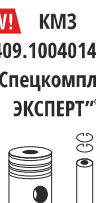
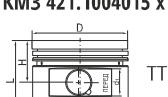
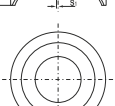
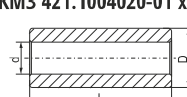
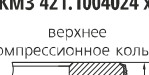



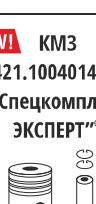
«СПЕЦКОМПЛЕКТ ЭКСПЕРТ»
КМЗ 421.1004018-70



Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объем двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
53/66	V8 Cyl.	6,7:1	80	4254cc	85 kW (115 HP)	Benzin
511.10/513.13	V8 Cyl.	6,7:1	80	4254cc	92 kW (125 HP)	Benzin
Применяемость: Двигатели: ЗМЗ-53/66, -511.10/513.13 Техника: Автомобили ГАЗ-53, -66, -3507, -3785, ГЗСА, ПАЗ-672, -3205	92,00	КМЗ 53.1004015-24-70 x 4 $D=92,0^{+0,048}_{-0,012}$ $L=92,0_{0,5}$ $H=51,0 \pm 0,07$ $d1=25,0_{0,0075}$ $s1=1,5 \pm 0,1$ $m=565 \pm 2$ г	КМЗ 21-1004020-14 x 4 $D=25^{-0,0025}_{-0,01}$ $L=66^{-0,32}_{-0,32}$ $d=16^{+0,22}$ $m=148 \pm 1$ г 21-1004022-01 x 8	PRIMA-92 K4-3010-00 x 4 (аналог) КМЗ 4062-1000100-01 x 4 верхнее компрессионное кольцо второе компрессионное кольцо маслосъемное кольцо $h1=2,0$ CR,P $h2=2,0$ P $h3=5,0$ CR,P	КМЗ 66-1002020-02-70 x 4 $d=92,0^{+0,084}_{+0,024}$ $L=153,0_{-1,0}$ $D1=118,0_{-0,54}$ $D2=110,0_{0,54}$ $D3=100,0_{0,075}$ $h1=117,800_{-0,012}$ $h2=117,788_{-0,012}$ $m=2460$ г 66-1002024 x 4	КМЗ 53-1000105-04-70 «Спецкомплект ЭКСПЕРТ» [®]



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ЗМЗ смотрите на странице 32.

Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объем двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
Model engine	Cylinders	Compression	Piston stroke	Engine volume	Engine power	Engine type
40522.10	4 Cyl.	9,3:1	86	2464cc	112 kW (152 HP)	Benzin
Применяемость: Двигатели: ЗМЗ-40522.10 Техника: автомобили ГАЗ "Соболь", "Газель"	95,50	КМЗ 405.1004015 x 4  TT  $D=95,5^{+0,048}_{-0,012}$ $L=70,0^{-0,35}$ $H=38,0 \pm 0,07$ $d_1=22,0^{-0,0075}$ $s_1=1,5 \pm 0,1$ $m=465^{+2}_{-4}$ г	КМЗ 405.1004020-01 x 4  $D=22^{-0,0025}_{-0,01}$ $L=67^{-0,12}_{-0,32}$ $d=13^{+0,22}$ $m=129 \pm 1$ г 12-1004022-30 x 8	КМЗ 405.1000100 x 4 верхнее компрессионное кольцо  второе компрессионное кольцо  маслосъемное кольцо  $h_1=1,75$ CR,P $h_2=2,0$ P $h_3=3,5$ CR,P	NEW! КМЗ 405.1004018-70 "Спецкомплект ЭКСПЕРТ" [®]  NEW! КМЗ 405.1004014-70 "Спецкомплект ЭКСПЕРТ" [®] 	
	409.10	4 Cyl.	9,0:1	94	2693cc	105 kW (143 HP)
4091.10/40911.10	4 Cyl.	9,0:1	94	2693cc	92 kW (125 HP)	Benzin
Применяемость: Двигатели: УМЗ-409.10, 4091.10/40911.10 Техника: автомобили УАЗ.	95,50	КМЗ 409.1004015 x 4  TT  $D=95,5^{+0,024}_{-0,012}$ $L=70,0^{-0,35}$ $H=34,0 \pm 0,07$ $d_1=22,0^{-0,0075}$ $s_1=1,5 \pm 0,1$ $m=448 \pm 5$ г	КМЗ 405.1004020-01 x 4  $D=22^{-0,0025}_{-0,01}$ $L=67^{-0,12}_{-0,32}$ $d=13^{+0,22}$ $m=129 \pm 1$ г 12-1004022-30 x 8	КМЗ 405.1000100 x 4 верхнее компрессионное кольцо  второе компрессионное кольцо  маслосъемное кольцо  $h_1=1,75$ CR,P $h_2=2,0$ P $h_3=3,5$ CR,P	NEW! КМЗ 409.1004018-70 "Спецкомплект ЭКСПЕРТ" [®]  NEW! КМЗ 409.1004014-70 "Спецкомплект ЭКСПЕРТ" [®] 	
	4218.10	4 Cyl.	7,0:1	92	2890cc	67 kW (89 HP)
4213.10	4 Cyl.	8,2:1	92	2890cc	72 kW (89 HP)	Benzin
Применяемость: Двигатели: УМЗ-4218.10, 4213.10 Техника: автомобили УАЗ.	100	КМЗ 421.1004015 x 4  TT  $D=100,0^{+0,048}_{-0,012}$ $L=80,0^{-0,5}$ $H=43,5 \pm 0,05$ $d_1=25,0^{-0,0075}$ $s_1=1,5 \pm 0,1$ $m=555 \pm 5$ г	КМЗ 421.1004020-01 x 4  $D=25^{-0,0025}_{-0,01}$ $L=66^{-0,3}_{+0,1}$ $d=15^{-0,2}$ $m=160 \pm 5$ г 21-1004022-01 x 8	КМЗ 421.1004024 x 4 верхнее компрессионное кольцо  второе компрессионное кольцо  маслосъемное кольцо  $h_1=2,0$ CR,P $h_2=2,0$ P $h_3=5,0$ CR,P	NEW! КМЗ 421.1004018-70 "Спецкомплект ЭКСПЕРТ" [®]  NEW! КМЗ 421.1004014-70 "Спецкомплект ЭКСПЕРТ" [®] 	



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ЗМЗ смотрите на странице 32.

Комплекты ЦПГ «Спецкомплект»[®] КМЗ 406.1004018, «Спецкомплект ЭКСПЕРТ»[®] 405.1004018-70, «Спецкомплект ЭКСПЕРТ»[®] 409.1004018-70,
Размеры сопрягаемых деталей в комплектах запчастей (поршень-поршневой палец), мм

Поршень		Поршневой палец	
Группа (цвет)	Размер d ₁ , мм	Группа (цвет)	Размер D, мм
I белый	22,0000 - 21,9975	Белый	21,9975 - 21,9950
II зелёный	21,9975 - 21,9950	Зелёный	21,9950 - 21,9925
III жёлтый	21,9950 - 21,9925	Желтый	21,9925 - 21,9900

Комплекты ЦПГ «Спецкомплект»[®] КМЗ 24-1000105-20, «Спецкомплект»[®] КМЗ 53-1000105-04, «Спецкомплект ЭКСПЕРТ»[®] 53-1000105-04-70, «Спецкомплект ЭКСПЕРТ»[®] 421.1004018-70
Размеры сопрягаемых деталей в комплектах запчастей (поршень-поршневой палец), мм

Поршень		Поршневой палец	
Группа (цвет)	Размер d ₁ , мм	Группа (цвет)	Размер D, мм
I белый	25,0000 - 24,9975	Белый	24,9975 - 24,9950
II зелёный	24,9975 - 24,9950	Зелёный	24,9950 - 24,9925
III жёлтый	24,9950 - 24,9925	Желтый	24,9925 - 24,9900

Размерные группы деталей ЦПГ (гильза-поршень), мм

Обозначение комплекта	Гильза. Обозначение группы. Размер d, мм	Поршень. Обозначение группы. Размер D, мм	Зазор гильза-поршень, мм max-min
	Диаметр сопрягаемых поверхностей	Диаметр сопрягаемых поверхностей	
«Спецкомплект» [®] КМЗ 24-1000105-20	A 92,024..92,036	A 91,988..92,000	0,048..0,024
«Спецкомплект» [®] КМЗ 53-1000105-04	Б 92,036..92,048	Б 92,000..92,012	
«Спецкомплект ЭКСПЕРТ» [®] КМЗ 53-1000105-04-70	В 92,048..92,060	В 92,012..92,024	
	Г 92,060..92,072	Г 92,024..92,036	
	Д 92,072..92,084	Д 92,036..92,048	

Размеры сопрягаемых деталей в комплекте запчастей (поршневые кольца-гильза), мм

Обозначение комплекта	Комплект поршневых колец PRIMA-92 K4-3010-00, КМЗ 4062-1000100-01 (в составе: компрессионные кольца (верхнее, второе) и маслосъёмное кольцо) номинальный диаметр, мм	Гильза. Размер d, мм	Справка по тепловому зазору, min-max (Комплект поршневых колец-гильза), мм
«Спецкомплект» [®] КМЗ 24-1000105-20 «Спецкомплект» [®] КМЗ 53-1000105-04 «Спецкомплект ЭКСПЕРТ» [®] КМЗ 53-1000105-04-70	92	A 92,024...92,036 Б 92,036...92,048 В 92,048...92,060 Г 92,060...92,072 Д 92,072...92,084	0,30..0,55

Комплект ЦПГ к двигателям УТВ



УТВ

**Комплект ЦПГ к двигателям УТВ
КМЗ U 650-114.01.9.0 гр.М**

Состав комплекта:
 -гильза КМЗ 114.01.9.0-1002021 (1 шт.)
 -поршень КМЗ 114.01.9.0-1004015 (1 шт.)
 -палец поршневой КМЗ 114.01.9.0-1004020 (1 шт.)
 -кольца поршневые КМЗ 114-108.1100 (1 пшк.)
 -кольцо стопорное 114.01.9.0-1004022 (2 шт.)
 -РТИ гильзы 114.01.90-1002022 (2 шт.)

нетто: 6.8 кг дата упаковки:01.01.2017

КМЗ U 650-114.01.9.0
 Группа: **ЕАС**
 М 1 610000 148061










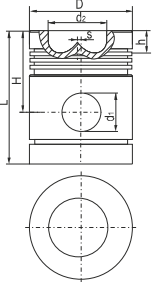
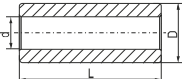
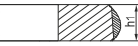
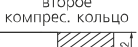
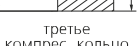
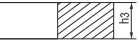
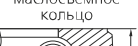
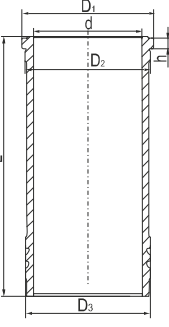
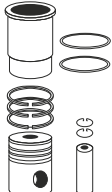


**Комплект ЦПГ к двигателям УТВ
КМЗ U 650-114.01.9.2 гр.М**

Состав комплекта:
 -гильза КМЗ 114.01.9.2-1002021 (1 шт.)
 -поршень КМЗ 114.01.9.0-1004015 (1 шт.)
 -палец поршневой КМЗ 114.01.9.0-1004020 (1 шт.)
 -кольца поршневые КМЗ 114-108.1100 (1 пшк.)
 -кольцо стопорное 114.01.9.0-1004022 (2 шт.)
 -РТИ гильзы 114.01.90-1002022 (2 шт.)

нетто: 6.8 кг дата упаковки:01.01.2017

КМЗ U 650-114.01.9.2
 Группа: **ЕАС**
 М 1 610000 148078



						
Модель двигателя УТВ 650	Ø mm Кол-во цилиндров 4 Cyl.	mm Компрессия 17:1	mm Ход поршня 130	mm	mm Объем двигателя 4760cc	Тип двигателя Diesel
1 Применяемость: Двигатели: УТВ U650 Техника: тракторы УТВ / Universal (Румыния)	2 108,00	3 КМЗ 114.01.9.0-1004015  $D=108,0^{+0,06}_{-0,12}$ $L=141,0 \pm 0,1$ $H=87,0 \pm 0,03$ $d1=40,0^{+0,009}_{+0,003}$ $d2=62^{+0,15}$ $h=23,5 \pm 0,05$ $s=4^{+0,2}$ $m=1500 \pm 8$ г	4 КМЗ 114.01.9.0-1004020  $D=40,0^{+0,006}$ $L=88,0^{+0,15}$ $d=22,0^{+0,21}$ $m=600 \pm 12$ г	6 КМЗ 114-108.1100 верхнее компрес. кольцо  второе компрес. кольцо  третье компрес. кольцо  масляеёмное кольцо  масляеёмное кольцо  $h1=3,0$ CR,P $h2=3,0$ P $h3=3,0$ P $h4=6,0$ P $h5=6,0$ P	7 КМЗ 114.01.9.0-1002021  $d=108,0^{+0,06}$ $L=258,0 \pm 0,5$ $D1=132,0^{+0,16}$ $D2=126,0^{+0,043}_{-0,083}$ $D3=125,0^{+0,065}_{-0,148}$ $h=10,3^{+0,03}$ $m=4850$ г	9 КМЗ U 650-114.01.9.0 
			5  114.01.9.0-1004022 x 2	8  114.01.90-1002022 x 2		

1 Применяемость: модели двигателя и техники

2 Диаметр цилиндра

3 Обозначение поршня

D - номинальный диаметр поршня
 L - общая высота поршня
 H - компрессионная высота
 d1 - диаметр отверстия под поршневой палец
 d2 - диаметр камеры сгорания
 h - глубина камеры сгорания
 s - смещение оси камеры сгорания
 m - масса поршня

4 Обозначение поршневого пальца

D - диаметр поршневого пальца
 L - длина поршневого пальца
 d - внутренний диаметр поршневого пальца
 m - масса поршневого пальца

5 Обозначение стопорного кольца

6 Обозначение комплекта колец

h - высота кольца

Покрытие:








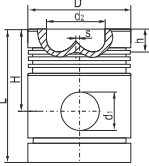
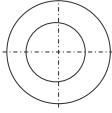
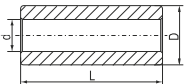






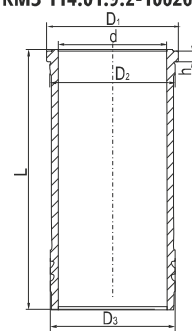

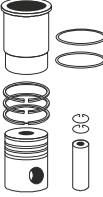
CR - хромовое покрытие
 P - фосфатирование

7 Обозначение гильзы

d - внутренний диаметр
 L - общая длина гильзы
 D1 - диаметр бурта
 D2 - диаметр под буртом
 D3 - диаметр уплотнительной части
 h - высота бурта
 m - масса гильзы

8 Обозначение уплотнительных колец

9 Обозначение и состав комплекта

						
Модель двигателя УТВ 651	Кол-во цилиндров 4 Cyl.	Компрессия 17:1	Ход поршня 130		Объем двигателя 4760cc	Тип двигателя Diesel
Применяемость: Двигатели: УТВ U651 Техника: тракторы УТВ / Universal (Румыния)	108,00	КМЗ 114.01.9.0-1004015   $D=108,0^{+0,06}_{-0,12}$ $L=141,0 \pm 0,1$ $H=87,0 \pm 0,03$ $d_1=40,0^{+0,009}_{+0,003}$ $d_2=62^{+0,15}$ $h=23,5 \pm 0,05$ $s=4^{+0,2}$ $m=1500 \pm 8$ г	КМЗ 114.01.9.0-1004020  $D=40,0^{+0,005}$ $L=88,0^{+0,15}$ $d=22,0^{+0,21}$ $m=600 \pm 12$ г  114.01.9.0-1004022 x 2	КМЗ 114-108.1100 верхнее компрес. кольцо  второе компрес. кольцо  третье компрес. кольцо  маслосъемное кольцо  маслосъемное кольцо  $h_1=3,0$ CR,P $h_2=3,0$ P $h_3=3,0$ P $h_4=6,0$ P $h_5=6,0$ P	КМЗ 114.01.9.2-1002021  $d=108,0^{+0,06}$ $L=258,0 \pm 0,5$ $D_1=133,0^{+0,16}$ $D_2=126,0^{+0,043}_{-0,083}$ $D_3=125,0^{+0,055}_{-0,148}$ $h=12,12^{+0,03}$ $m=4850$ г  114.01.90-1002022 x 2	КМЗ U 650-114.01.9.2 

УТВ

Комплекты ЦПГ КМЗ U 650-114.01.9.0 и КМЗ U 650-114.01.9.2

Размеры сопрягаемых деталей в комплектах запчастей (поршень-поршневой палец), мм

Обозначение комплекта	Поршень. Размер d1, мм	Поршневой палец. Размер D, мм
КМЗ U 650-114.01.9.0 КМЗ U 650-114.01.9.2	$40,0^{+0,009}_{+0,003}$	$40,0^{+0,006}$

Размеры сопрягаемых деталей ЦПГ (поршень-гильза), мм

Обозначение комплекта	Поршень. Размер D, мм	Гильза. Размер d, мм	Зазор гильза-поршень, мм max-min
КМЗ U 650-114.01.9.0 КМЗ U 650-114.01.9.2	M 107,88..107,90 C 107,90..107,92 B 107,92..107,94	M 108,00..108,02 C 108,02..108,04 B 108,04..108,06	0,14..0,10

Размеры сопрягаемых деталей в комплекте запчастей (поршневые кольца-гильза), мм

Обозначение комплекта	Комплект поршневых колец КМЗ 114-108.1100 (в составе: компрессионные кольца (верхнее, второе, третье) и маслосъемные кольца-2шт.) номинальный диаметр, мм	Гильза. Размер d, мм	Справка по тепловому зазору, min-max (Комплект поршневых колец-гильза), мм			
			Кольцо компрессионное, мм			Кольцо маслосъемное, 2 шт, мм
			верхнее	второе	третье	
КМЗ U 650-114.01.9.0 КМЗ U 650-114.01.9.2	108	M 108,00...108,02 C 108,02...108,04 B 108,04...108,06	$0,40..0,65$			$0,30..0,60$

Детали ЦПГ к двигателям ВМТЗ

**Поршень к двигателям ВМТЗ
КМЗ Д144-1004021Б гр.М**

Поршень КМЗ Д144-1004021Б
без вставки, без рассекателя,
покрытие «Molykote» США,
D-105 мм, гр.М

в упаковке: 2 шт.
нетто: 2.64 кг
дата упаковки: 01.01.2017



NEW!

**Поршень к двигателям ВМТЗ
КМЗ Д144-1004021БП гр.М**

Поршень КМЗ Д144-1004021БП
без вставки, без рассекателя,
покрытие «Molykote» США,
D-105 мм, гр.М

в упаковке: 2 шт.
нетто: 2.64 кг
дата упаковки: 01.01.2017



NEW!

**Палец поршневой
КМЗ Д37М-1004042-70
D-35 мм (в уп. 4 шт.) (шт.)**

Палец поршневой КМЗ Д37М-1004042-70



нетто: 2 кг

01.01.2017



NEW!

ВМТЗ

Комплекты ЦПГ к двигателям ВМТЗ




**Комплект ЦПГ к двигателям ВМТЗ
«Дальнобойщик PREMIUM»
КМЗ Д144-1000108 гр.М**

Состав комплекта:
 -гильза КМЗ Д37М-1002021-А3 (1 шт.)
 -поршень КМЗ Д144-1004021Б (1 шт.)
 -палец поршневой КМЗ Д37М-1004042-70 (1 шт.)
 -кольца поршневые КМЗ 144-1004002 (1 комп.)
 -кольцо стопорное В35х1,2 DIN472 (2 шт.)

нетто: 9.2 кг дата упаковки:01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ Д144-1000108

Группа:  **ЕАС**
 М 1 610000 148429




**Комплект ЦПГ к двигателям ВМТЗ
«Дальнобойщик PREMIUM»
КМЗ Д144-1000108-К5 гр.М**

Состав комплекта:
 -гильза КМЗ Д37М-1002021-А3 (1 шт.)
 -поршень КМЗ Д144-1004021БП (1 шт.)
 -палец поршневой КМЗ Д37М-1004042-70 (1 шт.)
 -кольца поршневые КМЗ 144-1004002-А5 (1 комп.)
 -кольцо стопорное В35х1,2 DIN472 (2 шт.)








нетто: 9.45 кг дата упаковки:01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ Д144-1000108-К5

Группа:  **ЕАС**
 М 1 610000 148436



ВМТЗ

						
Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
Д21	V2 Cyl.	16:1	120	2078cc	15...22 kW (21...30 HP)	Diesel
Д120	V2 Cyl.	16:1	120	2078cc	15...22 kW (21...30 HP)	Diesel
Д37	V4 Cyl.	16:1	120	4156cc	27...44 kW (37...60 HP)	Diesel
Д144	V4 Cyl.	16:1	120	4156cc	27...44 kW (37...60 HP)	Diesel

1 Применяемость:

Двигатели:

Д21, Д120, Д37, Д144

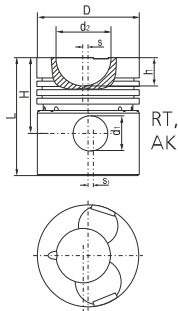
Техника:

тракторы Т-25, Т-30, Т-40, Т-40А, Т-40АН, Т-50А, Т-40М, Т-40АМ, Т-40АНМ, Т-40АП

2

105,00

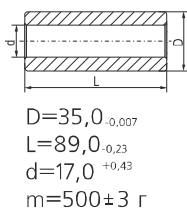
3 КМЗ Д144-1004021Б



$D=105,0^{+0,10}_{-0,16}$
 $L=120,0^{+0,35}$
 $H=77,1 \pm 0,05$
 $d1=35,0^{+0,004}_{-0,014}$
 $d2=55,9^{+0,168}$
 $h=28,65^{+0,13}$
 $s=5 \pm 0,24$
 $s1=2 \pm 0,15$
 $m=1320 \pm 5$ г

4

КМЗ Д37М-1004042-70



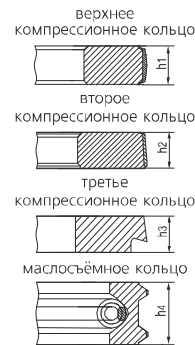
$D=35,0^{+0,007}$
 $L=89,0^{+0,23}$
 $d=17,0^{+0,43}$
 $m=500 \pm 3$ г

5

 **В35х1,2 DIN 472 x 2**

6

КМЗ 144-1004002

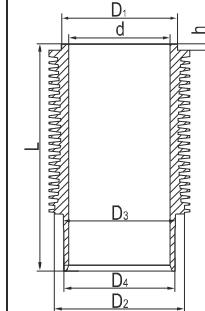


верхнее компрессионное кольцо
 второе компрессионное кольцо
 третье компрессионное кольцо
 маслосъёмное кольцо

$h1=3,0$ CR,P
 $h2=3,0$ CR,P
 $h3=3,0$ P
 $h4=6,0$ CR,P

7

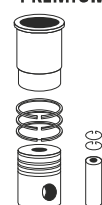
КМЗ Д37М-1002021-А3



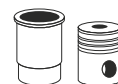
$d=105,0^{+0,06}$
 $L=235,0$
 $D1=120,0^{+0,120}_{-0,207}$
 $D2=135,0$
 $D3=116,9^{+0,120}_{-0,207}$
 $D4=115,7$
 $h=6,3 \pm 0,1$
 $m=6440$ г

8

NEW! КМЗ Д144-1000108 Дальбойщик "PREMIUM"®



NEW! КМЗ Д144-1000101



1 Применяемость: модели двигателя и техники

2 Диаметр цилиндра

3 Обозначение поршня

D - номинальный диаметр поршня
 L - общая высота поршня
 H - компрессионная высота
 d1 - диаметр отверстия под поршневой палец
 s - смещение оси камеры сгорания
 s1 - смещение оси отверстия под поршневой палец
 m - масса поршня
 ТТ - с термовставкой

4 Обозначение поршневого пальца

D - диаметр поршневого пальца
 L - длина поршневого пальца
 d - внутренний диаметр поршневого пальца
 m - масса поршневого пальца

5 Обозначение стопорного кольца

5 Обозначение стопорного кольца

6 Обозначение комплекта колец

h - высота кольца
 Покрытие:
 CR - хромовое покрытие
 P - фосфатирование

7 Обозначение гильзы

d - внутренний диаметр
 L - общая длина гильзы
 D1 - диаметр бурта
 D2 - диаметр под буртом
 D3 - диаметр уплотнительной части
 h - высота бурта
 m - масса гильзы

8 Обозначение и состав комплекта

ВМТЗ

Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
Д21	V2 Cyl.	16:1	120	2078cc	15...22 kW (21...30 HP)	Diesel
Д120	V2 Cyl.	16:1	120	2078cc	15...22 kW (21...30 HP)	Diesel
Д37	V4 Cyl.	16:1	120	4156cc	27...44 kW (37...60 HP)	Diesel
Д144	V4 Cyl.	16:1	120	4156cc	27...44 kW (37...60 HP)	Diesel

Применяемость:	105,00	КМЗ Д144-1004021БП	КМЗ Д37М-1004042-70	КМЗ 144-1004002-А5	КМЗ Д37М-1002021-А3	NEW! КМЗ Д144-1000108-К5 Дальнобойщик "PREMIUM"®	NEW! КМЗ Д144-1000101-К5
Двигатели: Д21, Д120, Д37, Д144 Техника: тракторы Т-25, Т-30, Т-40, Т-40А, Т-40АН, Т-50А, Т-40М, Т-40АМ, Т-40АНМ, Т-40АП		 D=105,0 ^{-0,10} _{-0,16} L=120,0 ^{-0,35} H=77,1±0,05 d1=35,0 ^{-0,004} _{-0,014} d2=55,9 ^{-0,168} h=28,65 ^{-0,13} s=5±0,24 s1=2±0,15 m=1320±5 г	 D=35,0 ^{-0,007} L=89,0 ^{-0,23} d=17,0 ^{+0,43} m=500±3 г В35x1,2 DIN 472 x 2	 верхнее компрессионное кольцо второе компрессионное кольцо третье компрессионное кольцо маслосъёмное кольцо маслосъёмное кольцо h1=3,0 CR,P h2=3,0 CR,P h3=3,0 P h4=6,0 CR,P h5=6,0 P	 d=105,0 ^{+0,06} L=235,0 D1=120,0 ^{-0,120} _{-0,207} D2=135,0 D3=116,9 ^{-0,120} _{-0,207} D4=115,7 h=6,3±0,1 m=6440 г		

Комплекты ЦПГ КМЗ Д144-1000108 "Дальнобойщик PREMIUM"®, КМЗ Д144-1000108-5К "Дальнобойщик PREMIUM"®

Размеры сопрягаемых деталей в комплектах запчастей (поршень-поршневой палец), мм

Обозначение комплекта	Поршень. Размер d1, мм	Поршневой палец. Размер D, мм
КМЗ Д144-1000108 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ Д144-1000108-5К "Дальнобойщик PREMIUM"®	01 35,0 ^{-0,004} _{-0,009}	01 35,0 ^{-0,0035}
	02 35,0 ^{-0,009} _{-0,014}	02 35,0 ^{-0,0035} _{-0,0070}

Размеры сопрягаемых деталей ЦПГ (поршень-гильза), мм

Обозначение комплекта	Поршень. Размер D, мм	Гильза. Размер d, мм	Зазор гильза-поршень, мм max-min
КМЗ Д144-1000108 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ Д144-1000108-5К "Дальнобойщик PREMIUM"®	М 104,84..104,86 С 104,86..104,88	М 105,00..105,02 С 105,02..105,04	0,18..0,14
	Б 104,88..104,90	Б 105,04..105,06	

Размеры сопрягаемых деталей в комплекте запчастей (поршневые кольца-гильза), мм

Обозначение комплекта	Обозначение комплекта поршневых колец, состав	Номинальный диаметр, мм	Гильза. Размер d, мм	Справка по тепловому зазору, min-max (Комплект поршневых колец-гильза), мм			
				Кольцо компрессионное	Кольцо маслосъёмное		
				верхнее	второе	третье	
КМЗ Д144-1000108 "Дальнобойщик PREMIUM"®	КМЗ 144-1004002 (компрессионные кольца (верхнее, второе, третье) и маслосъёмное кольцо)	105	М 105,00..105,02 С 105,02..105,04 Б 105,04..105,06	0,30..0,60			0,30..0,60
КМЗ Д144-1000108-5К "Дальнобойщик PREMIUM"®	КМЗ 144-1004002-А5 (компрессионные кольца (верхнее, второе, третье) и маслосъёмные кольца, верхнее и нижнее)						

Детали ЦПГ к двигателям ММЗ

Гильза к двигателям ММЗ
КМЗ 240-1002021 гр.М

Гильза КМЗ 240-1002021
d-110 мм, L-245 мм, гр.М

в упаковке: 2 шт.
нетто: 9.46 кг
дата упаковки:01.01.2017



Гильза к двигателям ММЗ
КМЗ 240-1002021-70 гр.М

Гильза КМЗ 240-1002021-70
d-110 мм, L-245 мм,
фосфатированная, гр.М

в упаковке: 2 шт.
нетто: 9.46 кг
дата упаковки:01.01.2017



Гильза к двигателям ММЗ
КМЗ 245-1002021-А1 гр.М

Гильза КМЗ 245-1002021-А1
d-110 мм, L-230 мм, гр.М

в упаковке: 2 шт.
нетто: 9.6 кг
дата упаковки:01.01.2017



Гильза к двигателям ММЗ
КМЗ 245-1002021-А1-70 гр.М

Гильза КМЗ 245-1002021-А1-70
d-110 мм, L-230 мм,
фосфатированная, гр.М

в упаковке: 2 шт.
нетто: 9.6 кг
дата упаковки:01.01.2017



**Поршень к двигателям ММЗ
КМЗ Д65.1004021-1 гр.М**

Поршень КМЗ Д65.1004021-1
без вставки, без рассекателя,
покрытие «Molykote» США,
D-110 мм, гр.М

в упаковке: 4 шт.
нетто: 6.4 кг
дата упаковки:01.01.2017



**Поршень к двигателям ММЗ
КМЗ 240.1004021-5 гр.М**

Поршень КМЗ 240.1004021-5
без вставки, без рассекателя,
покрытие «Molykote» США,
D-110 мм, гр.М

в упаковке: 4 шт.
нетто: 6.4 кг
дата упаковки:01.01.2017



**Поршень к двигателям ММЗ
КМЗ 245-1004021 гр.М**

Поршень КМЗ 245-1004021
со вставкой, без рассекателя,
покрытие «Molykote» США,
D-110 мм, гр.М

в упаковке: 4 шт.
нетто: 6.68 кг
дата упаковки:01.01.2017



поршень с нирезистой
вставкой

**Поршень к двигателям ММЗ
КМЗ 245-1004021-Б-70 гр.М**

Поршень КМЗ 245-1004021-Б-70
со вставкой, с рассекателем,
фосфатированный, покрытие
«Molykote» США, D-110 мм, гр.М

в упаковке: 4 шт.
нетто: 6.96 кг
дата упаковки:01.01.2017



поршень с нирезистой
вставкой

**Поршень к двигателям ММЗ
КМЗ 245-1004021-Г гр.М**

Поршень КМЗ 245-1004021-Г
со вставкой, с рассекателем,
покрытие «Molykote» США,
D-110 мм, гр.М

в упаковке: 4 шт.
нетто: 6.62 кг
дата упаковки:01.01.2017



NEW!

поршень с нитристовой
вставкой

**Поршень к двигателям ММЗ
КМЗ 260-1004021-В гр.М**

Поршень КМЗ 260-1004021-В
со вставкой, без рассекателя,
покрытие «Molykote» США,
D-110 мм, гр.М

в упаковке: 4 шт.
нетто: 6.52 кг
дата упаковки:01.01.2017



поршень с нитристовой
вставкой

**Поршень к двигателям ММЗ
КМЗ 260-1004021-Ж гр.М**

Поршень КМЗ 260-1004021-Ж
со вставкой, без рассекателя,
покрытие «Molykote» США,
D-110 мм, гр.М

в упаковке: 4 шт.
нетто: 6.58 кг
дата упаковки:01.01.2017



поршень с нитристовой
вставкой

**Поршень к двигателям ММЗ
КМЗ 260-1004021-М гр.М**

Поршень КМЗ 260-1004021-М
со вставкой, без рассекателя,
покрытие «Molykote» США,
D-110 мм, гр.М

в упаковке: 4 шт.
нетто: 6.8 кг
дата упаковки:01.01.2017



поршень с нитристовой
вставкой

ММЗ

**Поршень к двигателям ММЗ
КМЗ 260-1004021-Т гр.М**

Поршень КМЗ 260-1004021-Т
со вставкой, без рассекателя,
покрытие «Molykote» США,
D-110 мм, гр.М

в упаковке: 4 шт.
нетто: 6.68 кг
дата упаковки: 01.01.2017



поршень с нирезиновой
вставкой

**Палец поршневой
КМЗ К50-1004042-А2
D-38 мм (в уп. 4 шт.) (шт.)**

Палец поршневой КМЗ К50-1004042-А2



нетто: 2.5 кг

01.01.2017



**Палец поршневой
КМЗ 245-1004042-Б1
D-42 мм (в уп. 4 шт.) (шт.)**

Палец поршневой КМЗ 245-1004042-Б1



нетто: 3.24 кг

01.01.2017



ММЗ

Комплект ЦПГ к двигателям ММЗ «Дальнобойщик PREMIUM»®

Комплект ЦПГ к двигателям ММЗ «Дальнобойщик CLASSIC»®

ВНИМАНИЕ!
В составе комплектов ЦПГ "Дальнобойщик CLASSIC" отсутствует поршневой палец!



Комплект ЦПГ к двигателям ММЗ «Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ Д65.1000108-С гр.М

Состав комплекта:

- гильза КМЗ 240-1002021 (1 шт.)
- поршень КМЗ Д65.1004021-1 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ К50-1004042-А2 (1 шт.)
- кольца поршневые КМЗ 240-1004060-А1 (1 пшк.)
- кольцо стопорное 240-1004022 (2 шт.)
- РТИ гильзы 50-1002022 (2 шт.)

нетто: 7.0 кг

дата упаковки: 01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ Д65.1000108-С

Группа:  **ЕАС**
М 1 610000 143080



Комплект ЦПГ к двигателям ММЗ «Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 240.1000108-С5 гр.М

Состав комплекта:

- гильза КМЗ 240-1002021 (1 шт.)
- поршень КМЗ 240.1004021-5 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ К50-1004042-А2 (1 шт.)
- кольца поршневые КМЗ 240-1004060-А2 (1 пшк.)
- кольцо стопорное 240-1004022 (2 шт.)
- РТИ гильзы 50-1002022 (2 шт.)

нетто: 7.0 кг

дата упаковки: 01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 240.1000108-С5

Группа:  **ЕАС**
М 1 610000 143127



ММЗ

**Комплект ЦПГ к двигателям ММЗ
«Дальнобойщик PREMIUM»
КМЗ 240.1000108-С гр.М**

Состав комплекта:

- гильза КМЗ 245-1002021-А1 (1 шт.)
- поршень КМЗ Д65.1004021-1 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ К50-1004042-А2 (1 шт.)
- кольца поршневые КМЗ 240-1004060-А1 (1 пшк.)
- кольцо стопорное 240-1004022 (2 шт.)
- РТИ гильзы 50-1002022 (2 шт.)

нетто: 6.8 кг

дата упаковки:01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 240.1000108-С








Группа:
М 1

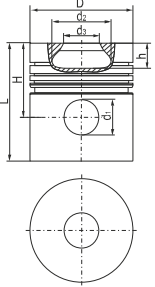
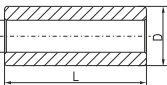





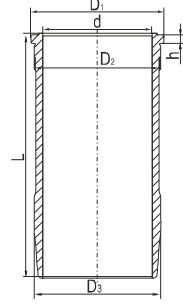

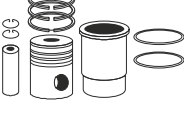
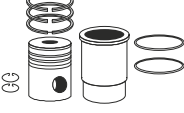



EAC



ММЗ

						
Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объем двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
Д65	4 Cyl.	17:1	130	4942cc	44...48 kW (60...65 HP)	Diesel
Д240	4 Cyl.	16:1	125	4750cc	59 kW (80 HP)	Diesel

<p>1 Применяемость: Двигатели: ММЗ Д65, Д240</p> <p>Техника: Тракторы ЮМЗ-6, 6АЛ, 6М, ЭО-304Г, ЛТЗ-60АВ, МТЗ-50, -80, -80Л, Т54В "БОЛГАР", Т-70С, Т-70В, ЭТЦ 202А, Э-303Б</p>	<p>2 110,00</p>	<p>3 КМЗ Д65.1004021-1</p>  <p>$D=110,0^{+0,06}_{-0,12}$ $L=125,0 \pm 0,5$ $H=79,0^{+0,05}_{-0,03}$ $d_1=38,0^{+0,01}$ $d_2=62,1^{+0,25}_{-0,10}$ $d_3=38,0^{+0,15}_{-0,10}$ $h=27,0^{+0,18}$ $m=1600 \pm 8$ г</p>	<p>4 КМЗ К50-1004042-A2</p>  <p>$D=38,0^{+0,006}$ $L=92,0^{+0,15}$ $d=18,0 \pm 0,2$ $m=624-630$ г</p> <p>5  240-1004022 x 2</p>	<p>6 КМЗ 240-1004060-A1</p> <p>верхнее компрессионное кольцо</p>  <p>второе компрессионное кольцо</p>  <p>третье компрессионное кольцо</p>  <p>маслосъемное кольцо</p>  <p>$h_1=3,0$ CR,P $h_2=3,0$ P $h_3=3,0$ P $h_4=6,0$ CR,P</p>	<p>7 КМЗ 240-1002021</p>  <p>$d=110,0^{+0,06}$ $L=245,0 \pm 0,5$ $D_1=133,0^{+0,145}_{-0,395}$ $D_2=126,0^{+0,043}_{-0,083}$ $D_3=125,0^{+0,043}_{-0,083}$ $h=9,12^{+0,03}$ $m=4730$ г</p> <p>8  50-1002022 x 2</p>	<p>9 КМЗ Д65.1000108-С "Дальнобойщик PREMIUM"</p>  <p>КМЗ Д65.1000105-С "Дальнобойщик CLASSIC"</p>  <p>КМЗ Д65.1000104</p> 
---	------------------------	---	--	--	--	---

1 Применяемость: модели двигателя и техники

2 Диаметр цилиндра

3 Обозначение поршня

D - номинальный диаметр поршня
 L - общая высота поршня
 H - компрессионная высота
 d₁ - диаметр отверстия под поршневой палец
 d₂ - диаметр камеры сгорания
 d₃ - диаметр сужения камеры сгорания
 h - глубина камеры сгорания
 s - смещение оси камеры сгорания
 m - масса поршня

RT - со вставкой в канавке верхнего кольца

4 Обозначение поршневого пальца

D - диаметр поршневого пальца
 L - длина поршневого пальца
 d - внутренний диаметр поршневого пальца
 m - масса поршневого пальца

5 Обозначение стопорного кольца

6 Обозначение комплекта колец

h - высота кольца

Покрытие:
 CR - хромовое покрытие
 P - фосфатирование

7 Обозначение гильзы








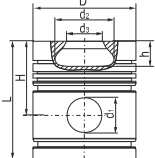
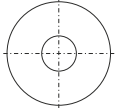
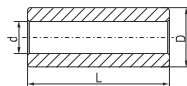


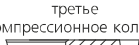
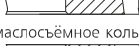

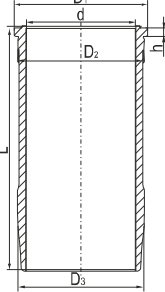
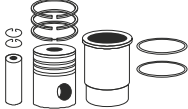
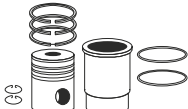

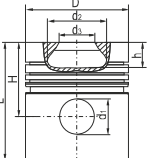
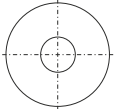
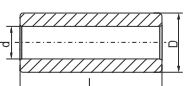


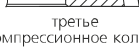

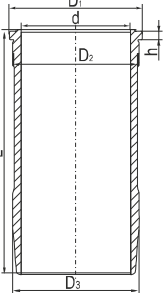
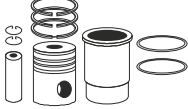
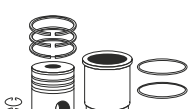

d - внутренний диаметр
 L - общая длина гильзы
 D₁ - диаметр бурта
 D₂ - диаметр под буртом
 D₃ - диаметр уплотнительной части
 h - высота бурта
 m - масса гильзы

8 Обозначение уплотнительных колец

9 Обозначение и состав комплекта



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ММЗ смотрите на странице 63.

						
Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
Д65	4 Cyl.	17:1	130	4942cc	44...48 kW (60...65 HP)	Diesel
Д240	4 Cyl.	16:1	125	4750cc	59 kW (80 HP)	Diesel
Применяемость: Двигатели: ММЗ Д65, Д240 Техника: Тракторы ЮМЗ-6, 6АЛ, 6М, ЭО-304Г, ЛТЗ-60АВ, МТЗ-50, -80, -80Л, Т54В "БОЛГАР", Т-70С, Т-70В, ЭТЦ 202А, Э-303Б	110,00	КМЗ 240.1004021-5   $D=110,0^{+0,05}_{-0,12}$ $L=125,0 \pm 0,5$ $H=79,0^{+0,05}_{-0,03}$ $d_1=38,0^{+0,01}$ $d_2=62,1^{+0,25}_{-0,10}$ $d_3=38,0^{+0,15}_{-0,10}$ $h=27,0^{+0,18}$ $m=1560 \pm 8$ г	КМЗ К50-1004042-А2  $D=38,0^{+0,006}$ $L=92,0^{+0,15}$ $d=18,0 \pm 0,2$ $m=624-630$ г 240-1004022 x 2	КМЗ 240-1004060-А2 верхнее компрессионное кольцо  второе компрессионное кольцо  третье компрессионное кольцо  масляённое кольцо  масляённое кольцо  $h_1=3,0$ CR,P $h_2=3,0$ P $h_3=3,0$ P $h_4=6,0$ CR,P $h_5=6,0$ P	КМЗ 240-1002021  $d=110,0^{+0,06}$ $L=245,0 \pm 0,5$ $D_1=133,0^{+0,145}_{-0,395}$ $D_2=126,0^{+0,043}_{-0,083}$ $D_3=125,0^{+0,043}_{-0,083}$ $h=9,12^{+0,03}$ $m=4730$ г 50-1002022 x 2	КМЗ 240.1000108-С5 "Дальнобойщик PREMIUM" [®]  КМЗ 240.1000105-С5 "Дальнобойщик CLASSIC" [®]  КМЗ 240.1000104-С5 
		КМЗ Д65.1004021-1   $D=110,0^{+0,05}_{-0,12}$ $L=125,0 \pm 0,5$ $H=79,0^{+0,05}_{-0,03}$ $d_1=38,0^{+0,01}$ $d_2=62,1^{+0,25}_{-0,10}$ $d_3=38,0^{+0,15}_{-0,10}$ $h=27,0^{+0,18}$ $m=1600 \pm 8$ г	КМЗ К50-1004042-А2  $D=38,0^{+0,006}$ $L=92,0^{+0,15}$ $d=18,0 \pm 0,2$ $m=624-630$ г 240-1004022 x 2	КМЗ 240-1004060-А1 верхнее компрессионное кольцо  второе компрессионное кольцо  третье компрессионное кольцо  масляённое кольцо  $h_1=3,0$ CR,P $h_2=3,0$ P $h_3=3,0$ P $h_4=6,0$ CR,P	КМЗ 245-1002021-А1  $d=110,0^{+0,06}$ $L=230,0 \pm 0,5$ $D_1=133,0^{+0,15}_{-0,35}$ $D_2=126,0^{+0,043}_{-0,083}$ $D_3=125,0^{+0,043}_{-0,083}$ $h=9,12^{+0,03}$ $m=4800$ г 50-1002022x2	КМЗ 240.1000108-С5 "Дальнобойщик PREMIUM" [®]  КМЗ 240.1000105-С5 "Дальнобойщик CLASSIC" [®]  КМЗ 240.1000104 

ММЗ



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ММЗ смотрите на странице 63.

Комплект ЦПГ к двигателям ММЗ «Дальнобойщик PREMIUM»®



Комплект ЦПГ к двигателям ММЗ «Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 245.1000108-С гр.М

Состав комплекта:

- гильза КМЗ 245-1002021-А1 (1 шт.)
- поршень КМЗ 245-1004021 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ К50-1004042-А2 (1 шт.)
- кольца поршневые КМЗ 245-1004060-А (1 пшк.)
- кольцо стопорное 240-1004022 (2 шт.)
- РТИ гильзы 50-1002022 (2 шт.)

нетто: 6.9 кг

дата упаковки:01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 245.1000108-С

Группа: EAC

Комплект ЦПГ к двигателям ММЗ «Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 245.1000108-Б «Евро III» гр.М

Состав комплекта:

- гильза КМЗ 245-1002021-А1 (1 шт.)
- поршень КМЗ 245-1004021-Б-70 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ 245-1004042-Б1 (1 шт.)
- кольца поршневые КМЗ 260-1004060-Б (1 пшк.)
- кольцо стопорное 240-1004022 (2 шт.)
- РТИ гильзы 50-1002022 (2 шт.)

нетто: 7.1 кг

дата упаковки:01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 245.1000108-Б

Группа: EAC

Комплект ЦПГ к двигателям ММЗ «Дальнобойщик CLASSIC»®

ВНИМАНИЕ!

В составе комплектов ЦПГ "Дальнобойщик CLASSIC" отсутствуют поршневой палец!



поршень с нирезистовой вставкой



поршень с нирезистовой вставкой

ММЗ

**Комплект ЦПГ к двигателям ММЗ
«Дальнобойщик PREMIUM»
КМЗ 245.1000108-Г «Евро III» гр.М**

Состав комплекта:
-гильза КМЗ 245-1002021-А1 (1 шт.)
-поршень КМЗ 245-1004021-Г (1 шт.)
-палец поршневой КМЗ К50-1004042-А2 (1 шт.)
-кольца поршневые КМЗ 260-1004060-Б (1 комп.)
-кольцо стопорное 240-1004022 (2 шт.)
-РТИ гильзы 50-1002022 (2 шт.)

нетто: 7.6 кг дата упаковки:01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 245.1000108-Г
Группа:  **ЕАС**
М 1 610000 142830



NEW!

поршень с нирезистой вставкой

**Комплект ЦПГ к двигателям ММЗ
«Дальнобойщик PREMIUM»
КМЗ 260.1000108-С гр.М**

Состав комплекта:
-гильза КМЗ 245-1002021-А1 (1 шт.)
-поршень КМЗ 260-1004021-В (1 шт.)
-палец поршневой КМЗ К50-1004042-А2 (1 шт.)
-кольца поршневые КМЗ 260-1004060-Б (1 пшк.)
-кольцо стопорное 240-1004022 (2 шт.)
-РТИ гильзы 50-1002022 (2 шт.)

нетто: 6.8 кг дата упаковки:01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 260.1000108-С
Группа:  **ЕАС**
М 1 610000 142755



поршень с нирезистой вставкой

**Комплект ЦПГ к двигателям ММЗ
«Дальнобойщик PREMIUM»
КМЗ 260.1000108-А «Евро II» гр.М**

Состав комплекта:
-гильза КМЗ 245-1002021-А1 (1 шт.)
-поршень КМЗ 260-1004021-Ж (1 шт.)
-палец поршневой КМЗ К50-1004042-А2 (1 шт.)
-кольца поршневые КМЗ 260-1004060-Б (1 пшк.)
-кольцо стопорное 240-1004022 (2 шт.)
-РТИ гильзы 50-1002022 (2 шт.)

нетто: 6.8 кг дата упаковки:01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 260.1000108-А
Группа:  **ЕАС**
М 1 610000 142656



поршень с нирезистой вставкой

**Комплект ЦПГ к двигателям ММЗ
«Дальнобойщик PREMIUM»
КМЗ 260.1000108-М «Евро II» гр.М**

Состав комплекта:
-гильза КМЗ 245-1002021-А1 (1 шт.)
-поршень КМЗ 260-1004021-М (1 шт.)
-палец поршневой КМЗ 245-1004042-Б1 (1 шт.)
-кольца поршневые КМЗ 260-1004060-Б (1 пшк.)
-кольцо стопорное 240-1004042 (2 шт.)
-РТИ гильзы 50-1002022 (2 шт.)

нетто: 7.1 кг дата упаковки:01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 260.1000108-М
Группа:  **ЕАС**
М 1 610000 142694



поршень с нирезистой вставкой

ММЗ

**Комплект ЦПГ к двигателям ММЗ
«Дальнобойщик PREMIUM»
КМЗ 260.1000108-Т «Евро I» гр.М**

Состав комплекта:

- гильза КМЗ 245-1002021-А1 (1 шт.)
- поршень КМЗ 260-1004021-Т (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ 245-1004042-Б1 (1 шт.)
- кольца поршневые КМЗ 260-1004060-Б (1 пшк.)
- кольцо стопорное 240-1004042 (2 шт.)
- РТИ гильзы 50-1002022 (2 шт.)

нетто: 7.0 кг

дата упаковки:01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 260.1000108-Т

Группа:
М 1



EAC



поршень с нирезистовой вставкой

ММЗ







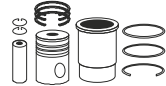
Модель двигателя Д245	Кол-во цилиндров 4 Cyl.	Компрессия 17:1	Ход поршня 125	Объём двигателя 4750cc	Мощность двигателя 90 kW (122 HP)	Тип двигателя TurboDiesel
Применяемость: Двигатели: ММЗ Д245 Техника: автомобили ЗИЛ "Бычок" (-301, -3906, -4327, -4329); тракторы МТЗ; МАЗ-4370; ТДТ-55А	110,00	КМЗ 245-1004021 D=110,0 ^{-0,06} _{-0,12} L=125,0±0,5 H=79,0 ^{+0,05} d1=38,0 ^{+0,01} d2=62,4 ^{+0,19} d3=38,0 ^{+0,15} _{-0,10} h=28,6 ^{+0,15} m=1670±5 г с нирезистивной вставкой	КМЗ К50-1004042-A2 D=38,0 ^{-0,006} L=92,0 ^{-0,15} d=18,0±0,2 m=624-630 г 240-1004022 x 2	КМЗ 245-1004060-A верхнее компрессионное кольцо второе компрессионное кольцо третье компрессионное кольцо масляённое кольцо h1=3,0 CR,P h2=3,0 P h3=3,0 P h4=6,0 CR,P	КМЗ 245-1002021-A1 d=110,0 ^{+0,06} L=230,0±0,5 D1=133,0 ^{-0,15} _{-0,35} D2=126,0 ^{-0,043} _{-0,083} D3=125,0 ^{-0,043} _{-0,083} h=9,12 ^{+0,03} m=4800 г 50-1002022 x 2	КМЗ 245.1000108-C "Дальнобойщик PREMIUM" [®] КМЗ 245.1000104

Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
Д245.2S3A	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	90 kW (122 HP)	TurboDiesel
Д245.7ЕЗ	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	90 kW (122 HP)	TurboDiesel
Д245.9ЕЗ	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	100 kW (136 HP)	TurboDiesel
Д245.30ЕЗ	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	115 kW (155 HP)	TurboDiesel
Д245.35ЕЗ	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	90 kW (122 HP)	TurboDiesel
Д260.1С3А	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	111 kW (150 HP)	TurboDiesel
Д260.2S3A	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	100 kW (136 HP)	TurboDiesel
Д260.5ЕЗ	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	103 kW (140 HP)	TurboDiesel
Д260.12ЕЗ	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	103 kW (140 HP)	TurboDiesel

Применяемость: Двигатели: ММЗ Д245.2S3A, Д245.7ЕЗ, Д245.9ЕЗ, Д245.30ЕЗ, Д245.35ЕЗ, Д260.1С3А, Д260.2S3A, Д260.5ЕЗ, Д260.12ЕЗ Техника: автомобили ЗИЛ, МАЗ; автобусы ПАЗ, ЛАЗ, МАЗ; тракторы МТЗ	110,00	КМЗ 245-1004021-Б-70 D=110,0 ^{-0,05} _{-0,11} L=125,0 ^{-0,5} H=79,0 ^{+0,03} d1=42,0 ^{+0,009} _{+0,003} d2=60,0 ^{+0,15} h=20,0 ^{-0,1} s=4,0 ^{+0,2} m=1740±5 г с нирезистивной вставкой	КМЗ 245-1004042-Б-1 D=42,0 ^{-0,006} L=92,0 ^{-0,15} d=18,0±0,20 m=805-810 г 240-1004042 x 2	КМЗ 260-1004060-Б верхнее компрессионное кольцо второе компрессионное кольцо масляённое кольцо h1=3,0 CR,P h2=2,5 P h3=5,0 CR,P	КМЗ 245-1002021-A1 d=110,0 ^{+0,06} L=230,0±0,5 D1=133,0 ^{-0,15} _{-0,35} D2=126,0 ^{-0,043} _{-0,083} D3=125,0 ^{-0,043} _{-0,083} h=9,12 ^{+0,03} m=4800 г 50-1002022 x 2	КМЗ 245.1000108-Б "Дальнобойщик PREMIUM" [®] "Евро III" КМЗ 245.1000104-Б
--	--------	--	--	--	---	--



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ММЗ смотрите на странице 63.

						
Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
Д245.2S3A	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	90 kW (122 HP)	TurboDiesel
Д245.7ЕЗ	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	90 kW (122 HP)	TurboDiesel
Д245.9ЕЗ	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	100 kW (136 HP)	TurboDiesel
Д245.30ЕЗ	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	115 kW (155 HP)	TurboDiesel
Д245.35ЕЗ	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	90 kW (122 HP)	TurboDiesel
Д260.1С3А	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	111 kW (150 HP)	TurboDiesel
Д260.2S3A	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	100 kW (136 HP)	TurboDiesel
Д260.5ЕЗ	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	103 kW (140 HP)	TurboDiesel
Д260.12ЕЗ	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	103 kW (140 HP)	TurboDiesel

Применяемость:

Двигатели:

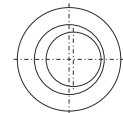
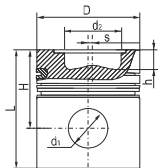
Д245.2S3A, Д245.7ЕЗ,
Д245.9ЕЗ, Д245.30ЕЗ,
Д245.35ЕЗ, Д260.1С3А,
Д260.2S3A, Д260.5ЕЗ,
Д260.12ЕЗ

Техника:

автомобили ЗИЛ, МАЗ;
автобусы ПАЗ, ЛАЗ,
МАЗ; тракторы МТЗ

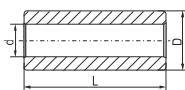
110,00

КМЗ 245-1004021-Г



$D=110,0_{-0,05}^{-0,11}$
 $L=125,0_{-0,5}^{+0,03}$
 $H=79,0_{+0,003}^{+0,009}$
 $d1=38,0_{+0,003}^{+0,009}$
 $d2=60,0_{+0,15}^{+0,15}$
 $h=20,0_{+0,1}^{+0,1}$
 $s=4,0_{+0,2}^{+0,2}$
 $m=1655 \pm 5$ г
с нирезистовой вставкой

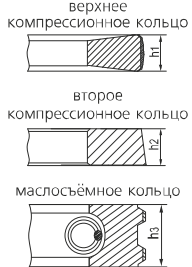
КМЗ К50-1004042-A2



$D=38,0_{-0,006}^{+0,006}$
 $L=92,0_{-0,15}^{+0,15}$
 $d=18,0 \pm 0,2$
 $m=624-630$ г

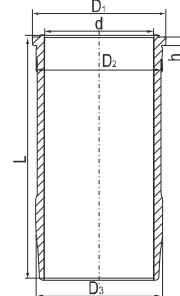


КМЗ 260-1004060-Б

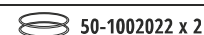


$h1=3,0$ CR,P
 $h2=2,5$ P
 $h3=5,0$ CR,P

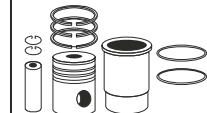
КМЗ 245-1002021-A1



$d=110,0_{-0,06}^{+0,06}$
 $L=230,0 \pm 0,5$
 $D1=133,0_{-0,35}^{+0,15}$
 $D2=126,0_{-0,083}^{+0,043}$
 $D3=125,0_{-0,083}^{+0,043}$
 $h=9,12_{+0,03}^{+0,03}$
 $m=4800$ г










NEW! КМЗ 245.1000108-Г "Дальнобойщик PREMIUM"



NEW! КМЗ 245.1000104-Г



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ММЗ смотрите на странице 63.

						
Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
Д245.2	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	77 kW (105 HP)	TurboDiesel
Д245.4	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	90 kW (122 HP)	TurboDiesel
Д245.5	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	60 kW (81 HP)	TurboDiesel
Д260.1	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	65 kW (89 HP)	TurboDiesel
Д260.1С	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	114 kW (155 HP)	TurboDiesel
Д260.2	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	116 kW (157 HP)	TurboDiesel
Д260.2С	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	98 kW (133 HP)	TurboDiesel
Д260.8	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	75 kW (102 HP)	TurboDiesel
Д260.9	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	132 kW (180 HP)	TurboDiesel
Д260.11	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	136 kW (185 HP)	TurboDiesel
Д260.14С	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	103 kW (140 HP)	TurboDiesel

Применяемость:

Двигатели:

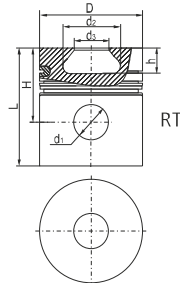
ММЗ Д245.2, Д245.4, Д245.5, Д260.1, Д260.1С, Д260.2, Д260.2С, Д260.8, Д260.9, Д260.11, Д260.14С

Техника:

автомобили ЗИЛ, МАЗ; автобусы ПАЗ, ЛАЗ, МАЗ; тракторы МТЗ, ДТЗ-55, -60; комбайны ПО "Гомельмаш"

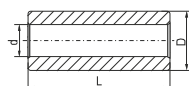
110,00

КМЗ 260-1004021-В



$D=110,0^{+0,05}_{-0,11}$
 $L=125,0^{+0,5}_{-0,03}$
 $H=79,0^{+0,03}$
 $d1=38,0^{+0,009}_{-0,003}$
 $d2=62,1^{+0,19}$
 $d3=38,0 \pm 0,1$
 $h=27,0^{+0,1}$
 $m=1630 \pm 5$ г
 с нирезистовой вставкой

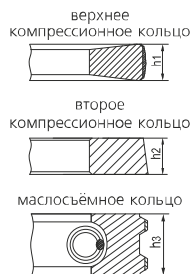
КМЗ К50-1004042-А2



$D=38,0^{+0,006}$
 $L=92,0^{+0,15}$
 $d=18,0 \pm 0,2$
 $m=624-630$ г

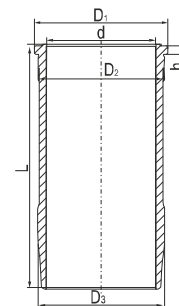
 240-1004022x2

КМЗ 260-1004060-Б




$h1=3,0$ CR,P
 $h2=2,5$ P
 $h3=5,0$ CR,P

КМЗ 245-1002021-А1



$d=110,0^{+0,06}$
 $L=230,0 \pm 0,5$
 $D1=133,0^{+0,15}_{-0,35}$
 $D2=126,0^{+0,043}_{-0,083}$
 $D3=125,0^{+0,043}_{-0,083}$
 $h=9,12^{+0,03}$
 $m=4800$ г

 50-1002022 x 2

КМЗ 260.1000108-С









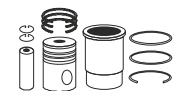
КМЗ 260.1000104



ММЗ



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ММЗ смотрите на странице 63.

						
Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
Д245.2S2	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	90 kW (122 HP)	TurboDiesel
Д245.2C2	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	81 kW (110 HP)	TurboDiesel
Д245.7E2	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	90 kW (122 HP)	TurboDiesel
Д245.9E2	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	100 kW (136 HP)	TurboDiesel
Д245.11E2	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	79 kW (107 HP)	TurboDiesel
Д260.1C2	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	116 kW (157 HP)	TurboDiesel
Д260.2C2	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	98 kW (133 HP)	TurboDiesel
Д260.9C2	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	132 kW (180 HP)	TurboDiesel
Д260.11E2	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	136 kW (185 HP)	TurboDiesel
Д260.14C2	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	103 kW (140 HP)	TurboDiesel

Применяемость:

Двигатели:

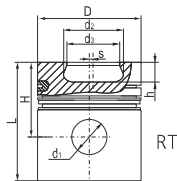
ММЗ Д245.2S2, Д245.2C2, Д245.7E2, Д245.9E2, Д245.11E2, Д260.1C2, Д260.2C2, Д260.9C2, Д260.11E2, Д260.14C2

Техника:

автомобили ЗИЛ, ГАЗ; автобусы ГАЗ, МАЗ, ЛАЗ; тракторы МТЗ; комбайны "Ростсельмаш"

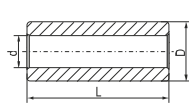
110,00

КМЗ 260-1004021-Ж




$D=110,0^{+0,05}_{-0,11}$
 $L=125,0^{+0,5}$
 $H=79,0^{+0,03}$
 $d1=38,0^{+0,009}_{+0,003}$
 $d2=62,2^{+0,15}$
 $d3=55,0^{+0,15}$
 $h=20,3^{+0,1}$
 $s=4,0^{+0,2}$
 $m=1645 \pm 5$ г
 с нирезистовой вставкой

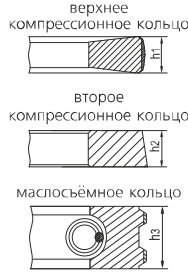
КМЗ К50-1004042-A2



$D=38,0^{+0,006}_{-0,15}$
 $L=92,0^{+0,15}$
 $d=18,0 \pm 0,2$
 $m=624-630$ г

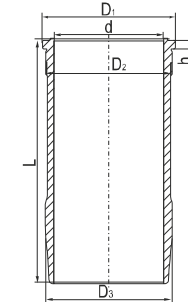
 240-1004022 x 2

КМЗ 260-1004060-Б




$h1=3,0$ CR,P
 $h2=2,5$ P
 $h3=5,0$ CR,P

КМЗ 245-1002021-A1



$d=110,0^{+0,06}$
 $L=230,0 \pm 0,5$
 $D1=133,0^{+0,15}_{-0,35}$
 $D2=126,0^{+0,043}_{-0,083}$
 $D3=125,0^{+0,043}_{-0,083}$
 $h=9,12^{+0,03}$
 $m=4800$ г

 50-1002022 x 2

КМЗ 260.1000108-A



КМЗ 260.1000105-A



КМЗ 260.1000104-A



Применяемость:

Двигатели:

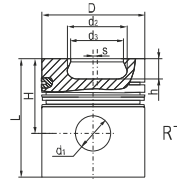
ММЗ Д245.2S2, Д245.2C2, Д245.7E2, Д245.9E2, Д245.11E2, Д260.1C2, Д260.2C2, Д260.9C2, Д260.11E2, Д260.14C2

Техника:

автомобили ЗИЛ, ГАЗ, МАЗ; автобусы ГАЗ, МАЗ; тракторы МТЗ; комбайны ПО "Гомельмаш", "Ростсельмаш"

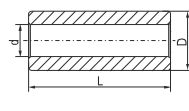
110,00

КМЗ 260-1004021-М



$D=110,0^{+0,05}_{-0,11}$
 $L=125,0^{+0,5}$
 $H=79,0^{+0,03}$
 $d1=42,0^{+0,009}_{+0,003}$
 $d2=62,2^{+0,15}$
 $d3=55,0^{+0,15}$
 $h=20,3^{+0,1}$
 $s=4,0^{+0,2}$
 $m=1700 \pm 5$ г
 с нирезистовой вставкой

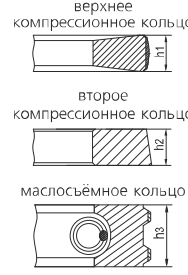
КМЗ 245-1004042-Б1



$D=42,0^{+0,006}_{-0,15}$
 $L=92,0^{+0,15}$
 $d=18,0 \pm 0,20$
 $m=805-810$ г

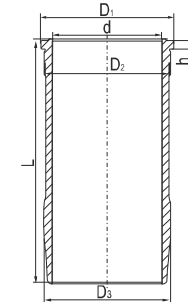
 240-1004042 x 2

КМЗ 260-1004060-Б



$h1=3,0$ CR,P
 $h2=2,5$ P
 $h3=5,0$ CR,P

КМЗ 245-1002021-A1



$d=110,0^{+0,06}$
 $L=230,0 \pm 0,5$
 $D1=133,0^{+0,15}_{-0,35}$
 $D2=126,0^{+0,043}_{-0,083}$
 $D3=125,0^{+0,043}_{-0,083}$
 $h=9,12^{+0,03}$
 $m=4800$ г

 50-1002022 x 2







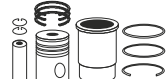
КМЗ 260.1000108-М

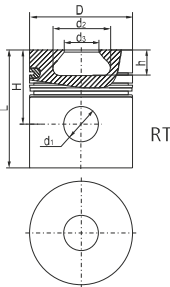
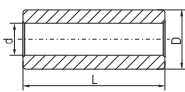

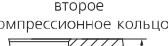
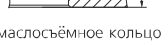
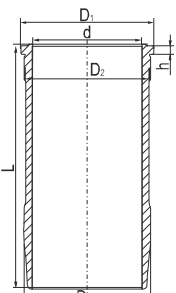
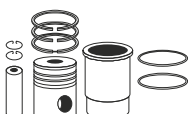





КМЗ 260.1000104-М



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ММЗ смотрите на странице 63.

						
Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
Д245.2	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	77 kW (105 HP)	TurboDiesel
Д245.4	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	90 kW (122 HP)	TurboDiesel
Д245.5	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	60 kW (81 HP)	TurboDiesel
Д260.1	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	65 kW (89 HP)	TurboDiesel
Д260.1С	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	114 kW (155 HP)	TurboDiesel
Д260.2	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	116 kW (157 HP)	TurboDiesel
Д260.2С	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	98 kW (133 HP)	TurboDiesel
Д260.8	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	75 kW (102 HP)	TurboDiesel
Д260.9	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	132 kW (180 HP)	TurboDiesel
Д260.11	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	136 kW (185 HP)	TurboDiesel
Д260.14С	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	103 kW (140 HP)	TurboDiesel

<p>Применяемость:</p> <p>Двигатели: ММЗ Д245.2, Д245.4, Д245.5, Д260.1, Д260.1С, Д260.2, Д260.2С, Д260.8, Д260.9, Д260.11, Д260.14С</p> <p>Техника: автомобили ЗИЛ, МАЗ; автобусы ПАЗ, ЛАЗ, МАЗ; тракторы МТЗ, комбайны ПО "Гомельмаш"</p>	110,00	<p>КМЗ 260-1004021-Т</p>  <p>RT</p> <p>$D=110,0^{+0,05}_{-0,11}$ $L=125,0^{+0,5}$ $H=79,0^{+0,03}$ $d1=42,0^{+0,009}_{-0,003}$ $d2=62,1^{+0,19}$ $d3=38,0 \pm 0,1$ $h=27,0^{+0,1}$ $m=1670 \pm 5$ г с нирезистовой вставкой</p>	<p>КМЗ 245-1004042-Б1</p>  <p>$D=42,0^{-0,006}$ $L=92,0^{-0,15}$ $d=18,0 \pm 0,20$ $m=805-810$ г</p>	<p>КМЗ 260-1004060-Б</p> <p>верхнее компрессионное кольцо</p>  <p>второе компрессионное кольцо</p>  <p>маслосъёмное кольцо</p>  <p>$h1=3,0$ CR,P $h2=2,5$ P $h3=5,0$ CR,P</p>	<p>КМЗ 245-1002021-А1</p>  <p>$d=110,0^{+0,06}$ $L=230,0 \pm 0,5$ $D1=133,0^{+0,15}_{-0,35}$ $D2=126,0^{+0,043}_{-0,083}$ $D3=125,0^{+0,043}_{-0,083}$ $h=9,12^{+0,03}$ $m=4800$ г</p>	<p>КМЗ 260.1000108-Т "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро I"</p> 
		<p>240-1004042 x 2</p> 	<p>50-1002022 x 2</p> 	<p>КМЗ 260.1000104-Т</p> 		

ММЗ



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ММЗ смотрите на странице 63.

Комплект ЦПГ к двигателям ММЗ «Дальнобойщик ЭКСПЕРТ»®



Комплект ЦПГ к двигателям ММЗ «Дальнобойщик ЭКСПЕРТ» КМЗ Д65.1000108-С-70 гр.М

Состав комплекта:

- гильза КМЗ 240-1002021-70 (1 шт.)
- поршень КМЗ Д65.1004021-1-70 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ К50-1004042-А2 (1 шт.)
- кольца поршневые PRIMA-110 К1-1519-000 (1 пшк.)
- кольцо стопорное 240-1004022 (2 шт.)
- РТИ гильзы 50-1002022 (2 шт.)

нетто: 7.0 кг

дата упаковки: 01.01.2017

«Дальнобойщик ЭКСПЕРТ» КМЗ Д65.1000108-С-70

Группа:  **ЕАС**
М 1 610000 147453



Комплект ЦПГ к двигателям ММЗ «Дальнобойщик ЭКСПЕРТ» КМЗ 240.1000108-С5-70 гр.М

Состав комплекта:

- гильза КМЗ 240-1002021-70 (1 шт.)
- поршень КМЗ 240.1004021-5-70 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ К50-1004042-А2 (1 шт.)
- кольца поршневые PRIMA-110 К1-2130-000 (1 пшк.)
- кольцо стопорное 240-1004022 (2 шт.)
- РТИ гильзы 50-1002022 (2 шт.)

нетто: 7.0 кг







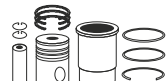
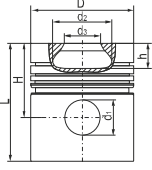
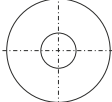
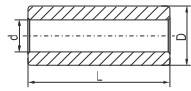



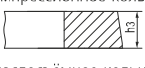

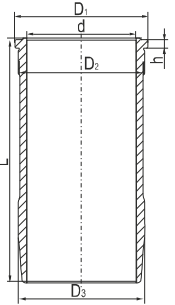

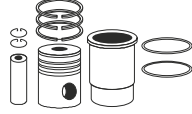
дата упаковки: 01.01.2017

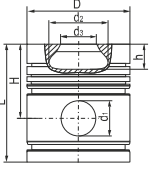
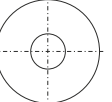
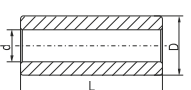






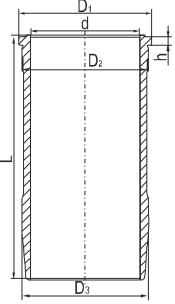

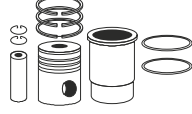
«Дальнобойщик ЭКСПЕРТ» КМЗ 240.1000108-С5-70

Группа:  **ЕАС**
М 1 610000 147484



ММЗ

						
Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
Д65	4 Cyl.	17:1	130	4942cc	44...48 kW (60...65 HP)	Diesel
Применяемость: Двигатели: ММЗ Д65 Техника: Тракторы ЮМЗ-6, 6АЛ, 6М, ЭО-304Г, ЛТЗ-60АВ, МТЗ-50, -80, -80Л, Т54В "БОЛГАР", Т-70С, Т-70В, ЭТЦ 202А, Э-303Б	110,00	КМЗ Д65.1004021-1-70   $D=110,0^{-0,06}_{-0,12}$ $L=125,0 \pm 0,5$ $H=79,0^{+0,05}_{-0,03}$ $d_1=38,0^{+0,01}$ $d_2=62,1^{+0,25}_{-0,10}$ $d_3=38,0^{+0,15}_{-0,10}$ $h=27,0^{+0,18}$ $m=1600 \pm 8$ г	КМЗ К50-1004042-А2  $D=38,0^{-0,006}$ $L=92,0^{0,15}$ $d=18,0 \pm 0,2$ $m=624-630$ г  240-1004022 x 2	PRIMA 110 К1-1519-000 верхнее компрессионное кольцо  второе компрессионное кольцо  третье компрессионное кольцо  масляённое кольцо  $h_1=3,0$ CR,P $h_2=3,0$ P $h_3=3,0$ P $h_4=6,0$ CR,P	КМЗ 240-1002021-70  $d=110,0^{+0,06}$ $L=245,0 \pm 0,5$ $D_1=133,0^{0,145}_{0,395}$ $D_2=126,0^{0,043}_{0,083}$ $D_3=125,0^{0,043}_{0,083}$ $h=9,12^{+0,03}$ $m=4730$ г  50-1002022 x 2	КМЗ Д65.1000108-С-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ" [®] 

Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
Д65	4 Cyl.	17:1	130	4942cc	44...48 kW (60...65 HP)	Diesel
Применяемость: Двигатели: ММЗ Д65 Техника: Тракторы ЮМЗ-6, 6АЛ, 6М, ЭО-304Г, ЛТЗ-60АВ, МТЗ-50, -80, -80Л, Т54В "БОЛГАР", Т-70С, Т-70В, ЭТЦ 202А, Э-303Б	110,00	КМЗ 240.1004021-5-70   $D=110,0^{-0,06}_{-0,12}$ $L=125,0 \pm 0,5$ $H=79,0^{+0,05}_{-0,03}$ $d_1=38,0^{+0,01}$ $d_2=62,1^{+0,25}_{-0,10}$ $d_3=38,0^{+0,15}_{-0,10}$ $h=27,0^{+0,18}$ $m=1560 \pm 8$ г	КМЗ К50-1004042-А2  $D=38,0^{-0,006}$ $L=92,0^{0,15}$ $d=18,0 \pm 0,2$ $m=624-630$ г  240-1004022 x 2	PRIMA 110 К1-2130-000 верхнее компрессионное кольцо  второе компрессионное кольцо  третье компрессионное кольцо  масляённое кольцо  масляённое кольцо  $h_1=3,0$ CR,P $h_2=3,0$ P $h_3=3,0$ P $h_4=6,0$ CR,P $h_5=6,0$ P	КМЗ 240-1002021-70  $d=110,0^{+0,06}$ $L=245,0 \pm 0,5$ $D_1=133,0^{0,145}_{0,395}$ $D_2=126,0^{0,043}_{0,083}$ $D_3=125,0^{0,043}_{0,083}$ $h=9,12^{+0,03}$ $m=4730$ г  50-1002022 x 2	КМЗ 240.1000108-С5-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ" [®] 



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ММЗ смотрите на странице 63.

ММЗ

Комплект ЦПГ к двигателям ММЗ «Дальнобойщик ЭКСПЕРТ»®



ММЗ

Комплект ЦПГ к двигателям ММЗ «Дальнобойщик ЭКСПЕРТ» КМЗ 260.1000108-С-70 гр.М

- Состав комплекта:
- гильза КМЗ 245-1002021-А1-70 (1 шт.)
 - поршень КМЗ 260-1004021-В-70 (1 шт.)
 - палец поршневой КМЗ К50-1004042-А2 (1 шт.)
 - кольца поршневые PRIMA-110 К1-2094-000 (1 пшк.)
 - кольцо стопорное 240-1004022 (2 шт.)
 - РТИ гильзы 50-1002022 (2 шт.)

нетто: 6.8 кг дата упаковки: 01.01.2017

«Дальнобойщик ЭКСПЕРТ» КМЗ 260.1000108-С-70

Группа: М  ЕАС 1 610000 147576

поршень с нирезиновой вставкой



Комплект ЦПГ к двигателям ММЗ «Дальнобойщик ЭКСПЕРТ» КМЗ 260.1000108-А-70 «Евро II» гр.М

- Состав комплекта:
- гильза КМЗ 245-1002021-А1-70 (1 шт.)
 - поршень КМЗ 260-1004021-Ж-70 (1 шт.)
 - палец поршневой КМЗ К50-1004042-А2 (1 шт.)
 - кольца поршневые PRIMA-110 К1-2094-000 (1 пшк.)
 - кольцо стопорное 240-1004022 (2 шт.)
 - РТИ гильзы 50-1002022 (2 шт.)

нетто: 6.8 кг дата упаковки: 01.01.2017

«Дальнобойщик ЭКСПЕРТ» КМЗ 260.1000108-А-70

Группа: М  ЕАС 1 610000 147606

поршень с нирезиновой вставкой



**Комплект ЦПГ к двигателям ММЗ
«Дальнобойщик ЭКСПЕРТ»
КМЗ 260.1000108-Т-70 «Евро I» гр.М**

Состав комплекта:

- гильза КМЗ 245-1002021-А1-70 (1 шт.)
- поршень КМЗ 260-1004021-Т-70 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ 245-1004042-Б1 (1 шт.)
- кольца поршневые PRIMA-110 К1-2094-000 (1 пшк.)
- кольцо стопорное 240-1004042 (2 шт.)
- РТИ гильзы 50-1002022 (2 шт.)

нетто: 7.0 кг

дата упаковки: 01.01.2017

«Дальнобойщик ЭКСПЕРТ» КМЗ 260.1000108-Т-70

Группа:
М







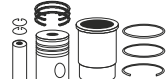


1 610000 147668

EAC



поршень
с нирезиновой
вставкой

						
Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
Д245.2	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	77 kW (105 HP)	TurboDiesel
Д245.4	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	90 kW (122 HP)	TurboDiesel
Д245.5	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	60 kW (81 HP)	TurboDiesel
Д260.1	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	65 kW (89 HP)	TurboDiesel
Д260.1С	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	114 kW (155 HP)	TurboDiesel
Д260.2	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	46 kW (62 HP)	TurboDiesel
Д260.2С	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	98 kW (133 HP)	TurboDiesel
Д260.8	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	75 kW (102 HP)	TurboDiesel
Д260.9	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	132 kW (180 HP)	TurboDiesel
Д260.11	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	136 kW (185 HP)	TurboDiesel
Д260.14С	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	103 kW (140 HP)	TurboDiesel

Применяемость:

Двигатели:

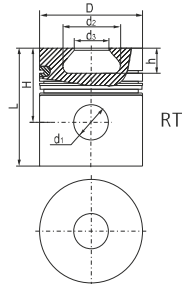
ММЗ Д245.2, Д245.4, Д245.5, Д260.1, Д260.1С, Д260.2, Д260.2С, Д260.8, Д260.9, Д260.11, Д260.14С

Техника:

автомобили ЗИЛ, МАЗ; автобусы ПАЗ, ЛАЗ, МАЗ; тракторы МТЗ, ДТЗ-55, -60; комбайны ПО "Гомельмаш"

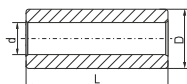
110,00

КМЗ 260-1004021-В-70



$D=110,0^{+0,05}_{-0,11}$
 $L=125,0^{+0,5}$
 $H=79,0^{+0,03}$
 $d1=38,0^{+0,009}_{+0,003}$
 $d2=62,1^{+0,19}$
 $d3=38,0 \pm 0,1$
 $h=27,0^{+0,1}$
 $m=1630 \pm 5$ г
 с нирезиновой вставкой

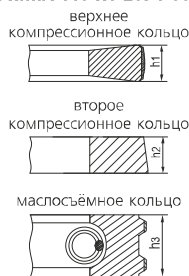
КМЗ К50-1004042-А2



$D=38,0^{+0,006}$
 $L=92,0^{+0,15}$
 $d=18,0 \pm 0,2$
 $m=624-630$ г

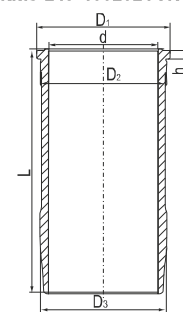
 **240-1004022x2**

PRIMA 110 K1-2094-000




$h1=3,0$ CR,P
 $h2=2,5$ P
 $h3=5,0$ CR,P

КМЗ 245-1002021-А1-70



$d=110,0^{+0,06}$
 $L=230,0 \pm 0,5$
 $D1=133,0^{+0,15}_{-0,35}$
 $D2=126,0^{+0,043}_{-0,083}$
 $D3=125,0^{+0,043}_{-0,083}$
 $h=9,12^{+0,03}$
 $m=4800$ г

 **50-1002022 x 2**







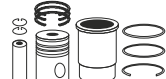
КМЗ 260.1000108-С-70

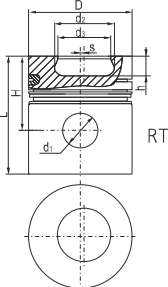
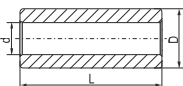

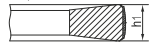
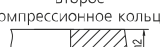

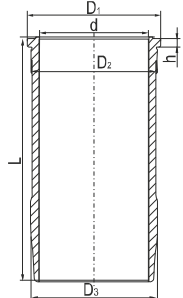

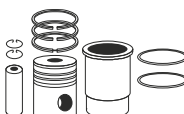


"Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ММЗ смотрите на странице 63.







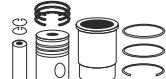
						
Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объем двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
Д245.2S2	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	90 kW (122 HP)	TurboDiesel
Д245.2C2	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	81 kW (110 HP)	TurboDiesel
Д245.7E2	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	90 kW (122 HP)	TurboDiesel
Д245.9E2	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	100 kW (136 HP)	TurboDiesel
Д245.11E2	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	79 kW (107 HP)	TurboDiesel
Д260.1C2	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	116 kW (157 HP)	TurboDiesel
Д260.2C2	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	98 kW (133 HP)	TurboDiesel
Д260.9C2	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	132 kW (180 HP)	TurboDiesel
Д260.11E2	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	136 kW (185 HP)	TurboDiesel
Д260.14C2	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	103 kW (140 HP)	TurboDiesel

Применяемость:	110,00	КМЗ 260-1004021-Ж-70	КМЗ К50-1004042-А2	PRIMA 110 К1-2094-000	КМЗ 245-1002021-А1-70	КМЗ 260.1000108-А-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"®
<p>Двигатели: ММЗ Д245.2S2, Д245.2C2, Д245.7E2, Д245.9E2, Д245.11E2, Д260.1C2, Д260.2C2, Д260.9C2, Д260.11E2, Д260.14C2</p> <p>Техника: автомобили ЗИЛ, ГАЗ; автобусы ГАЗ, МАЗ, ЛАЗ; тракторы МТЗ; комбайны "Ростсельмаш"</p>		 <p>RT</p> <p>$D=110,0^{+0,05}_{-0,11}$ $L=125,0^{+0,5}_{-0,003}$ $H=79,0^{+0,03}$ $d1=38,0^{+0,009}_{-0,003}$ $d2=62,2^{+0,15}$ $d3=55,0^{+0,15}$ $h=20,3^{+0,1}$ $s=4,0^{+0,2}$ $m=1645 \pm 5$ г с нирезиновой вставкой</p>	 <p>$D=38,0^{+0,006}_{-0,015}$ $L=92,0^{+0,15}$ $d=18,0 \pm 0,2$ $m=624-630$ г</p> <p> 240-1004022 x 2</p>	<p>верхнее компрессионное кольцо</p>  <p>второе компрессионное кольцо</p>  <p>маслосъемное кольцо</p>  <p>$h1=3,0$ CR,P $h2=2,5$ P $h3=5,0$ CR,P</p>	 <p>$d=110,0^{+0,06}$ $L=230,0 \pm 0,5$ $D1=133,0^{+0,15}_{-0,35}$ $D2=126,0^{+0,043}_{-0,083}$ $D3=125,0^{+0,043}_{-0,083}$ $h=9,12^{+0,03}$ $m=4800$ г</p> <p> 50-1002022 x 2</p>	

ММЗ



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ММЗ смотрите на странице 63.

						
Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
Д245.2	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	77 kW (105 HP)	TurboDiesel
Д245.4	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	90 kW (122 HP)	TurboDiesel
Д245.5	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	60 kW (81 HP)	TurboDiesel
Д260.1	4 Cyl.	17:1	125	4750cc	65 kW (89 HP)	TurboDiesel
Д260.1С	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	114 kW (155 HP)	TurboDiesel
Д260.2	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	46 kW (62 HP)	TurboDiesel
Д260.2С	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	98 kW (133 HP)	TurboDiesel
Д260.8	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	75 kW (102 HP)	TurboDiesel
Д260.9	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	132 kW (180 HP)	TurboDiesel
Д260.11	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	136 kW (185 HP)	TurboDiesel
Д260.14С	6 Cyl.	17:1	125	7120cc	103 kW (140 HP)	TurboDiesel

Применяемость:

Двигатели:

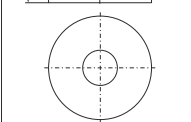
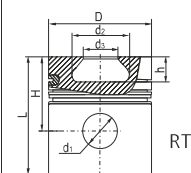
ММЗ Д245.2, Д245.4, Д245.5, Д260.1, Д260.1С, Д260.2, Д260.2С, Д260.8, Д260.9, Д260.11, Д260.14С

Техника:

автомобили ЗИЛ, МАЗ; автобусы ПАЗ, ЛАЗ, МАЗ; тракторы МТЗ, комбайны ПО "Гомельмаш"

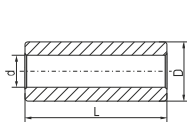
110,00

КМЗ 260-1004021-T-70



$D=110,0^{+0,05}_{-0,11}$
 $L=125,0^{+0,5}_{-0,02}$
 $H=79,0^{+0,02}$
 $d1=42,0^{+0,009}_{+0,003}$
 $d2=62,1^{+0,19}$
 $d3=38,0 \pm 0,1$
 $h=27,0^{+0,1}$
 $m=1670 \pm 5$ г
 с нирезистовой вставкой

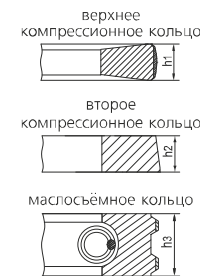
КМЗ 245-1004042-Б1



$D=42,0^{+0,006}$
 $L=92,0^{+0,15}$
 $d=18,0 \pm 0,20$
 $m=805-810$ г

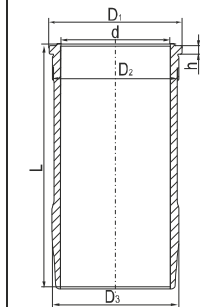
 **240-1004042 x 2**

PRIMA 110 K1-2094-000



$h1=3,0$ CR, P
 $h2=2,5$ P
 $h3=5,0$ CR, P

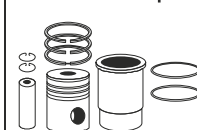
КМЗ 245-1002021-A1-70



$d=110,0^{+0,06}$
 $L=230,0 \pm 0,5$
 $D1=133,0^{+0,15}_{-0,35}$
 $D2=126,0^{+0,043}_{-0,083}$
 $D3=125,0^{+0,043}_{-0,083}$
 $h=9,12^{+0,03}$
 $m=4800$ г

 **50-1002022 x 2**

КМЗ 260.1000108-T-70
"Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"® "Евро I"



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ММЗ смотрите на странице 63.

**Комплекты ЦПГ КМЗ Д65.1000108-С “Дальнобойщик PREMIUM”[®],
 КМЗ Д65.1000105-С “Дальнобойщик CLASSIC”[®],
 КМЗ Д65.1000108-С-70 “Дальнобойщик ЭКСПЕРТ”[®],
 КМЗ 240.1000108-С5 “Дальнобойщик PREMIUM”[®],
 КМЗ 240.1000105-С5 “Дальнобойщик CLASSIC”[®],
 КМЗ 240.1000108-С5-70 “Дальнобойщик ЭКСПЕРТ”[®],
 КМЗ 240.1000108-С “Дальнобойщик PREMIUM”[®],
 КМЗ 240.1000105-С “Дальнобойщик CLASSIC”[®],
 КМЗ 245.1000108-С “Дальнобойщик PREMIUM”[®],
 КМЗ 245.1000108-Г “Дальнобойщик PREMIUM”[®]**

Размеры сопрягаемых деталей в комплектах запчастей (поршень–поршневой палец), мм

Обозначение комплекта	Поршень. Размер d1, мм	Поршневой палец. Размер D, мм
КМЗ Д65.1000108-С “Дальнобойщик PREMIUM” [®] КМЗ Д65.1000108-С-70 “Дальнобойщик ЭКСПЕРТ” [®] КМЗ 240.1000108-С5 “Дальнобойщик PREMIUM” [®] КМЗ 240.1000108-С5-70 “Дальнобойщик ЭКСПЕРТ” [®] КМЗ 240.1000108-С “Дальнобойщик PREMIUM” [®] КМЗ 245.1000108-С “Дальнобойщик PREMIUM” [®] КМЗ 245.1000108-Г “Дальнобойщик PREMIUM” [®]	38,0 ^{+0,01}	38,0 ^{-0,006}

При установке на двигатель не допускается установка пальцев разной весовой группы.

Размеры сопрягаемых деталей ЦПГ (поршень–гильза), мм

Обозначение комплекта	Поршень. Размер D, мм (до покрытия)	Гильза. Размер d, мм	Зазор гильза–поршень, мм max–min
КМЗ Д65.1000108-С “Дальнобойщик PREMIUM” [®] КМЗ Д65.1000105-С “Дальнобойщик CLASSIC” [®] КМЗ Д65.1000108-С-70 “Дальнобойщик ЭКСПЕРТ” [®] КМЗ 240.1000108-С5 “Дальнобойщик PREMIUM” [®] КМЗ 240.1000105-С5 “Дальнобойщик CLASSIC” [®] КМЗ 240.1000108-С5-70 “Дальнобойщик ЭКСПЕРТ” [®] КМЗ 240.1000108-С “Дальнобойщик PREMIUM” [®] КМЗ 240.1000105-С “Дальнобойщик CLASSIC” [®] КМЗ 245.1000108-С “Дальнобойщик PREMIUM” [®] КМЗ 245.1000108-Г “Дальнобойщик PREMIUM” [®]	М 109,88..109,90 С 109,90..109,92 Б 109,92..109,94	М 110,00..110,02 С 110,02..110,04 Б 110,04..110,06	0,14..0,10

Размеры сопрягаемых деталей в комплекте запчастей (поршневые кольца-гильза), мм

Обозначение комплекта	Обозначение комплекта поршневых колец, состав	Номинальный диаметр, мм	Гильза. Размер d, мм	Справка по тепловому зазору, min-max (Комплект поршневых колец-гильза), мм			
				Кольцо компрессионное, мм			Кольцо маслосъемное, мм
				верхнее	второе	третье	
КМЗ Д65.1000108-С "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ Д65.1000105-С "Дальнобойщик CLASSIC"® КМЗ 240.1000108-С "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 240.1000105-С "Дальнобойщик CLASSIC"®	КМЗ 240-1004060-А1 (компрессионные кольца (верхнее, второе, третье) и маслосъемное кольцо)	110	М 110,00...110,02 С 110,02...110,04 Б 110,04...110,06	0,30..0,60	0,30..0,60		
КМЗ Д65.1000108-С-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"®	PRIMA 110 K1-1519-00 (компрессионные кольца (верхнее, второе, третье) и маслосъемное кольцо)						
КМЗ 245.1000108-С "Дальнобойщик PREMIUM"®	КМЗ 245-1004060-А (компрессионные кольца (верхнее, второе, третье) и маслосъемное кольцо)						
КМЗ 240.1000108-С5 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 240.1000105-С5 "Дальнобойщик CLASSIC"®	КМЗ 240-1004060-А2 (компрессионные кольца (верхнее, второе, третье) и маслосъемные кольца-2шт.)						
КМЗ 240.1000108-С5-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"®	PRIMA 110 K1-2130-00 (компрессионные кольца (верхнее, второе, третье) и маслосъемные кольца-2шт.)						
КМЗ 245.1000108-Г "Дальнобойщик PREMIUM"®	КМЗ 260-1004060-Б (компрессионные кольца (верхнее, второе) и маслосъемное кольцо)						

**Комплекты ЦПГ КМЗ 260.1000108-С "Дальнобойщик PREMIUM"®,
 КМЗ 260.1000108-С-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"®,
 КМЗ 260.1000108-А "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро II",
 КМЗ 260.1000105-А "Дальнобойщик CLASSIC"® "Евро II",
 КМЗ 260.1000108-А-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"® "Евро II"**

Размеры сопрягаемых деталей в комплектах запчастей (поршень-поршневой палец), мм

Обозначение комплекта	Поршень. Размер d1, мм	Поршневой палец. Размер D, мм
КМЗ 260.1000108-С "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 260.1000108-С-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"® КМЗ 260.1000108-А "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро II" КМЗ 260.1000108-А-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"® "Евро II"	38,0 ^{+0,009} _{+0,003}	38,0 _{-0,006}

Размеры сопрягаемых деталей ЦПГ (поршень-гильза), мм

Обозначение комплекта	Поршень. Размер D, мм	Гильза. Размер d, мм	Зазор гильза-поршень, мм max-min
КМЗ 260.1000108-С "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 260.1000108-С-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"® КМЗ 260.1000108-А "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро II" КМЗ 260.1000105-А "Дальнобойщик CLASSIC"® "Евро II" КМЗ 260.1000108-А-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"® "Евро II"	М 109,89..109,91 С 109,91..109,93 Б 109,93..109,95	М 110,00..110,02 С 110,02..110,04 Б 110,04..110,06	0,13..0,09

Размеры сопрягаемых деталей в комплекте запчастей (поршневые кольца-гильза), мм

Обозначение комплекта	Обозначение комплекта поршневых колец, состав	Номинальный диаметр, мм	Гильза. Размер d, мм	Справка по тепловому зазору, min-max (Комплект поршневых колец-гильза), мм			
				Кольцо компрессионное, мм			Кольцо маслосъемное, мм
				верхнее	второе	третье	
КМЗ 260.1000108-С "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 260.1000108-А "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро II" КМЗ 260.1000105-А "Дальнобойщик CLASSIC"® "Евро II"	КМЗ 260-1004060-Б (компрессионные кольца (верхнее, второе) и маслосъемное кольцо)	110	М 110,00...110,02 С 110,02...110,04 Б 110,04...110,06	0,30..0,60			0,30..0,60
КМЗ 260.1000108-С-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"® КМЗ 260.1000108-А-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"® "Евро II"	PRIMA-110 K1-2094-000 (компрессионные кольца (верхнее, второе) и маслосъемное кольцо)						

**Комплекты ЦПГ КМЗ 260.1000108-М "Дальнобойщик PREMIUM"®,
 КМЗ 260.1000108-Т "Дальнобойщик PREMIUM"®,
 КМЗ 260.1000108-Т-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"®,
 КМЗ 245.1000108-Б "Дальнобойщик PREMIUM"®**

Размеры сопрягаемых деталей в комплектах запчастей (поршень-поршневой палец), мм

Обозначение комплекта	Поршень. Размер d1, мм	Поршневой палец. Размер D, мм
КМЗ 260.1000108-М "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро II" КМЗ 260.1000108-Т "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро I" КМЗ 260.1000108-Т-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"® "Евро I" КМЗ 245.1000108-Б "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро III"	42,0 ^{+0,009} _{+0,003}	42,0 _{-0,006}

При установке на двигатель не допускается установка пальцев разной весовой группы.

Размеры сопрягаемых деталей ЦПГ (поршень-гильза), мм

Обозначение комплекта	Поршень. Размер D, мм	Гильза. Размер d, мм	Зазор гильза-поршень, мм max-min
КМЗ 260.1000108-М "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро II" КМЗ 260.1000108-Т "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро I" КМЗ 260.1000108-Т-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"® "Евро I" КМЗ 245.1000108-Б "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро III"	М 109,89..109,91 С 109,91..109,93 Б 109,93..109,95	М 110,00..110,02 С 110,02..110,04 Б 110,04..110,06	0,13..0,09

Размеры сопрягаемых деталей в комплекте запчастей (поршневые кольца-гильза), мм

Обозначение комплекта	Обозначение комплекта поршневых колец, состав	Номинальный диаметр, мм	Гильза. Размер d, мм	Справка по тепловому зазору, min-max (Комплект поршневых колец-гильза), мм			
				Кольцо компрессионное, мм			Кольцо маслосъемное, мм
				верхнее	второе	третье	
КМЗ 260.1000108-М "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро II" КМЗ 260.1000108-Т "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро I" КМЗ 245.1000108-Б "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро III"	КМЗ 260-1004060-Б (компрессионные кольца (верхнее, второе) и маслосъемное кольцо)	110	М 110,00...110,02 С 110,02...110,04 Б 110,04...110,06	0,30..0,60			0,30..0,60
КМЗ 260.1000108-Т-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"® "Евро I"	PRIMA-110 K1-2094-000 (компрессионные кольца (верхнее, второе) и маслосъемное кольцо)						

Детали ЦПГ к двигателям а/м КАМАЗ

Гильза к двигателям КАМАЗ
КМЗ 740.30-1002021 «Евро II»

Гильза КМЗ 740.30-1002021
«Евро II»,
d-120 мм, L-225 мм.

в упаковке: 2 шт.
нетто: 10.5 кг
дата упаковки:01.01.2017



Гильза к двигателям КАМАЗ
КМЗ 740.30-1002021-70 «Евро II»

Гильза КМЗ 740.30-1002021-70
«Евро II», фосфатированная,
d-120 мм, L-225 мм.

в упаковке: 2 шт.
нетто: 10.5 кг
дата упаковки:01.01.2017



Гильза к двигателям КАМАЗ
КМЗ 740.51-1002021
«Евро II», «Евро III»

Гильза КМЗ 740.51-1002021
«Евро II», «Евро III»
d-120 мм, L-222 мм.

в упаковке: 2 шт.
нетто: 10.5 кг
дата упаковки:01.01.2017



Гильза к двигателям КАМАЗ
КМЗ 740.51-1002021-70
«Евро II», «Евро III»

Гильза КМЗ 740.51-1002021-70
«Евро II», «Евро III»,
фосфатированная,
d-120 мм, L-222 мм.

в упаковке: 2 шт.
нетто: 10.5 кг
дата упаковки:01.01.2017



**Поршень к двигателям КАМАЗ
КМЗ 740.1004015-10**

Поршень КМЗ 740.1004015-10
со вставкой, с рассекателем,
покрытие «Molykote» США
D-120 мм
в упаковке: 4 шт.
нетто: 8.16 кг
дата упаковки:01.01.2017



поршень с нирезистой
вставкой

**Поршень к двигателям КАМАЗ
КМЗ 7403.1004015-10 «Турбо»**

Поршень КМЗ 7403.1004015-10
со вставкой, без рассекателя,
покрытие «Molykote» США
D-120 мм
в упаковке: 4 шт.
нетто: 8.16 кг
дата упаковки:01.01.2017



поршень с нирезистой
вставкой

**Поршень к двигателям КАМАЗ
КМЗ 740.30-1004015-10 «Евро II»**

Поршень КМЗ 740.30-1004015-10
со вставкой, с рассекателем,
покрытие «Molykote» США
D-120 мм
в упаковке: 4 шт.
нетто: 7.8 кг
дата упаковки:01.01.2017



поршень с нирезистой
вставкой

**Поршень к двигателям КАМАЗ
КМЗ 740.61-1004015-10 «Евро II»**

Поршень КМЗ 740.61-1004015-10
«Евро II», со вставкой,
с рассекателем, покрытие
«Molykote» США, D-120 мм
в упаковке: 4 шт.
нетто: 7.48 кг
дата упаковки:01.01.2017



поршень с нирезистой
вставкой

к а/м КАМАЗ

**Поршень к двигателям КАМАЗ
КМЗ 740.1004015-05-10**

**Поршень КМЗ 740.1004015-05-10
со вставкой, без рассекателя,
покрытие «Molykote» США
D-120 мм**

в упаковке: 4 шт.
нетто: 8 кг
дата упаковки: 01.01.2017



поршень с нирезистой
вставкой

**Поршень к двигателям КАМАЗ
КМЗ 740.30-1004015-05-10
«Евро I», «Евро II»**

**Поршень КМЗ 740.30-1004015-05-10
«Евро I», «Евро II»,
со вставкой,
с рассекателем, покрытие
«Molykote» США, D-120 мм**

в упаковке: 4 шт.
нетто: 8 кг
дата упаковки: 01.01.2017



поршень с нирезистой
вставкой

**Поршень к двигателям КАМАЗ
КМЗ 740.60-1004015-05-10
«Евро II», «Евро III»**

**Поршень КМЗ 740.60-1004015-05-10
«Евро II», «Евро III»,
со вставкой,
с рассекателем, покрытие
«Molykote» США, D-120 мм**

в упаковке: 4 шт.
нетто: 7.32 кг
дата упаковки: 01.01.2017



поршень с нирезистой
вставкой

**Палец поршневой
КМЗ 740.1004020
D-45 мм (в уп. 8 шт.) (шт.)**

Палец поршневой КМЗ 740.1004020



нетто: 6.5 кг

01.01.2017



Палец поршневой
 КМЗ 7406.1004020 «Евро I»
 D-45 мм (в уп. 8 шт.) (шт.)

Палец поршневой КМЗ 7406.1004020



нетто: 7.2 кг



01.01.2017



Палец поршневой
 КМЗ 740.30-1004020 «Евро I», «Евро II»
 D-45 мм (в уп. 8 шт.) (шт.)

Палец поршневой КМЗ 740.30-1004020



нетто: 6.9 кг



01.01.2017



Палец поршневой
 КМЗ 740.70-1004020 «Евро II», «Евро III»
 D-45 мм (в уп. 8 шт.) (шт.)

Палец поршневой КМЗ 740.70-1004020



нетто: 7.5 кг



01.01.2017



к а/м КАМАЗ

Комплект ЦПГ к двигателям а/м КАМАЗ
«Дальнобойщик PREMIUM»®

Комплект ЦПГ к двигателям а/м КАМАЗ
«Дальнобойщик CLASSIC»®

ВНИМАНИЕ!

В составе комплектов ЦПГ "Дальнобойщик CLASSIC" отсутствует поршневой палец!



Комплект ЦПГ к двигателям а/м
КАМАЗ «Дальнобойщик PREMIUM»
КМЗ 740.1000128

Состав комплекта:

- гильза КМЗ 740.30-100201 (1 шт.)
- поршень КМЗ 740.1004015-10 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ 740.1004020 (1 шт.)
- кольца поршневые ч/б КМЗ 740-1000106 (1 пшк.)
- кольцо стопорное 740-1004022 (2 шт.)
- кольцо уплотнительное 740.1002024 (2 шт.)
- кольцо уплотнит. верхн. 740.1002031 (1 шт.)

нетто: 8.1 кг

дата упаковки: 01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 740.1000128



поршень
с нирезистовой
вставкой



Комплект ЦПГ к двигателям а/м
КАМАЗ
«Дальнобойщик PREMIUM» «Турбо»
КМЗ 7403.1000128

Состав комплекта:

- гильза КМЗ 740.30-100201 (1 шт.)
- поршень КМЗ 7403.1004015-10 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ 740.1004020 (1 шт.)
- кольца поршневые ч/б КМЗ 740-1000106 (1 пшк.)
- кольцо стопорное 740-1004022 (2 шт.)
- кольцо уплотнительное 740.1002024 (2 шт.)
- кольцо уплотнит. верхн. 740.1002031 (1 шт.)

нетто: 8.1 кг

дата упаковки: 01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» «Турбо» КМЗ
7403.1000128



поршень
с нирезистовой
вставкой



к а/м КАМАЗ

Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объем двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
740.10	V8 Cyl.	17:1	120	10860cc	154 kW (210HP)	Diesel
7401	V8 Cyl.	17:1	120	10860cc	132 kW (180 HP)	Diesel
7402	V8 Cyl.	17:1	120	10860cc	154 kW (210 HP)	Diesel
7408.10	V8 Cyl.	17:1	120	10860cc	143 kW (195 HP)	Diesel
7409.10	V8 Cyl.	17:1	120	10860cc	154 kW (210 HP)	Gas/Diesel

1 Применяемость:

Двигатели:

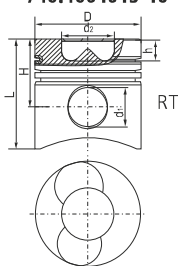
Камаз-740.10, 7401, 7402, 7408.10, 7409.10

Техника:

а/м Камаз, автобусы ЛАЗ-4202, 4206, 4207, ЛИАЗ-52561, Урал-4320, 4420, 46102, БАЗ, КО-515, спецавтомобили.

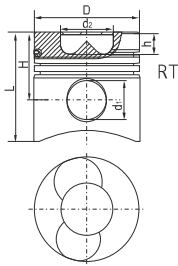
2 120,00

3 КМЗ 740.1004015-10



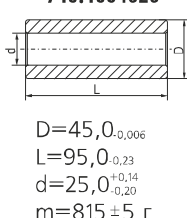
$D=120,0^{+0,119}_{-0,141}$
 $L=123,0^{+0,3}_{-0,32}$
 $H=76,0^{+0,291}_{-0,32}$ (10 гр.)
 $d1=44,9^{+0,118}_{+0,111}$
 $d2=60,0^{+0,04}$
 $h=26,4 \pm 0,07$
 $m=2040 \pm 20$ г
 с нирезистовой вставкой

КМЗ 740.1004015-40



$D=120,0^{+0,119}_{-0,141}$
 $L=123,0^{+0,3}_{-0,32}$
 $H=76,33^{+0,291}_{-0,33}$ (40 гр.)
 $d1=44,9^{+0,118}_{-0,111}$
 $d2=60,0^{+0,04}$
 $h=26,4 \pm 0,07$
 $m=2040 \pm 20$ г
 с нирезистовой вставкой

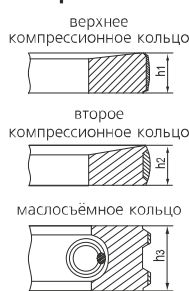
4 КМЗ 740.1004020



$D=45,0^{+0,006}$
 $L=95,0^{+0,23}$
 $d=25,0^{+0,14}_{-0,20}$
 $m=815 \pm 5$ г

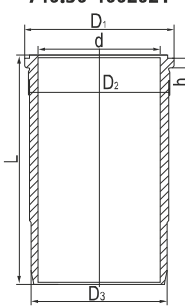
5 740-1004022 x 2

6 КМЗ 740-1000106 черно-белые



$h1=3,0$ CR
 $h2=3,0$ MO
 $h3=5,0$ CR

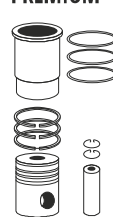
7 КМЗ 740.30-1002021



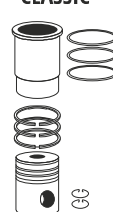
$d=119,99^{+0,038}_{+0,020}$
 $L=225,0^{+0,5}_{-1,5}$
 $D1=145,9^{+0,09}_{-0,05}$
 $D2=137,4^{+0,05}_{+0,01}$
 $D3=133,9^{+0,05}_{-0,01}$
 $h=10,27^{+0,029}$
 $m=5240$ г

8 740.1002024 x 2
740.1002031

9 КМЗ 740.1000128 "Дальнобойщик PREMIUM"®



КМЗ 740.1000125 "Дальнобойщик CLASSIC"®



! Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов к а/м КАМАЗ смотрите на странице 87.

1 **Применяемость:** модели двигателя и техники

2 **Диаметр цилиндра**

3 **Обозначение поршня**

- D - номинальный диаметр поршня
- L - общая высота поршня
- H - компрессионная высота
- d1 - диаметр отверстия под поршневой палец
- d2 - диаметр камеры сгорания
- h - глубина камеры сгорания
- s - смещение оси камеры сгорания
- m - масса поршня
- RT - со вставкой в канавке верхнего кольца
- AK - с выемкой для масляной форсунки

4 **Обозначение поршневого пальца**

- D - диаметр поршневого пальца
- L - длина поршневого пальца
- d - внутренний диаметр поршневого пальца
- m - масса поршневого пальца

5 **Обозначение стопорного кольца**

6 **Обозначение комплекта колец**








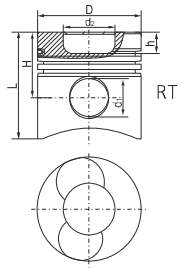
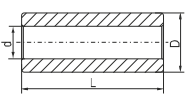


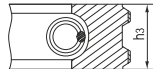
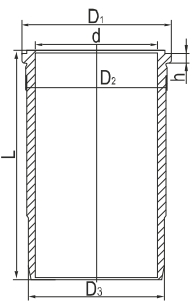
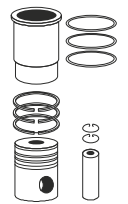
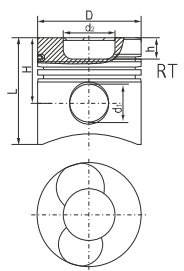


- h - высота кольца
- Покрытие:
- CR - хромовое покрытие
- CK - хромкерамическое покрытие
- P - фосфатирование
- MO - молибденирование

7 **Обозначение гильзы**

- d - внутренний диаметр
- L - общая длина гильзы
- D1 - диаметр бурта
- D2 - диаметр под буртом
- D3 - диаметр уплотнительной части
- h - высота бурта
- m - масса гильзы

8 **Обозначение уплотнительных колец**

9 **Обозначение и состав комплекта**

						
Модель двигателя 7403.10	Кол-во цилиндров V8 Cyl.	Компрессия 16:1	Ход поршня 120	Объем двигателя 10860cc	Мощность двигателя 191 kW (260HP)	Тип двигателя TurboDiesel
<p>Применяемость:</p> <p>Двигатели: Камаз-7403.10 "Турбо".</p> <p>Техника: а/м Камаз-5320, 53212, 53213, 55111, 5410, 54112, 4326, 43101, 43114, 43106, 43115, 53228, 54229, 43118, 43253 (с двигателем "Турбо").</p>	120,00	<p>КМЗ 7403.1004015-10</p>  <p>RT</p> <p>$D=120,0^{+0,119}_{-0,141}$ $L=123,0_{-0,3}$ $d_1=44,9^{+0,118}_{-0,111}$ $d_2=64,0^{+0,04}$ $h=23,2 \pm 0,07$ $H=76,0^{+0,291}_{-0,33}$ (10 гр.) $m=2040 \pm 20$ г с нирезистивой вставкой</p>	<p>КМЗ 740.1004020</p>  <p>$D=45,0_{+0,006}$ $L=95,0_{-0,23}$ $d=25,0^{+0,14}_{-0,20}$ $m=815 \pm 5$ г</p>	<p>КМЗ 740-1000106 черно-белые</p> <p>верхнее компрессионное кольцо</p>  <p>h_1</p> <p>второе компрессионное кольцо</p>  <p>h_2</p> <p>маслосъемное кольцо</p>  <p>h_3</p> <p>$h_1=3,0$ CR $h_2=3,0$ MO $h_3=5,0$ CR</p>	<p>КМЗ 740.30-1002021</p>  <p>$d=119,95^{+0,038}_{+0,020}$ $L=225,0_{-1,5}$ $D_1=145,9^{+0,09}_{-0,05}$ $D_2=137,4^{+0,05}_{+0,01}$ $D_3=133,9^{+0,05}_{+0,01}$ $h=10,27^{+0,029}$ $m=5240$ г</p>	<p>КМЗ 7403.1000128 "Дальнобойщик PREMIUM"® "Турбо"</p> 
		<p>КМЗ 7403.1004015-40</p>  <p>RT</p> <p>$D=120,0^{+0,119}_{-0,141}$ $L=123,0_{-0,3}$ $d_1=44,9^{+0,118}_{-0,111}$ $d_2=64,0^{+0,04}$ $h=23,2 \pm 0,07$ $H=76,33^{+0,291}_{-0,33}$ (40 гр.) $m=2040 \pm 20$ г с нирезистивой вставкой</p>	<p> 740-1004022 x 2</p>	<p> 740.1002024 x 2 740.1002031</p>		



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов к а/м КАМАЗ смотрите на странице 87.

к а/м КАМАЗ

Комплект ЦПГ к двигателям а/м КАМАЗ «Дальнобойщик PREMIUM»®



Комплект ЦПГ к двигателям а/м КАМАЗ «Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 740.30-1000128 «Евро II»

- Состав комплекта:
- гильза КМЗ 740.30-1002021 (1 шт.)
 - поршень КМЗ 740.30-1004015-10 (1 шт.)
 - палец поршневой КМЗ 7406.1004020 (1 шт.)
 - кольца поршневые КМЗ 740.13-1000106 (1 пшк.)
 - кольцо стопорное 740-1004022 (2 шт.)
 - кольцо уплотнительное 740.1002024 (2 шт.)
 - кольцо уплотнит. верхн. 740.1002031 (1 шт.)

нетто: 8.1 кг дата упаковки: 01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 740.30-1000128



Комплект ЦПГ к двигателям а/м КАМАЗ «Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 740.61-1000128 «Евро II»

- Состав комплекта:
- гильза КМЗ 740.61-1002021 (1 шт.)
 - поршень КМЗ 740.61-1004015-10 (1 шт.)
 - палец поршневой КМЗ 7406.1004020 (1 шт.)
 - кольца поршневые КМЗ 740.13-1000106 (1 пшк.)
 - кольцо стопорное 740-1004022 (2 шт.)
 - кольцо уплотнительное 740.1002024 (2 шт.)
 - кольцо уплотнит. верхн. 740.1002031 (1 шт.)

нетто: 8.0 кг дата упаковки: 01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 740.61-1000128



Комплект ЦПГ к двигателям а/м КАМАЗ «Дальнобойщик CLASSIC»®

ВНИМАНИЕ!
В составе комплектов ЦПГ "Дальнобойщик CLASSIC" отсутствует поршневой палец!










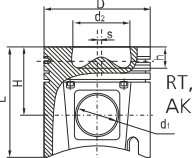
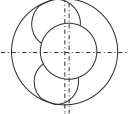
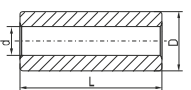




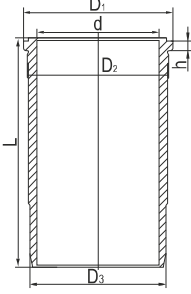
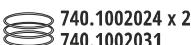
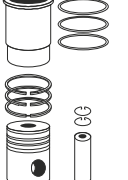
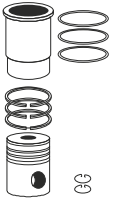
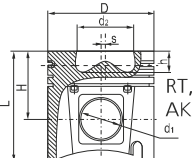
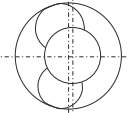
поршень с нирезистовой вставкой



поршень с нирезистовой вставкой



						
Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
740.11-240	V8 Cyl.	16,5:1	120	10860cc	177 kW (240HP)	TurboDiesel
740.13-260	V8 Cyl.	16,5:1	120	10860cc	191 kW (260 HP)	TurboDiesel
740.14-300	V8 Cyl.	16,5:1	120	10860cc	220 kW (300 HP)	TurboDiesel
740.22-240	V8 Cyl.	16,5:1	120	10860cc	177 kW (240 HP)	TurboDiesel
740.30-260	V8 Cyl.	16,5:1	120	10860cc	191 kW (260 HP)	TurboDiesel
740.31-240	V8 Cyl.	16,5:1	120	10860cc	177 kW (240 HP)	TurboDiesel

<p>Применяемость:</p> <p>Двигатели: Камаз-740.11-240, 740.13-260, 740.14-300, 740.22-240, 740.30-260, 740.31-240,</p> <p>Техника: а/м Камаз, Урал, ЗИЛ, МАЗ, автобусы ЛИАЗ, ЛАЗ, ПАЗ-Камаз, комбайны "Дон", "Полесье".</p>	120,00	<p>КМЗ 740.30-1004015-10</p>  <p>RT, AK</p>  <p>$D=120,0^{+0,119}_{-0,141}$ $L=123,0^{-0,3}$ $H=76,0^{-0,291}_{-0,33}$ (10 гр.) $d_1=44,9^{+0,118}_{+0,111}$ $d_2=64,0 \pm 0,05$ $h=23,3 \pm 0,07$ $s=5 \pm 0,18$ $m=1950 \pm 20$ г с нирезистовой вставкой</p>	<p>КМЗ 7406.1004020 "Евро"</p>  <p>$D=45,0^{+0,006}$ $L=95,0^{-0,23}$ $d=22,0^{-0,34}$ $m=903 \pm 5$ г</p> <p>740-1004022 x 2</p> 	<p>КМЗ 740.13-1000106 КМЗ 740.30-1000106 (аналог)</p> <p>верхнее компрессионное кольцо</p>  <p>второе компрессионное кольцо</p>  <p>маслосъёмное кольцо</p>  <p>$h_1=3,5$ MO $h_2=3,0$ CR $h_3=4,0$ CR</p>	<p>КМЗ 740.30-1002021</p>  <p>$d=119,99^{+0,038}_{+0,020}$ $L=225,0^{-0,5}_{-1,5}$ $D_1=145,9^{+0,009}_{-0,05}$ $D_2=137,4^{+0,01}$ $D_3=133,9^{+0,05}_{+0,01}$ $h=10,27^{+0,029}$ $m=5240$ г</p> <p>740.1002024 x 2 740.1002031</p> 	<p>КМЗ 740.30-1000128 "Дальнобойщик PREMIUM" "Евро II"</p>  <p>КМЗ 740.30-1000125 "Дальнобойщик CLASSIC" "Евро II"</p> 
		<p>КМЗ 740.30-1004015-40</p>  <p>RT, AK, G1</p>  <p>$D=120,0^{+0,119}_{-0,141}$ $L=123,0^{-0,3}$ $H=76,33^{-0,291}_{-0,33}$ (40 гр.) $d_1=44,9^{+0,118}_{+0,111}$ $d_2=64,0 \pm 0,05$ $h=23,3 \pm 0,07$ $s=5 \pm 0,18$ $m=1950 \pm 20$ г с нирезистовой вставкой</p>				



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов к а/м КАМАЗ смотрите на странице 87.

к а/м КАМАЗ

Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
740.35-400	V8 Cyl.	16,8:1	130	11760cc	272 kW (370HP)	TurboDiesel
740.37-400	V8 Cyl.	16,8:1	130	11760cc	294 kW (400 HP)	TurboDiesel
740.50-360	V8 Cyl.	16,8:1	130	11760cc	294 kW (400HP)	TurboDiesel
740.51-320	V8 Cyl.	16,8:1	130	11760cc	235 kW (320 HP)	TurboDiesel
740.52-260	V8 Cyl.	16,8:1	130	11760cc	191 kW (260 HP)	TurboDiesel
740.53-260	V8 Cyl.	16,8:1	130	11760cc	213 kW (290 HP)	TurboDiesel
740.54-300	V8 Cyl.	16,8:1	130	11760cc	220 kW (300 HP)	TurboDiesel
740.60-360	V8 Cyl.	16,8:1	130	11760cc	265 kW (360HP)	TurboDiesel
740.63-400	V8 Cyl.	16,8:1	130	11760cc	294 kW (400HP)	TurboDiesel
740.64-420	V8 Cyl.	16,8:1	130	11760cc	309 kW (420 HP)	TurboDiesel

Применяемость:

Двигатели:

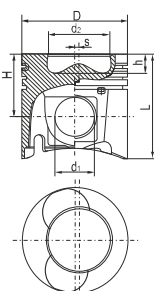
Камаз-740.35-400, 740.37-400, 740.50-360, 740.51-320, 740.52-260, 740.53-260, 740.54-300, 740.60-360, 740.63-400, 740.64-420

Техника:

а/м Камаз, Урал, МАЗ, автобусы ЛИАЗ, ЛАЗ, ПАЗ-Камаз, комбайны "Дон", "Полесье".

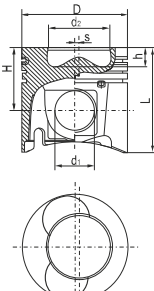
120,00

КМЗ 740.61-1004015-10



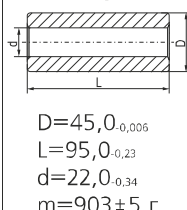
D=120,0^{-0,119}_{-0,141}
L=118,0^{-0,3}
H=71,0^{-0,291}_{-0,33} (10 гр.)
d1=44,0^{+0,118}_{+0,111}
d2=70,0±0,05
h=21,6±0,07
s=5±0,18
m=1870±0,020 кг
с нирезистовой вставкой

КМЗ 740.61-1004015-40



D=120,0^{-0,119}_{-0,141}
L=118,0^{-0,3}
H=71,33^{-0,291}_{-0,33} (40 гр.)
d1=44,9^{+0,118}_{+0,111}
d2=70,0±0,05
h=21,6±0,07
s=5±0,18
m=1870±0,020 кг
с нирезистовой вставкой

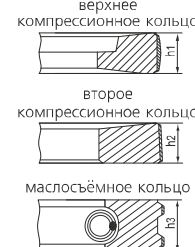
КМЗ 7406.1004020 "Евро"



D=45,0^{-0,006}
L=95,0^{-0,23}
d=22,0^{-0,34}
m=903±5 г

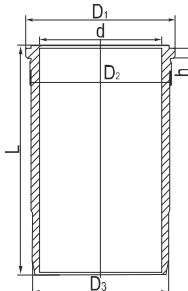
740-1004022 x 2

КМЗ 740.13-1000106 КМЗ 740.30-1000106 (аналог)



h1=3,5 MO
h2=3,0 CR
h3=4,0 CR

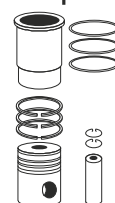
КМЗ 740.51-1002021



d=119,99^{+0,038}_{+0,020}
L=222,0^{-0,5}
D1=145,9^{+0,09}_{-0,05}
D2=137,4^{+0,05}_{+0,01}
D3=133,9^{+0,05}_{+0,01}
h=10,27^{+0,029}
m=5240 г

740.1002024 x 2
740.1002031

КМЗ 740.61-1000128 "Дальнобойщик PREMIUM" "Евро II", - "Евро III"



к а/м КАМАЗ



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов к а/м КАМАЗ смотрите на странице 87.

Комплект ЦПГ к двигателям а/м КАМАЗ «Дальнобойщик PREMIUM»®

Комплект ЦПГ к двигателям а/м КАМАЗ «Дальнобойщик CLASSIC»®



ВНИМАНИЕ!
В составе комплектов ЦПГ "Дальнобойщик CLASSIC" отсутствует поршневой палец!



Комплект ЦПГ к двигателям а/м КАМАЗ «Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 740.1000128-09

Состав комплекта:

- гильза КМЗ 740.30-1002021 (1 шт.)
- поршень КМЗ 740.1004015-05-10 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ 740.30-1004020 (1 шт.)
- кольца поршневые КМЗ 740-1000106 (1 пшк.)
- кольцо стопорное 740-1004022 (2 шт.)
- кольцо уплотнительное 740.1002024 (2 шт.)
- кольцо уплотнит. верхн. 740.1002031 (1 шт.)

нетто: 8.1 кг

дата упаковки: 01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 740.1000128-09



Комплект ЦПГ к двигателям а/м КАМАЗ «Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 740.30-1000128-07 «Евро I», «Евро II»

Состав комплекта:

- гильза КМЗ 740.30-1002021 (1 шт.)
- поршень КМЗ 740.30-1004015-05-10 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ 740.30-1004020 (1 шт.)
- кольца поршневые КМЗ 740.60-1000106-02 (1 пшк.)
- кольцо стопорное 740-1004022 (2 шт.)
- кольцо уплотнительное 740.1002024 (2 шт.)
- кольцо уплотнит. верхн. 740.1002031 (1 шт.)

нетто: 8.2 кг

дата упаковки: 01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 740.30-1000128-07



поршень с нирезистовой вставкой

поршень с нирезистовой вставкой

к а/м КАМАЗ

**Комплект ЦПГ к двигателям а/м
КАМАЗ
«Дальнобойщик PREMIUM»
КМЗ 740.60-1000128-07 «Евро II», «Евро III»**








Состав комплекта:

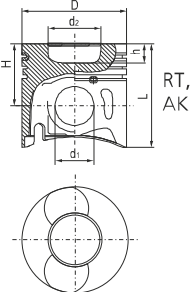
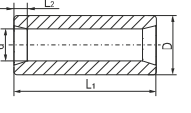




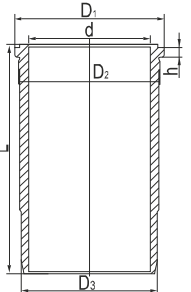

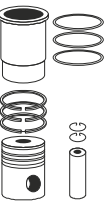
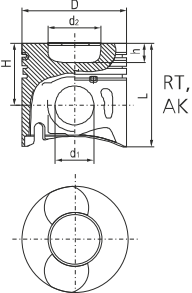
- гильза КМЗ 740.51-1002021 (1 шт.)
- поршень КМЗ 740.60-1004015-05-10 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ 740.70-1004020 (1 шт.)
- кольца поршневые КМЗ 740.60-1000106-02 (1 пшк.)
- кольцо стопорное 740-1004022 (2 шт.)
- кольцо уплотнительное 740.1002024 (2 шт.)
- кольцо уплотнит. верхн. 740.1002031 (1 шт.)

нетто: 8.0 кг дата упаковки:01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 740.60-1000128-07



						
Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
740.10	V8 Cyl.	17:1	120	10860cc	154 kW (210HP)	Diesel
740.20	V8 Cyl.	17:1	120	10860cc	191 kW (260 HP)	TurboDiesel
7402	V8 Cyl.	17:1	120	10860cc	154 kW (210 HP)	Diesel
7408.10	V8 Cyl.	17:1	120	10860cc	143 kW (195 HP)	Diesel
7409.10	V8 Cyl.	17:1	120	10860cc	154 kW (210 HP)	Gas/Diesel

<p>Применяемость:</p> <p>Двигатели: Камаз-740.10, 740.20, 7402, 7408.10, 7409.10</p> <p>Техника: а/м Камаз, автобусы ЛАЗ-4202, 4206, 4207, ЛИАЗ-52561, Урал-4320, 4420, 46102, БАЗ, КО-515, спецавтомобили.</p>	120,00	<p>КМЗ 740.1004015-05-10</p>  <p>RT, AK</p> <p>$D=120,0^{+0,119}_{-0,141}$ $L=117,71 \pm 0,15$ $H=76,0^{+0,291}_{-0,33}$ (10 гр.) $d1=44,9^{+0,118}_{+0,111}$ $d2=60,0^{+0,04}$ $h=25,1 \pm 0,07$ $m=2000 \pm 25$ г с нирезистовой вставкой</p>	<p>КМЗ 740.30-1004020</p>  <p>$D=45,0^{+0,005}$ $L1=95,0^{+0,4}$ $L2=15,1$ $d=21,0^{+0,1}_{-0,2}$ $m=847-868$ г</p> <p> 740-1004022 x 2</p>	<p>КМЗ 740-1000106 черно-белые</p> <p>верхнее компрессионное кольцо</p>  <p>второе компрессионное кольцо</p>  <p>маслосъемное кольцо</p>  <p>$h1=3,0$ CR $h2=3,0$ MO $h3=5,0$ CR</p>	<p>КМЗ 740.30-1002021</p>  <p>$d=119,99^{+0,038}_{+0,020}$ $L=225,0^{+0,5}_{-1,5}$ $D1=145,9^{+0,09}_{-0,05}$ $D2=137,4^{+0,05}_{+0,01}$ $D3=133,9^{+0,05}_{+0,01}$ $h=10,27^{+0,029}$ $m=5240$ г</p> <p> 740.1002024 x 2 740.1002031</p>	<p>КМЗ 740.1000128-09 "Дальнобойщик PREMIUM"</p> 
		<p>КМЗ 740.1004015-05-40</p>  <p>RT, AK</p> <p>$D=120,0^{+0,119}_{-0,141}$ $L=117,71 \pm 0,15$ $H=76,33^{+0,291}_{-0,33}$ (40 гр.) $d1=44,9^{+0,118}_{+0,111}$ $d2=60,0^{+0,04}$ $h=25,1 \pm 0,07$ $m=2000 \pm 25$ г с нирезистовой вставкой</p>				



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов к а/м КАМАЗ смотрите на странице 87.

к а/м КАМАЗ

Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
740.11-240	V8 Cyl.	16,5:1	120	10860cc	177 kW (240HP)	TurboDiesel
740.13-260	V8 Cyl.	16,5:1	120	10860cc	191 kW (260 HP)	TurboDiesel
740.14-300	V8 Cyl.	16,5:1	120	10860cc	220 kW (300 HP)	TurboDiesel
740.30-260	V8 Cyl.	16,5:1	120	10860cc	191 kW (260 HP)	TurboDiesel
740.31-240	V8 Cyl.	16,5:1	120	10860cc	177 kW (240 HP)	TurboDiesel

Применяемость:

Двигатели:

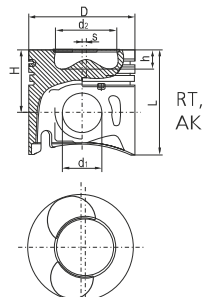
Камаз-740.11-240,
740.13-260, 740.14-300,
740.30-260, 740.31-240

Техника:

а/м Камаз, Урал, ЗИЛ,
МАЗ; автобусы МАЗ,
ЛАЗ, ПАЗ-Камаз

120,00

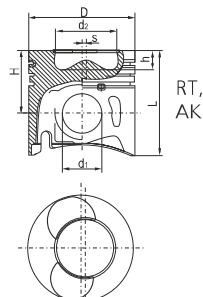
КМЗ 740.30-1004015-05-10



RT,
AK

$D=120,0^{+0,115}_{-0,13}$
 $L=117,71 \pm 0,15$
 $H=76,0^{+0,291}_{-0,33}$ (10 гр.)
 $d1=44,9^{+0,118}_{+0,111}$
 $d2=64,59 \pm 0,05$
 $h=23,3 \pm 0,07$
 $s=5 \pm 0,18$
 $m=1998 \pm 25$ г
с нирезистовой
вставкой

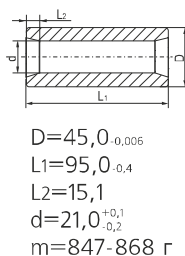
КМЗ 740.30-1004015-05-40



RT,
AK

$D=120,0^{+0,115}_{-0,13}$
 $L=117,71 \pm 0,15$
 $H=76,33^{+0,291}_{-0,33}$ (40 гр.)
 $d1=44,9^{+0,118}_{+0,111}$
 $d2=64,59 \pm 0,05$
 $h=23,3 \pm 0,07$
 $s=5 \pm 0,18$
 $m=1998 \pm 25$ г
с нирезистовой
вставкой

КМЗ 740.30-1004020
"Евро I", - "Евро II"



$D=45,0^{+0,006}$
 $L1=95,0^{+0,4}$
 $L2=15,1$
 $d=21,0^{+0,1}_{-0,2}$
 $m=847-868$ г

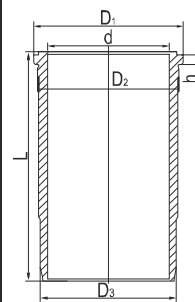
740-1004022 x 2

КМЗ 740.60-1000106-02



$h1=3,5$ СК
 $h2=3,0$ P
 $h3=3,0$ CR

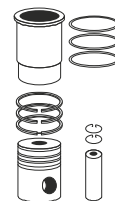
КМЗ 740.30-1002021










$d=119,99^{+0,038}_{+0,020}$
 $L=225,0^{+0,5}_{-1,5}$
 $D1=145,9^{+0,09}_{-0,05}$
 $D2=137,4^{+0,05}_{+0,01}$
 $D3=133,9^{+0,05}_{+0,01}$
 $h=10,27^{+0,029}$
 $m=5240$ г

740.1002024 x 2
740.1002031

КМЗ 740.30-1000128-07
"Дальнобойщик
PREMIUM" "Евро I",
- "Евро II"



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов к а/м КАМАЗ смотрите на странице 87.

						
Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
740.37-400	V8 Cyl.	16,8:1	130	11760cc	294 kW (400HP)	TurboDiesel
740.51-320	V8 Cyl.	16,8:1	130	11760cc	235 kW (320 HP)	TurboDiesel
740.52-260	V8 Cyl.	16,8:1	130	11760cc	191 kW (260 HP)	TurboDiesel
740.53-290	V8 Cyl.	16,8:1	130	11760cc	213 kW (290 HP)	TurboDiesel
740.54-300	V8 Cyl.	16,8:1	130	11760cc	220 kW (300 HP)	TurboDiesel
740.55-300	V8 Cyl.	16,8:1	130	11760cc	220 kW (300 HP)	TurboDiesel
740.60-360	V8 Cyl.	16,8:1	130	11760cc	265 kW (360HP)	TurboDiesel
740.61-320	V8 Cyl.	16,8:1	130	11760cc	235 kW (320 HP)	TurboDiesel
740.62-280	V8 Cyl.	16,8:1	130	11760cc	206 kW (280 HP)	TurboDiesel
740.63-400	V8 Cyl.	16,8:1	130	11760cc	294 kW (400HP)	TurboDiesel
740.64-420	V8 Cyl.	16,8:1	130	11760cc	309 kW (420 HP)	TurboDiesel
740.65-240	V8 Cyl.	16,8:1	130	11760cc	177 kW (240 HP)	TurboDiesel

Применяемость:

Двигатели:

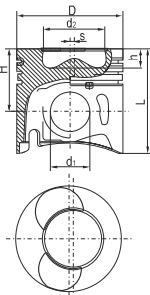
Камаз-740.37-400,
740.51-320, 740.52-260,
740.53-290, 740.54-300,
740.55-300, 740.60-360,
740.61-320, 740.62-280,
740.63-400, 740.64-420,
740.65-240

Техника:

а/м Камаз, Урал, МАЗ

120,00

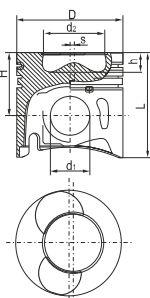
КМЗ 740.60-1004015-05-10



RT,
AK

$D=120,0^{+0,115}_{-0,13}$
 $L=112,71 \pm 0,15$
 $H=71,0^{+0,291}_{-0,33}$ (10 гр.)
 $d1=44,9^{+0,118}_{+0,111}$
 $d2=70,0 \pm 0,05$
 $h=21,6 \pm 0,07$
 $s=5 \pm 0,18$
 $m=1830 \pm 25$ г
с нирезистовой
вставкой

КМЗ 740.60-1004015-05-40

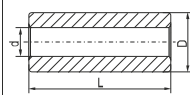


RT,
AK

$D=120,0^{+0,115}_{-0,13}$
 $L=112,71 \pm 0,15$
 $H=71,33^{+0,291}_{-0,33}$ (40 гр.)
 $d1=44,9^{+0,118}_{+0,111}$
 $d2=70,0 \pm 0,05$
 $h=21,6 \pm 0,07$
 $s=5 \pm 0,18$
 $m=1830 \pm 25$ г
с нирезистовой
вставкой

КМЗ 740.70-1004020

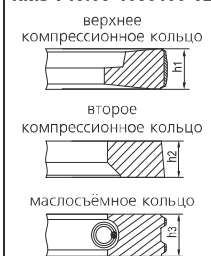
“Евро II”, - “Евро III”



$D=45,0^{+0,006}$
 $L=95,0^{+0,4}$
 $d=20,2^{+0,1}_{-0,2}$
 $m=932-949$ г

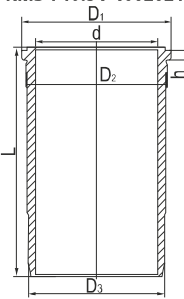
 **740-1004022 x 2**

КМЗ 740.60-1000106-02




$h1=3,5$ CK
 $h2=3,0$ P
 $h3=3,0$ CR

КМЗ 740.51-1002021

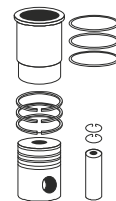


$d=119,99^{+0,038}_{+0,020}$
 $L=222,0^{+0,5}_{-1,5}$
 $D1=145,9^{+0,09}_{-0,05}$
 $D2=137,4^{+0,05}_{+0,01}$
 $D3=133,9^{+0,05}_{+0,01}$
 $h=10,27^{+0,029}$
 $m=5240$ г

 **740.1002024 x 2**
740.1002031

КМЗ 740.60-1000128-07

“Дальнобойщик
PREMIUM”® “Евро II”,
- “Евро III”



к а/м КАМАЗ



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов к а/м КАМАЗ смотрите на странице 87.

Комплект ЦПГ к двигателям а/м КАМАЗ «Дальнобойщик ЭКСПЕРТ»[®]



Комплект ЦПГ к двигателям а/м КАМАЗ «Дальнобойщик ЭКСПЕРТ» КМЗ 740.1000128-09-70

Состав комплекта:

- поршень КМЗ 740.1004015-05-10-70 (1 шт.)
- гильза КМЗ 740.30-1002021-70 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ 740.30-1004020 (1 шт.)
- кольца поршневые PRIMA-120 К1-1402-000 (1 пшк.)
- кольцо стопорное 740-1004022 (2 шт.)
- кольцо уплотнительное 740.1002024 (2 шт.)
- кольцо уплотнит. верхн. 740.1002031 (1 шт.)

нетто: 8.1 кг

дата упаковки:01.01.2017

«Дальнобойщик ЭКСПЕРТ» КМЗ 740.1000128-09-70



поршень
с нирезистой
вставкой



Комплект ЦПГ к двигателям а/м КАМАЗ «Дальнобойщик ЭКСПЕРТ» КМЗ 740.30-1000128-07-70 «Евро I», «Евро II»

Состав комплекта:

- поршень КМЗ 740.30-1004015-05-10-70 (1 шт.)
- гильза КМЗ 740.30-1002021-70 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ 740.30-1004020 (1 шт.)
- кольца поршневые PRIMA-120 К1-2124-000 (1 пшк.)
- кольцо стопорное 740-1004022 (2 шт.)
- кольцо уплотнительное 740.1002024 (2 шт.)
- кольцо уплотнит. верхн. 740.1002031 (1 шт.)

нетто: 8.2 кг

дата упаковки:01.01.2017

«Дальнобойщик ЭКСПЕРТ» КМЗ 740.30-1000128-07-70



поршень
с нирезистой
вставкой



к а/м КАМАЗ

**Комплект ЦПГ к двигателям а/м КАМАЗ
«Дальнобойщик ЭКСПЕРТ»
КМЗ 740.60-1000128-07-70 «Евро II», «Евро III»**

Состав комплекта:








- поршень КМЗ 740.60-1004015-05-10-70 (1 шт.)
- гильза КМЗ 740.51-1002021-70 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ 740.70-1004020 (1 шт.)
- кольца поршневые PRIMA-120 K1-2124-000 (1 пшк.)
- кольцо стопорное 740-1004022 (2 шт.)
- кольцо уплотнительное 740.1002024 (2 шт.)
- кольцо уплотнит. верхн. 740.1002031 (1 шт.)

нетто: 8.0 кг

дата упаковки:01.01.2017

«Дальнобойщик ЭКСПЕРТ» КМЗ 740.60-1000128-07-70



						
Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
740.10	V8 Cyl.	17:1	120	10860cc	154 kW (210HP)	Diesel
740.20	V8 Cyl.	17:1	120	10860cc	191 kW (260 HP)	TurboDiesel
7402	V8 Cyl.	17:1	120	10860cc	154 kW (210 HP)	Diesel
7408.10	V8 Cyl.	17:1	120	10860cc	143 kW (195 HP)	Diesel
7409.10	V8 Cyl.	17:1	120	10860cc	154 kW (210 HP)	Gas/Diesel

Применяемость:

Двигатели:

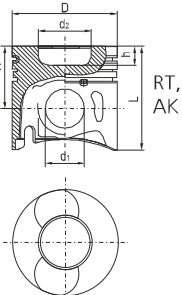
Камаз-740.10, 740.20, 7402, 7408.10, 7409.10

Техника:

а/м Камаз, автобусы ЛАЗ-4202, 4206, 4207, ЛИАЗ-52561, Урал-4320, 4420, 46102, БАЗ, КО-515, спецавтомобили.

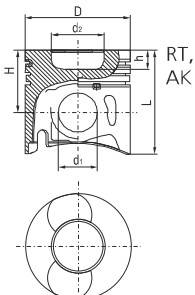
120,00

КМЗ 740.1004015-05-10-70



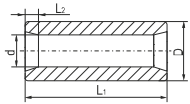
$D=120,0^{+0,119}_{-0,141}$
 $L=117,71 \pm 0,15$
 $H=76,0^{+0,229}_{-0,33}$ (10 гр.)
 $d1=44,9^{+0,118}_{+0,111}$
 $d2=60,0^{+0,04}$
 $h=25,1 \pm 0,07$
 $m=2000 \pm 25$ г
 с нирезистивной вставкой

КМЗ 740.1004015-05-40-70



$D=120,0^{+0,119}_{-0,141}$
 $L=117,71 \pm 0,15$
 $H=76,33^{+0,291}_{-0,33}$ (40 гр.)
 $d1=44,9^{+0,118}_{+0,111}$
 $d2=60,0^{+0,04}$
 $h=25,1 \pm 0,07$
 $m=2000 \pm 25$ г
 с нирезистивной вставкой

КМЗ 740.30-1004020



$D=45,0^{+0,005}$
 $L1=95,0^{+0,4}$
 $L2=15,1$
 $d=21,0^{+0,1}_{-0,2}$
 $m=847-868$ г

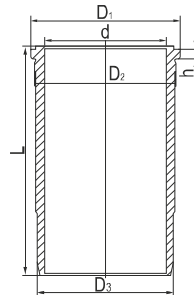
 **740-1004022 x 2**

**PRIMA-120
K1-1402-000**




$h1=3,0$ CR
 $h2=3,0$ MO
 $h3=5,0$ CR

КМЗ 740.30-1002021-70

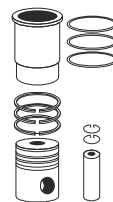


$d=119,99^{+0,038}_{+0,020}$
 $L=225,0^{+0,5}_{-1,5}$
 $D1=145,9^{+0,09}_{-0,05}$
 $D2=137,4^{+0,05}_{+0,01}$
 $D3=133,9^{+0,05}_{+0,01}$
 $h=10,27^{+0,029}$
 $m=5240$ г







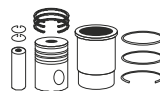
 **740.1002024 x 2
740.1002031**

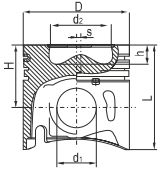
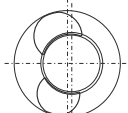
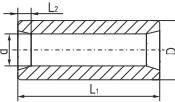




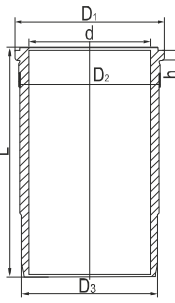

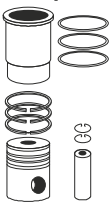
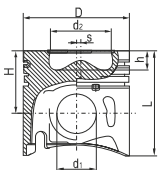
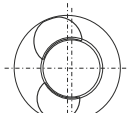
КМЗ 740.1000128-09-70

**"Дальнобойщик
ЭКСПЕРТ"®**









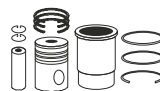
Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов к а/м КАМАЗ смотрите на странице 87.

						
Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
740.11-240	V8 Cyl.	16,5:1	120	10860cc	177 kW (240HP)	TurboDiesel
740.13-260	V8 Cyl.	16,5:1	120	10860cc	191 kW (260 HP)	TurboDiesel
740.14-300	V8 Cyl.	16,5:1	120	10860cc	220 kW (300 HP)	TurboDiesel
740.30-260	V8 Cyl.	16,5:1	120	10860cc	191 kW (260 HP)	TurboDiesel
740.31-240	V8 Cyl.	16,5:1	120	10860cc	177 kW (240 HP)	TurboDiesel

<p>Применяемость:</p> <p>Двигатели: Камаз-740.11-240, 740.13-260, 740.14-300, 740.30-260, 740.31-240</p> <p>Техника: а/м Камаз, Урал, ЗИЛ, МАЗ; автобусы МАЗ, ЛАЗ, ПАЗ-Камаз</p>	120,00	<p>КМЗ 740.30-1004015-05-10-70</p>  <p>RT, AK</p>  <p>$D=120,0^{+0,115}_{-0,13}$ $L=117,71 \pm 0,15$ $H=76,0^{+0,291}_{-0,33}$ (10 гр.) $d_1=44,9^{+0,118}_{+0,111}$ $d_2=64,59 \pm 0,05$ $h=23,3 \pm 0,07$ $s=5 \pm 0,18$ $m=1998 \pm 25$ г с нирезистивной вставкой</p>	<p>КМЗ 740.30-1004020 "Евро I", - "Евро II"</p>  <p>$D=45,0^{+0,006}$ $L_1=95,0^{+0,4}$ $L_2=15,1$ $d=21,0^{+0,1}_{-0,2}$ $m=847-868$ г</p> <p> 740-1004022 x 2</p>	<p>PRIMA-120 K1-2124-000</p> <p>верхнее компрессион. кольцо</p>  <p>второе компрессион. кольцо</p>  <p>маслосъемное кольцо</p>  <p>$h_1=3,5$ CK $h_2=3,0$ P $h_3=3,0$ CR</p>	<p>КМЗ 740.30-1002021-70</p>  <p>$d=119,99^{+0,038}_{+0,020}$ $L=225,0^{+0,5}_{-1,5}$ $D_1=145,9^{+0,009}_{-0,05}$ $D_2=137,4^{+0,05}_{+0,01}$ $D_3=133,9^{+0,05}_{+0,01}$ $h=10,27^{+0,029}$ $m=5240$ г</p> <p> 740.1002024 x 2 740.1002031</p>	<p>КМЗ 740.30-1000128-07-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"® "Евро I", - "Евро II"</p> 
		<p>КМЗ 740.30-1004015-05-40-70</p>  <p>RT, AK</p>  <p>$D=120,0^{+0,115}_{-0,13}$ $L=117,71 \pm 0,15$ $H=76,33^{+0,291}_{-0,33}$ (40 гр.) $d_1=44,9^{+0,118}_{+0,111}$ $d_2=64,59 \pm 0,05$ $h=23,3 \pm 0,07$ $s=5 \pm 0,18$ $m=1998 \pm 25$ г с нирезистивной вставкой</p>				



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов к а/м КАМАЗ смотрите на странице 87.

						
Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
740.37-400	V8 Cyl.	16,8:1	└┐ 130	11760cc	294 kW (400HP)	TurboDiesel
740.51-320	V8 Cyl.	16,8:1	└┐ 130	11760cc	235 kW (320 HP)	TurboDiesel
740.52-260	V8 Cyl.	16,8:1	└┐ 130	11760cc	191 kW (260 HP)	TurboDiesel
740.53-290	V8 Cyl.	16,8:1	└┐ 130	11760cc	213 kW (290 HP)	TurboDiesel
740.54-300	V8 Cyl.	16,8:1	└┐ 130	11760cc	220 kW (300 HP)	TurboDiesel
740.55-300	V8 Cyl.	16,8:1	└┐ 130	11760cc	220 kW (300 HP)	TurboDiesel
740.60-360	V8 Cyl.	16,8:1	└┐ 130	11760cc	265 kW (360HP)	TurboDiesel
740.61-320	V8 Cyl.	16,8:1	└┐ 130	11760cc	235 kW (320 HP)	TurboDiesel
740.62-280	V8 Cyl.	16,8:1	└┐ 130	11760cc	206 kW (280 HP)	TurboDiesel
740.63-400	V8 Cyl.	16,8:1	└┐ 130	11760cc	294 kW (400HP)	TurboDiesel
740.64-420	V8 Cyl.	16,8:1	└┐ 130	11760cc	309 kW (420 HP)	TurboDiesel
740.65-240	V8 Cyl.	16,8:1	└┐ 130	11760cc	177 kW (240 HP)	TurboDiesel

Применяемость:

Двигатели:

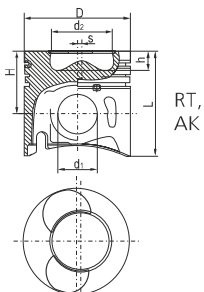
Камаз-740.37-400,
740.51-320, 740.52-260,
740.53-290, 740.54-300,
740.55-300, 740.60-360,
740.61-320, 740.62-280,
740.63-400, 740.64-420,
740.65-240

Техника:

а/м Камаз, Урал, МАЗ

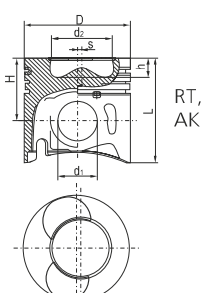
120,00

КМЗ 740.60-1004015-05-10-70



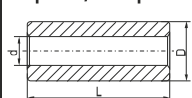
$D=120,0^{+0,115}_{-0,13}$
 $L=112,71 \pm 0,15$
 $H=71,0^{+0,291}_{-0,33}$ (10 гр.)
 $d_1=44,9^{+0,118}_{+0,11}$
 $d_2=70,0 \pm 0,05$
 $h=21,6 \pm 0,07$
 $s=5 \pm 0,18$
 $m=1830 \pm 25$ г
с нирезистовой вставкой

КМЗ 740.60-1004015-05-40-70



$D=120,0^{+0,115}_{-0,13}$
 $L=112,71 \pm 0,15$
 $H=71,33^{+0,291}_{-0,33}$ (40 гр.)
 $d_1=44,9^{+0,118}_{+0,11}$
 $d_2=70,0 \pm 0,05$
 $h=21,6 \pm 0,07$
 $s=5 \pm 0,18$
 $m=1830 \pm 25$ г
с нирезистовой вставкой

КМЗ 740.70-1004020
"Евро II", - "Евро III"



$D=45,0^{+0,006}$
 $L=95,0^{+0,4}$
 $d=20,2^{+0,1}_{-0,2}$
 $m=932-949$ г

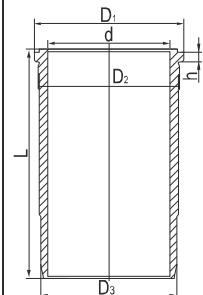
 **740-1004022 x 2**

PRIMA-120
K1-2124-000




$h_1=3,5$ CK
 $h_2=3,0$ P
 $h_3=3,0$ CR

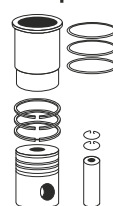
КМЗ 740.51-1002021-70



$d=119,99^{+0,038}_{+0,020}$
 $L=222,0^{+0,5}_{-1,5}$
 $D_1=145,9^{+0,09}_{-0,05}$
 $D_2=137,4^{+0,05}_{+0,01}$
 $D_3=133,9^{+0,05}_{+0,01}$
 $h=10,27^{+0,029}$
 $m=5240$ г

 **740.1002024 x 2**
740.1002031

КМЗ
740.60-1000128-07-70
"Дальнобойщик
ЭКСПЕРТ"® "Евро II",
- "Евро III"



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов к а/м КАМАЗ смотрите на странице 87.

Размеры сопрягаемых деталей в комплектах запчастей (поршень-поршневой палец), мм

Обозначение комплекта	Поршень. Размер d1, мм	Поршневой палец. Размер D, мм
КМЗ 740.1000128 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 7403.1000128 "Дальнобойщик PREMIUM"® "Турбо" КМЗ 740.30-1000128 "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро II" КМЗ 740.1000128-09 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 740.1000128-09-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"® КМЗ 740.61-1000128 "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро I" КМЗ 740.30-1000128-07 "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро I",-"Евро II" КМЗ 740.30-1000128-07-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"® "Евро I",-"Евро II" КМЗ 740.60-1000128-07 "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро II",-"Евро III" КМЗ 740.60-1000128-07-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"® "Евро II",-"Евро III"	44,9 ^{+0,118} _{+0,111}	45,0 ^{-0,006}

Размеры сопрягаемых деталей ЦПГ (поршень-гильза), мм

Обозначение комплекта	Поршень. Размер D, мм	Гильза. Размер d, мм (до покрытия)	Зазор гильза-поршень, мм, max-min
КМЗ 740.1000128 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 740.1000125 "Дальнобойщик CLASSIC"® КМЗ 7403.1000128 "Дальнобойщик PREMIUM"® "Турбо" КМЗ 740.30-1000128 "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро II" КМЗ 740.30-1000125 "Дальнобойщик CLASSIC"® "Евро II" КМЗ 740.1000128-09 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 740.1000128-09-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"® КМЗ 740.61-1000128 "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро I"	119,859..119,881	120,01..120,028	0,169..0,129
КМЗ 740.30-1000128-07 "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро I",-"Евро II" КМЗ 740.30-1000128-07-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"® "Евро I",-"Евро II" КМЗ 740.60-1000128-07 "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро II",-"Евро III" КМЗ 740.60-1000128-07-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"® "Евро II",-"Евро III"	119,870..119,885	120,01..120,028	0,150..0,125

Компрессионная высота поршней

(расстояние от центра отверстия под поршневой палец до дна поршня), мм

Обозначение комплекта	Значение компрессионной высоты Н, мм	
	Группа селективности	
	10 гр.	40 гр.
КМЗ 740.1000128 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 740.1000125 "Дальнобойщик CLASSIC"® КМЗ 7403.1000128 "Дальнобойщик PREMIUM"® "Турбо" КМЗ 740.30-1000128 "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро II" КМЗ 740.30-1000125 "Дальнобойщик CLASSIC"® "Евро II" КМЗ 740.1000128-09 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 740.1000128-09-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"® КМЗ 740.30-1000128-07 "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро I",-"Евро II" КМЗ 740.30-1000128-07-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"® "Евро I",-"Евро II"	76,0 ^{-0,291} _{0,33}	76,33 ^{-0,291} _{0,33}
КМЗ 740.61-1000128 "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро I" КМЗ 740.60-1000128-07 "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро II",-"Евро III" КМЗ 740.60-1000128-07-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"® "Евро II",-"Евро III"	71,0 ^{-0,291} _{0,33}	71,33 ^{-0,291} _{0,33}

Размеры сопрягаемых деталей в комплекте запчастей (поршневые кольца-гильза), мм

Обозначение комплекта	Обозначение комплекта поршневых колец, состав	Номинальный диаметр, мм	Гильза. Размер d, мм	Справка по тепловому зазору, min-max (Комплект поршневых колец-гильза), мм		
				Кольцо компрессионное		Кольцо маслосъёмное
				верхнее	второе	
КМЗ 740.1000128 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 740.1000125 "Дальнобойщик CLASSIC"® КМЗ 7403.1000128 "Дальнобойщик PREMIUM"® "Турбо" КМЗ 740.1000128-09 "Дальнобойщик PREMIUM"®	КМЗ 740-1000106 (компрессионные кольца (верхнее, второе) и маслосъёмное кольцо)	120	120,01...120,028	0,40..0,60		0,30..0,60
КМЗ 740.1000128-09-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"®	PRIMA-120 K1-1402-000 (компрессионные кольца (верхнее, второе) и маслосъёмное кольцо)					
КМЗ 740.30-1000128 "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро II" КМЗ 740.30-1000125 "Дальнобойщик CLASSIC"® "Евро II" КМЗ 740.61-1000128 "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро I"	КМЗ 740.13-1000106 (компрессионные кольца (верхнее, второе) и маслосъёмное кольцо)	120	120,01...120,028	0,40..0,65	0,40..0,60	0,30..0,60
КМЗ 740.30-1000128-07 "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро I",-"Евро II" КМЗ 740.60-1000128-07 "Дальнобойщик PREMIUM"® "Евро II",-"Евро III"	КМЗ 740.60-1000106-02 (компрессионные кольца (верхнее, второе) и маслосъёмное кольцо)	120	120,01...120,028	0,35..0,50	0,70..0,90	0,30..0,50
КМЗ 740.30-1000128-07-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"® "Евро I",-"Евро II" КМЗ 740.60-1000128-07-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"® "Евро II",-"Евро III"	PRIMA-120 K1-2124-000 (компрессионные кольца (верхнее, второе) и маслосъёмное кольцо)					

Детали ЦПГ к двигателям а/м ЯМЗ, АМЗ

Гильза к двигателям ЯМЗ
КМЗ 236-1002021-А гр.А

Гильза КМЗ 236-1002021-А
d-130 мм, L-270 мм, гр.А

в упаковке: 2 шт.
нетто: 16 кг
дата упаковки:01.01.2017



Гильза к двигателям ЯМЗ
КМЗ 236-1002021-А5-70 гр.А

Гильза КМЗ 236-1002021-А5-70
фосфатированная,
d-130 мм, L-270 мм, гр.А

в упаковке: 2 шт.
нетто: 16 кг
дата упаковки:01.01.2017



Гильза к двигателям ЯМЗ
КМЗ 236-1002021-Б гр.А

Гильза КМЗ 236-1002021-Б
d-130 мм, L-270 мм, гр.А

в упаковке: 2 шт.
нетто: 15.72 кг
дата упаковки:01.01.2017



Гильза к двигателям ЯМЗ
КМЗ 236-1002021-Б2-70 гр.А

Гильза КМЗ 236-1002021-Б2-70
фосфатированная,
d-130 мм, L-270 мм, гр.А

в упаковке: 2 шт.
нетто: 15.72 кг
дата упаковки:01.01.2017



ЯМЗ, АМЗ

**Гильза к двигателям ЯМЗ
КМЗ 240-1002021-Б3 гр.А**

**Гильза КМЗ 240-1002021-Б3
d-130 мм, L-270 мм, гр.А**

в упаковке: 2 шт.
нетто: 15.9 кг
дата упаковки:01.01.2017



**Гильза к двигателям ЯМЗ
КМЗ 240-1002021-Б4-70 гр.А**

**Гильза КМЗ 240-1002021-Б4-70
фосфатированная,
d-130 мм, L-270 мм, гр.А**

в упаковке: 2 шт.
нетто: 15.9 кг
дата упаковки:01.01.2017



**Гильза к двигателям ЯМЗ
КМЗ 442-0102-01-70 гр.А**

**Гильза КМЗ 442-0102-01-70
фосфатированная,
d-130 мм, L-270 мм, гр.А**

в упаковке: 2 шт.
нетто: 16 кг
дата упаковки:01.01.2017



**Гильза к двигателям ЯМЗ
КМЗ 7511.1002021-01-70 гр.А**

**Гильза КМЗ 7511.1002021-01-70
фосфатированная,
d-130 мм, L-270 мм, гр.А**

в упаковке: 2 шт.
нетто: 15.52 кг
дата упаковки:01.01.2017



**Гильза к двигателям ЯМЗ
КМЗ 7511.1002021-10-70 гр.А**

**Гильза КМЗ 7511.1002021-10-70
фосфатированная,
d-130 мм, L-255 мм, гр.А**

в упаковке: 2 шт.
нетто: 16.2 кг
дата упаковки:01.01.2017



**Гильза к двигателям ЯМЗ
КМЗ 658.1002021-70 гр.А**

**Гильза КМЗ 658.1002021-70
фосфатированная,
d-130 мм, L-255 мм, гр.А**

в упаковке: 2 шт.
нетто: 16 кг
дата упаковки:01.01.2017



**Поршень к двигателям ЯМЗ
КМЗ 236-1004015-Д гр.А**

**Поршень КМЗ 236-1004015-Д
без вставки, без рассекателя,
покрытие «Molykote» США,
D-130 мм, гр.А**

в упаковке: 2 шт.
нетто: 5.7 кг
дата упаковки:01.01.2017



**Поршень к двигателям ЯМЗ
КМЗ 238НБ-1004015 гр.А**

**Поршень КМЗ 238НБ-1004015
без вставки, без рассекателя,
покрытие «Molykote» США,
D-130 мм, гр.А**

в упаковке: 2 шт.
нетто: 5.7 кг
дата упаковки:01.01.2017



ЯМЗ, АМЗ

**Поршень к двигателям ЯМЗ
КМЗ 01М-0305-3Т гр.А**

Поршень КМЗ 01М-0305-3Т
без вставки, с цековками,
с рассекателем, покрытие олово,
D-130 мм, гр.А

в упаковке: 2 шт.
нетто: 5.7 кг
дата упаковки: 01.01.2017



**Поршень к двигателям ЯМЗ
КМЗ 01М-0305-3-01 гр.А**

Поршень КМЗ 01М-0305-3-01
без вставки, без цековок,
с рассекателем, покрытие олово,
D-130 мм, гр.А

в упаковке: 2 шт.
нетто: 5.7 кг
дата упаковки: 01.01.2017



**Поршень к двигателям ЯМЗ
КМЗ 238НБ-1004015-Б4 гр.А**

Поршень КМЗ 238НБ-1004015-Б4
со вставкой, с рассекателем,
покрытие «Molykote» США,
D-130 мм, гр.А

в упаковке: 2 шт.
нетто: 5.7 кг
дата упаковки: 01.01.2017



поршень с нирезиновой
вставкой

**Поршень к двигателям ЯМЗ
КМЗ 11ТА-03с6-21 гр.А**

Поршень КМЗ 11ТА-03с6-21
со вставкой, с рассекателем,
покрытие олово, D-130 мм, гр.А

в упаковке: 2 шт.
нетто: 6.1 кг
дата упаковки: 01.01.2017



поршень с нирезиновой
вставкой

**Поршень к двигателям ЯМЗ
КМЗ 446-03с6-01 гр.А**

Поршень КМЗ 446-03с6-01
со вставкой, с рассекателем,
покрытие «Molykote» США,
D-130 мм, гр.А

в упаковке: 2 шт.
нетто: 5.7 кг
дата упаковки: 01.01.2017



поршень с нитристовой
вставкой

**Поршень к двигателям ЯМЗ
КМЗ 7511.1004015-01 гр.А**

Поршень КМЗ 7511.1004015-01
со вставкой, с рассекателем,
с цековками, покрытие «Molykote»
США, D-130 мм, гр.А

в упаковке: 2 шт.
нетто: 4.7 кг
дата упаковки: 01.01.2017



поршень с нитристовой
вставкой

**Поршень к двигателям ЯМЗ
КМЗ 7511.1004015-10 гр.А**

Поршень КМЗ 7511.1004015-10
со вставкой, с рассекателем,
с цековками, покрытие «Molykote»
США, D-130 мм, гр.А

в упаковке: 2 шт.
нетто: 4.7 кг
дата упаковки: 01.01.2017



поршень с нитристовой
вставкой

**Поршень к двигателям ЯМЗ
КМЗ 7511.1004015-20 гр.А**

Поршень КМЗ 7511.1004015-20
со вставкой, с рассекателем,
без цековок, покрытие «Molykote»
США, D-130 мм, гр.А

в упаковке: 2 шт.
нетто: 4.7 кг
дата упаковки: 01.01.2017



поршень с нитристовой
вставкой

**Поршень к двигателям ЯМЗ
КМЗ 658.1004015**

Поршень КМЗ 658.1004015
со вставкой, с рассекателем,
покрытие «Molykote» США,
D-130 мм

в упаковке: 2 шт.
нетто: 4.7 кг
дата упаковки: 01.01.2017



поршень с нирезиновой
вставкой

**Поршень к двигателям ЯМЗ
КМЗ 658.1004015-10**

Поршень КМЗ 658.1004015-10
со вставкой, с рассекателем,
покрытие «Molykote» США,
D-130 мм

в упаковке: 2 шт.
нетто: 4.7 кг
дата упаковки: 01.01.2017



поршень с нирезиновой
вставкой

**Палец поршневой
КМЗ 236-1004020
D-50 мм (в уп. 8 шт.) (шт.)**

Палец поршневой КМЗ 236-1004020



нетто: 8.8 кг

01.01.2017



**Палец поршневой
КМЗ 446-1004020
D-50 мм (в уп. 8 шт.) (шт.)**

Палец поршневой КМЗ 446-1004020



нетто: 10 кг

01.01.2017



Палец поршневой
КМЗ 7511.1004020
D-52 мм (в уп. 8 шт.) (шт.)

Палец поршневой КМЗ 7511.1004020

1 610000 143905

нетто: 9.88 кг

ЕАС 01.01.2017



Комплект ЦПГ к двигателям ЯМЗ, АМЗ «Дальнобойщик PREMIUM»®



Комплект ЦПГ к двигателям ЯМЗ, АМЗ «Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 236-1004006 гр. А

Состав комплекта:

- гильза КМЗ 236-1002021-А5-70 (1 шт.)
- поршень КМЗ 236-1004015-Д (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ 236-1004020 (1 шт.)
- кольца поршневые КМЗ 236-1004002-А4 (1 пшк.)
- кольцо стопорное 236-1004022 (2 шт.)
- РТИ 236-1004003 (1 комп.)

нетто: 12.2 кг

дата упаковки: 01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 236-1004006

Группа:  А 1 610000 143394 

Комплект ЦПГ к двигателям ЯМЗ, АМЗ «Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 236-1004006-Б2 гр. А

Состав комплекта:

- гильза КМЗ 236-1002021-Б2-70 (1 шт.)
- поршень КМЗ 236-1004015-Д (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ 236-1004020 (1 шт.)
- кольца поршневые КМЗ 236-1004002-А4 (1 пшк.)
- кольцо стопорное 236-1004022 (2 шт.)
- РТИ 236-1004003 (1 комп.)

нетто: 11.8 кг

дата упаковки: 01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 236-1004006-Б2

Группа:  А 1 610000 147996 

Комплект ЦПГ к двигателям ЯМЗ, АМЗ «Дальнобойщик CLASSIC»®

ВНИМАНИЕ!

В составе комплектов ЦПГ "Дальнобойщик CLASSIC" отсутствуют поршневые пальцы!



**Комплект ЦПГ к двигателям ЯМЗ, АМЗ
«Дальнобойщик PREMIUM»
КМЗ 238НБ-1004006 гр. А**

Состав комплекта:

- гильза КМЗ 236-1002021-А5-70 (1 шт.)
- поршень КМЗ 238НБ-1004015 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ 236-1004020 (1 шт.)
- кольца поршневые КМЗ 236-1004002-А4 (1 пшк.)
- кольцо стопорное 236-1004022 (2 шт.)
- РТИ 236-1004003 (1 комп.)

нетто: 12.2 кг

дата упаковки:01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 238НБ-1004006

Группа:
А



**Комплект ЦПГ к двигателям ЯМЗ, АМЗ
«Дальнобойщик PREMIUM»
КМЗ 238НБ-1004006-Б2 гр. А**

Состав комплекта:

- гильза КМЗ 236-1002021-Б2-70 (1 шт.)
- поршень КМЗ 238НБ-1004015 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ 236-1004020 (1 шт.)
- кольца поршневые КМЗ 236-1004002-А4 (1 пшк.)
- кольцо стопорное 236-1004022 (2 шт.)
- РТИ 236-1004003 (1 комп.)

нетто: 11.8 кг

дата упаковки:01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 238НБ-1004006-Б2

Группа:
А



**Комплект ЦПГ к двигателям ЯМЗ, АМЗ
«Дальнобойщик PREMIUM»
КМЗ 238Б-1004006 гр. А**

Состав комплекта:

- гильза КМЗ 236-1002021-А5-70 (1 шт.)
- поршень КМЗ 238НБ-1004015-Б4 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ 236-1004020 (1 шт.)
- кольца поршневые КМЗ 236-1004002-А4 (1 пшк.)
- кольцо стопорное 236-1004022 (2 шт.)
- РТИ 236-1004003 (1 комп.)

нетто: 12.2 кг

дата упаковки:01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 238Б-1004006

Группа:
А



поршень
с нирезиновой
вставкой

**Комплект ЦПГ к двигателям ЯМЗ, АМЗ
«Дальнобойщик PREMIUM»
КМЗ 238Б-1004006-Б2 гр. А**

Состав комплекта:

- гильза КМЗ 236-1002021-Б2-70 (1 шт.)
- поршень КМЗ 238НБ-1004015-Б4 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ 236-1004020 (1 шт.)
- кольца поршневые КМЗ 236-1004002-А4 (1 пшк.)
- кольцо стопорное 236-1004022 (2 шт.)
- РТИ 236-1004003 (1 комп.)

нетто: 11.8 кг

дата упаковки:01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 238Б-1004006-Б2

Группа:
А



поршень
с нирезиновой
вставкой

ЯМЗ, АМЗ

**Комплект ЦПГ к двигателям ЯМЗ, АМЗ
«Дальнобойщик PREMIUM»
КМЗ 446-03с8-01 гр. А**

Состав комплекта:

- гильза КМЗ 442-0102-01-70 (1 шт.)
- поршень КМЗ 446-03с6-01 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ 446-1004020 (1 шт.)
- кольца поршневые КМЗ 446.1004002 (1 пшк.)
- кольцо стопорное 236-1004022 (2 шт.)
- РТИ 236-1004003 (1 комп.)

нетто: 12.5 кг

дата упаковки: 01.01.2017








«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 446-03с8-01

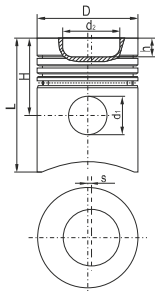
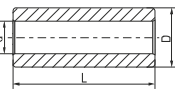

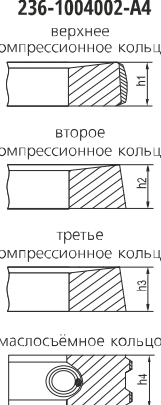
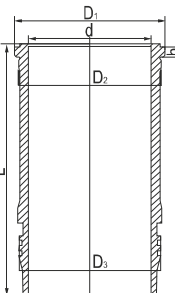

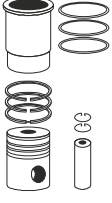
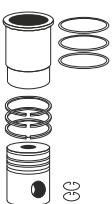
Группа:

А



ЯМЗ, АМЗ

						
Модель двигателя → 2008	Ø mm	mm	mm	mm	mm	mm
236А	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
236А	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	143 kW (195HP)	Diesel
236Г	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	110 kW (150 HP)	Diesel
236Д	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	129 kW (175 HP)	Diesel
236ДК	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	136 kW (185 HP)	Diesel
236М2	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	132 kW (180 HP)	Diesel
238АК	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	173 kW (235 HP)	Diesel
238АМ2	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	165 kW (225HP)	Diesel
238ВМ	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	177 kW (240 HP)	Diesel
238ГМ2	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	132 kW (180 HP)	Diesel
238ИМ2	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	140 kW (190HP)	Diesel
238М2	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	177 kW (240 HP)	Diesel
240БМ2-1	V12 Cyl.	16,5:1	140	22290cc	221 kW (300 HP)	Diesel








<p>1 Применяемость: Двигатели: ЯМЗ-236А, 236Г, 236Д, 236ДК, 236М2, 238АК, 238АМ2, 238ВМ, 238ГМ2, 238ИМ2, 238М2, 240 БМ2-1</p> <p>Техника: а/м МАЗ, КраЗ, ЗИЛ, Урал, автобусы ЛИАЗ, ЛАЗ, экскаватор ЭО-33211, 43211, катера, компрессорные установки</p>	<p>2 130,00</p>	<p>3 КМЗ 236-1004015-Д</p>  <p>D=130,0^{+0,14}_{-0,20} L=172,5^{+1,16} H=100,0^{+0,1} d1=50,0^{+0,011}_{-0,002} d2=73,0^{+0,2} h=24,3±0,15 s=5,0±0,3 m=2850±20 г</p>	<p>4 КМЗ 236-1004020</p>  <p>D=50,0^{+0,008} L=110,0^{+0,23} d=29,0^{+0,40} m=1095-1115 г</p> <p>5 236-1004022 x 2</p> 	<p>6 КМЗ 236-1004002-А4</p>  <p>верхнее компрессионное кольцо второе компрессионное кольцо третье компрессионное кольцо маслосъемное кольцо</p> <p>h1=3,5 CR,P h2=3,5 P h3=3,5 P h4=6,5 CR,P</p>	<p>7 КМЗ 236-1002021-А5-70 КМЗ 236-1002021-А (аналог)</p>  <p>d=130,0^{+0,06} L=270,0^{-1,0} D1=160,0^{+0,15}_{-0,10} D2=153,0^{+0,04}_{-0,10} D3=151,0^{+0,04}_{-0,10} h=12,1^{+0,03} m=8000 г</p> <p>8 236-1004003</p> 	<p>9 КМЗ 236-1004006 "Дальнобойщик PREMIUM"®</p>  <p>КМЗ 236-1004005 "Дальнобойщик CLASSIC"®</p> 
---	------------------------	--	--	--	--	--

! Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ЯМЗ смотрите на странице 116.

- 1 Применяемость:** модели двигателя и техники
- 2 Диаметр цилиндра**
- 3 Обозначение поршня**
 D - номинальный диаметр поршня
 L - общая высота поршня
 H - компрессионная высота
 d1 - диаметр отверстия под поршневой палец
 d2 - диаметр камеры сгорания
 h - глубина камеры сгорания
 s - смещение оси камеры сгорания
 s2 - смещение оси камеры сгорания относительно оси s
 m - масса поршня
 RT - со вставкой в канавке верхнего кольца
 АК - с выемкой для масляной форсунки
- 4 Обозначение поршневого пальца**
 D - диаметр поршневого пальца
 L - длина поршневого пальца
 d - внутренний диаметр поршневого пальца
 m - масса поршневого пальца
- 5 Обозначение стопорного кольца**

- 6 Обозначение комплекта колец**
 h - высота кольца
 Покрытие:
 CR - хромовое покрытие
 СК - хромкерамическое покрытие
 P - фосфатирование
 О - оловянирование
- 7 Обозначение гильзы**
 d - внутренний диаметр
 L - общая длина гильзы
 D1 - диаметр бурта
 D2 - диаметр под буртом
 D3 - диаметр уплотнительной части
 D4 - диаметр нижней уплотнительной части
 h - высота бурта
 m - масса гильзы
- 8 Обозначение уплотнительных колец**
- 9 Обозначение и состав комплекта**

ЯМЗ, АМЗ

						
Модель двигателя → 2008	Ø mm	mm	mm	mm	mm	mm
236А	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
236А	V6 Cyl.	16,5:1	└┐ 140	11150cc	143 kW (195HP)	Diesel
236Г	V6 Cyl.	16,5:1	└┐ 140	11150cc	110 kW (150 HP)	Diesel
236Д	V6 Cyl.	16,5:1	└┐ 140	11150cc	129 kW (175 HP)	Diesel
236ДК	V6 Cyl.	16,5:1	└┐ 140	11150cc	136 kW (185 HP)	Diesel
236М2	V6 Cyl.	16,5:1	└┐ 140	11150cc	132 kW (180 HP)	Diesel
238АК	V8 Cyl.	16,5:1	└┐ 140	14860cc	173 kW (235 HP)	Diesel
238АМ2	V8 Cyl.	16,5:1	└┐ 140	14860cc	165 kW (225HP)	Diesel
238ВМ	V8 Cyl.	16,5:1	└┐ 140	14860cc	177 kW (240 HP)	Diesel
238ГМ2	V8 Cyl.	16,5:1	└┐ 140	14860cc	132 kW (180 HP)	Diesel
238ИМ2	V8 Cyl.	16,5:1	└┐ 140	14860cc	140 kW (190HP)	Diesel
238М2	V8 Cyl.	16,5:1	└┐ 140	14860cc	177 kW (240 HP)	Diesel
240БМ2-1	V12 Cyl.	16,5:1	└┐ 140	22290cc	221 kW (300 HP)	Diesel

Применяемость:

Двигатели:

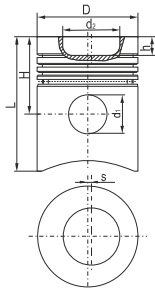
ЯМЗ-236А, 236Г, 236Д, 236ДК, 236М2, 238АК, 238АМ2, 238ВМ, 238ГМ2, 238ИМ2, 238М2, 240 БМ2-1

Техника:

а/м МАЗ, КрАЗ, ЗИЛ, Урал, автобусы ЛИАЗ, ЛАЗ, экскаватор ЭО-33211, 43211, катера, компрессорные установки

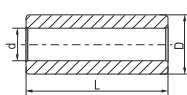
130,00

КМЗ 236 -1004015-Д



$D=130,0^{+0,14}_{-0,20}$
 $L=172,5^{+1,16}$
 $H=100,0^{+0,1}$
 $d1=50,0^{+0,011}_{+0,002}$
 $d2=73,0^{+0,2}$
 $h=24,3 \pm 0,15$
 $s=5,0 \pm 0,3$
 $m=2850 \pm 20$ г

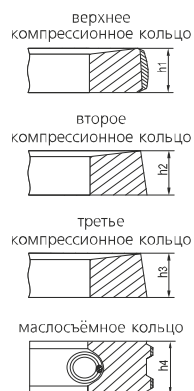
КМЗ 236-1004020



$D=50,0^{+0,008}$
 $L=110,0^{+0,23}$
 $d=29,0^{+0,40}$
 $m=1095-1115$ г

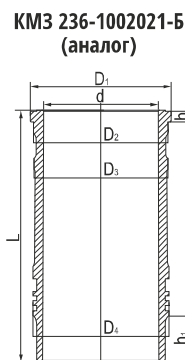
 **236-1004022 x 2**

КМЗ 236-1004002-А4




$h1=3,5$ CR,P
 $h2=3,5$ P
 $h3=3,5$ P
 $h4=6,5$ CR,P

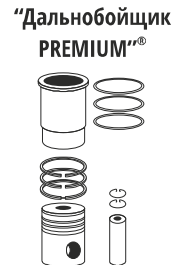
КМЗ 236-1002021-Б2-70



$d=130,0^{+0,06}$
 $L=270,0^{+1,00}$
 $D1=160,0^{+0,15}$
 $D2=153,0^{+0,04}_{+0,10}$
 $D3=151,5^{+0,25}$
 $D4=151,0^{+0,04}_{+0,10}$
 $h=12,1^{+0,03}$
 $h1=53^{+2,00}$
 $m=7860$ г

 **236-1004003**








КМЗ 236-1004006-Б2



“Дальнобойщик PREMIUM”®



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ЯМЗ смотрите на странице 116.

						
Модель двигателя → 2008	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объем двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
236Б	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	184kW (250HP)	TurboDiesel
236БЕ	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	184kW (250HP)	TurboDiesel
236БИ	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	162kW (220HP)	TurboDiesel
236БК	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	184kW (250HP)	TurboDiesel
236Н	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	169 kW (230 HP)	TurboDiesel
236НБ	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	121 kW (165 HP)	TurboDiesel
236НД	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	155 kW (210HP)	TurboDiesel
236НЕ	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	169 kW (230 HP)	TurboDiesel
236НК	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	136 kW (185 HP)	TurboDiesel
238Б	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	220 kW (300HP)	TurboDiesel
238БВ	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	228 kW (310 HP)	TurboDiesel
238БЕ	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	220 kW (300 HP)	TurboDiesel
238БЛ	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	228 kW (310HP)	TurboDiesel
238БК	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	213 kW (290 HP)	TurboDiesel
238Д	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	243 kW (330 HP)	TurboDiesel
238ДЕ	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	243 kW (330 HP)	TurboDiesel
238ДИ	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	213 kW (290 HP)	TurboDiesel
238ДК	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	213 kW (290 HP)	TurboDiesel
238НДЗ	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	173 kW (235HP)	TurboDiesel
238НД4	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	184 kW (250 HP)	TurboDiesel
238НД5	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	220 kW (300 HP)	TurboDiesel
238НД6	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	173 kW (235HP)	TurboDiesel
238НД8	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	220 kW (300 HP)	TurboDiesel
240Н	V12 Cyl.	16,5:1	140	22290cc	368 kW (500 HP)	TurboDiesel

Применяемость:

Двигатели:

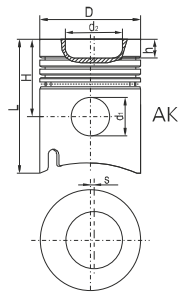
ЯМЗ-236Б, 236БЕ, 236БИ, 236БК, 236Н, 236НБ, 236НД, 236НЕ, 236НК, 238Б, 238БВ, 238БЕ, 238БЛ, 238БК, 238Д, 238ДЕ, 238ДИ, 238ДК, 238НДЗ, 238НД4, 238НД5, 238НД6, 238НД8, 240Н

Техника:

а/м МАЗ, КрАЗ, ЗИЛ, Урал, тракторы "Кировец", комбайны "Дон", "Полесье", "Енисей"

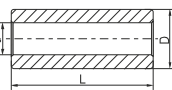
130,00

КМЗ 238НБ -1004015



$D=130,0_{-0,20}^{+0,14}$
 $L=172,5_{-1,16}$
 $H=100,0_{-0,1}$
 $d1=50,0_{+0,002}^{+0,011}$
 $d2=76,0_{+0,2}$
 $h=24,5 \pm 0,15$
 $s=5,0 \pm 0,3$
 $m=2850 \pm 20$ г

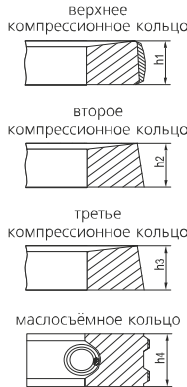
КМЗ 236-1004020



$D=50,0_{-0,008}$
 $L=110,0_{-0,23}$
 $d=29,0_{+0,40}$
 $m=1095-1115$ г

236-1004022 x 2

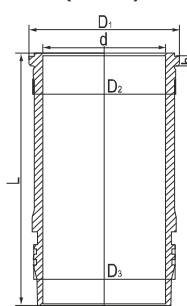
КМЗ 236-1004002-A4



$h1=3,5$ CR,P
 $h2=3,5$ P
 $h3=3,5$ P
 $h4=6,5$ CR,P

КМЗ 236-1002021-A5-70

КМЗ 236-1002021-A (аналог)

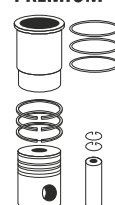


$d=130,0_{+0,05}$
 $L=270,0_{-1,0}$
 $D1=160,0_{-0,16}$
 $D2=153,0_{-0,10}^{+0,04}$
 $D3=151,0_{-0,10}^{+0,04}$
 $h=12,1_{-0,03}^{+0,03}$
 $m=8000$ г

236-1004003

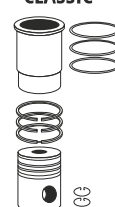
КМЗ 238НБ-1004006

"Дальнобойщик PREMIUM"



КМЗ 238НБ-1004005

"Дальнобойщик CLASSIC"



ЯМЗ, АМЗ



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ЯМЗ смотрите на странице 116.

Модель двигателя	2008-2011	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
236Б		V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	184kW (250HP)	TurboDiesel
236БЕ		V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	184kW (250HP)	TurboDiesel
236БИ		V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	162kW (220HP)	TurboDiesel
236БК		V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	184kW (250HP)	TurboDiesel
236Н		V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	169 kW (230 HP)	TurboDiesel
236НБ		V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	121 kW (165 HP)	TurboDiesel
236НД		V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	155 kW (210HP)	TurboDiesel
236НЕ		V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	169 kW (230 HP)	TurboDiesel
236НК		V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	136 kW (185 HP)	TurboDiesel
238Б		V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	220 kW (300HP)	TurboDiesel
238БВ		V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	228 kW (310 HP)	TurboDiesel
238БЕ		V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	220 kW (300 HP)	TurboDiesel
238БЛ		V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	228 kW (310HP)	TurboDiesel
238БК		V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	213 kW (290 HP)	TurboDiesel
238Д		V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	243 kW (330 HP)	TurboDiesel
238ДЕ		V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	243 kW (330 HP)	TurboDiesel
238ДИ		V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	213 kW (290 HP)	TurboDiesel
238ДК		V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	213 kW (290 HP)	TurboDiesel
238НДЗ		V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	173 kW (235HP)	TurboDiesel
238НД4		V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	184 kW (250 HP)	TurboDiesel
238НД5		V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	220 kW (300 HP)	TurboDiesel
238НД6		V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	173 kW (235HP)	TurboDiesel
238НД8		V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	220 kW (300 HP)	TurboDiesel
240Н		V12 Cyl.	16,5:1	140	22290cc	368 kW (500 HP)	TurboDiesel

Применяемость:

Двигатели:

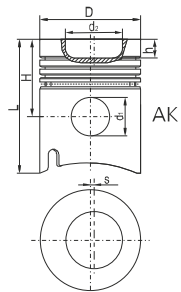
ЯМЗ-236Б, 236БЕ, 236БИ, 236БК, 236Н, 236НБ, 236НД, 236НЕ, 236НК, 238Б, 238БВ, 238БЕ, 238БЛ, 238БК, 238Д, 238ДЕ, 238ДИ, 238ДК, 238НДЗ, 238НД4, 238НД5, 238НД6, 238НД8, 240Н

Техника:

а/м МАЗ, КраЗ, ЗИЛ, Урал, тракторы "Кировец", комбайны "Дон", "Полесье", "Енисей"

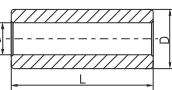
130,00

КМЗ 238НБ -1004015



$D=130,0^{+0,14}_{-0,20}$
 $L=172,5^{-1,16}$
 $H=100,0^{-0,1}_{+0,011}$
 $d1=50,0^{+0,011}_{+0,002}$
 $d2=76,0^{+0,2}$
 $h=24,5 \pm 0,15$
 $s=5,0 \pm 0,3$
 $m=2850 \pm 20$ г

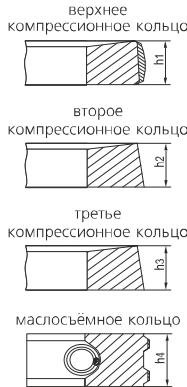
КМЗ 236-1004020



$D=50,0^{-0,008}$
 $L=110,0^{-0,23}$
 $d=29,0^{+0,40}$
 $m=1095-1115$ г

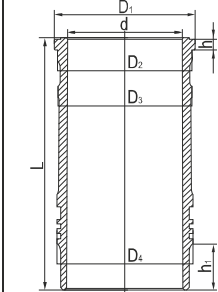
236-1004022 x 2

КМЗ 236-1004002-A4



$h1=3,5$ CR,P
 $h2=3,5$ P
 $h3=3,5$ P
 $h4=6,5$ CR,P

КМЗ 236-1002021-Б2-70

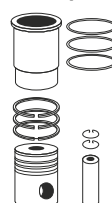


$d=130,0^{+0,06}$
 $L=270,0^{-1,00}$
 $D1=160,0^{-0,16}$
 $D2=153,0^{-0,04}_{-0,10}$
 $D3=151,5^{-0,25}$
 $D4=151,0^{-0,04}_{-0,10}$
 $h=12,1^{+0,03}$
 $h1=53^{+2,00}$
 $m=7860$ г








236-1004003

КМЗ 238НБ-1004006-Б2

"Дальбойщик PREMIUM"



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ЯМЗ смотрите на странице 116.

						
Модель двигателя → 2008	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
236Б	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	184kW (250HP)	TurboDiesel
236БЕ	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	184kW (250HP)	TurboDiesel
236БИ	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	162kW (220HP)	TurboDiesel
236БК	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	184kW (250HP)	TurboDiesel
236Н	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	169 kW (230 HP)	TurboDiesel
236НБ	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	121 kW (165 HP)	TurboDiesel
236НД	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	155 kW (210HP)	TurboDiesel
236НЕ	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	169 kW (230 HP)	TurboDiesel
236НК	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	136 kW (185 HP)	TurboDiesel
238Б	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	220 kW (300HP)	TurboDiesel
238БВ	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	228 kW (310 HP)	TurboDiesel
238БЕ	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	220 kW (300 HP)	TurboDiesel
238БЛ	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	228 kW (310HP)	TurboDiesel
238БК	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	213 kW (290 HP)	TurboDiesel
238Д	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	243 kW (330 HP)	TurboDiesel
238ДЕ	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	243 kW (330 HP)	TurboDiesel
238ДИ	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	213 kW (290 HP)	TurboDiesel
238ДК	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	213 kW (290 HP)	TurboDiesel
238НДЗ	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	173 kW (235HP)	TurboDiesel
238НД4	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	184 kW (250 HP)	TurboDiesel
238НД5	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	220 kW (300 HP)	TurboDiesel
238НД6	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	173 kW (235HP)	TurboDiesel
238НД8	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	220 kW (300 HP)	TurboDiesel
240Н	V12 Cyl.	16,5:1	140	22290cc	368 kW (500 HP)	TurboDiesel

Применяемость:

Двигатели:

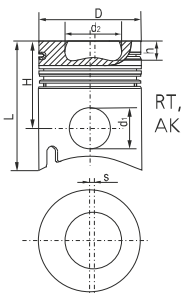
ЯМЗ-236Б, 236БЕ, 236БИ, 236БК, 236Н, 236НБ, 236НД, 236НЕ, 236НК, 238Б, 238БВ, 238БЕ, 238БЛ, 238БК, 238Д, 238ДЕ, 238ДИ, 238ДК, 238НДЗ, 238НД4, 238НД5, 238НД6, 238НД8, 240Н

Техника:

а/м МАЗ, КрАЗ, ЗИЛ, Урал, тракторы "Кировец", комбайны "Дон", "Полесье", "Енисей"

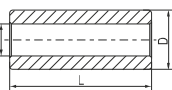
130,00

КМЗ 238НБ -1004015-Б4




$D=130,0_{-0,20}^{-0,14}$
 $L=167,0_{1,0}$
 $H=100,0_{0,1}$
 $d1=50,0_{+0,002}^{+0,011}$
 $d2=76,7_{+0,19}$
 $h=24,6 \pm 0,15$
 $s=5,0 \pm 0,3$
 $m=2850 \pm 20$ г
 с нирезистовой вставкой

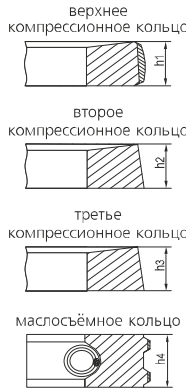
КМЗ 236-1004020



$D=50,0_{-0,008}$
 $L=110,0_{-0,23}$
 $d=29,0_{+0,40}$
 $m=1095-1115$ г

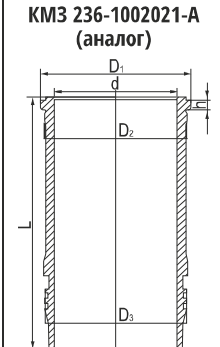
 **236-1004022 x 2**

КМЗ 236-1004002-А4



$h1=3,5$ CR,P
 $h2=3,5$ P
 $h3=3,5$ P
 $h4=6,5$ CR,P

КМЗ 236-1002021-А5-70

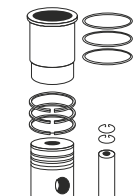


$d=130,0_{+0,06}$
 $L=270,0_{-1,0}$
 $D1=160,0_{0,15}^{0,04}$
 $D2=153,0_{-0,10}^{0,04}$
 $D3=151,0_{-0,10}^{0,04}$
 $h=12,1_{-0,03}^{+0,03}$
 $m=8000$ г

 **236-1004003**

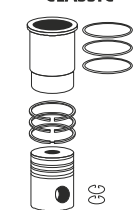
КМЗ 238Б-1004006

"Дальнобойщик PREMIUM"[®]



КМЗ 238Б-1004005

"Дальнобойщик CLASSIC"[®]



ЯМЗ, АМЗ



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ЯМЗ смотрите на странице 116.

Модель двигателя	2008-2011	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
236Б		V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	184kW (250HP)	TurboDiesel
236БЕ		V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	184kW (250HP)	TurboDiesel
236БИ		V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	162kW (220HP)	TurboDiesel
236БК		V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	184kW (250HP)	TurboDiesel
236Н		V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	169 kW (230 HP)	TurboDiesel
236НБ		V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	121 kW (165 HP)	TurboDiesel
236НД		V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	155 kW (210HP)	TurboDiesel
236НЕ		V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	169 kW (230 HP)	TurboDiesel
236НК		V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	136 kW (185 HP)	TurboDiesel
238Б		V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	220 kW (300HP)	TurboDiesel
238БВ		V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	228 kW (310 HP)	TurboDiesel
238БЕ		V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	220 kW (300 HP)	TurboDiesel
238БЛ		V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	228 kW (310HP)	TurboDiesel
238БК		V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	213 kW (290 HP)	TurboDiesel
238Д		V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	243 kW (330 HP)	TurboDiesel
238ДЕ		V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	243 kW (330 HP)	TurboDiesel
238ДИ		V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	213 kW (290 HP)	TurboDiesel
238ДК		V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	213 kW (290 HP)	TurboDiesel
238НДЗ		V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	173 kW (235HP)	TurboDiesel
238НД4		V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	184 kW (250 HP)	TurboDiesel
238НД5		V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	220 kW (300 HP)	TurboDiesel
238НД6		V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	173 kW (235HP)	TurboDiesel
238НД8		V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	220 kW (300 HP)	TurboDiesel
240Н		V12 Cyl.	16,5:1	140	22290cc	368 kW (500 HP)	TurboDiesel

Применяемость:

Двигатели:

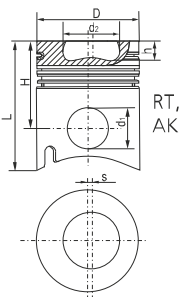
ЯМЗ-236Б, 236БЕ, 236БИ, 236БК, 236Н, 236НБ, 236НД, 236НЕ, 236НК, 238Б, 238БВ, 238БЕ, 238БЛ, 238БК, 238Д, 238ДЕ, 238ДИ, 238ДК, 238НДЗ, 238НД4, 238НД5, 238НД6, 238НД8, 240Н

Техника:

а/м МАЗ, КраЗ, ЗИЛ, Урал, тракторы "Кировец", комбайны "Дон", "Полесье", "Енисей"

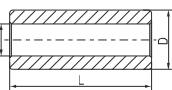
130,00

КМЗ 238НБ -1004015-Б4



$D=130,0^{+0,14}_{-0,20}$
 $L=167,0_{-1,0}$
 $H=100,0_{-0,1}$
 $d1=50,0^{+0,011}_{+0,002}$
 $d2=76,7^{+0,19}$
 $h=24,6 \pm 0,15$
 $s=5,0 \pm 0,3$
 $m=2850 \pm 20$ г
 с нирезистой вставкой

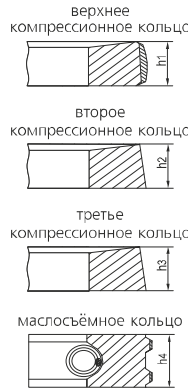
КМЗ 236-1004020



$D=50,0^{+0,008}$
 $L=110,0^{+0,23}$
 $d=29,0^{+0,40}$
 $m=1095-1115$ г

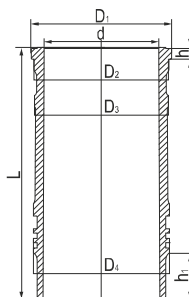
236-1004022 x 2

КМЗ 236-1004002-А4



$h1=3,5$ CR,P
 $h2=3,5$ P
 $h3=3,5$ P
 $h4=6,5$ CR,P

КМЗ 236-1002021-Б2-70

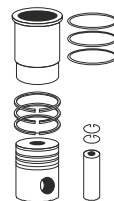


$d=130,0^{+0,06}$
 $L=270,0_{-1,00}$
 $D1=160,0_{-0,16}$
 $D2=153,0_{-0,10}^{+0,04}$
 $D3=151,5_{-0,25}^{+0,04}$
 $D4=151,0_{-0,10}^{+0,04}$
 $h=12,1^{+0,03}$
 $h1=53^{+2,00}$
 $m=7860$ г








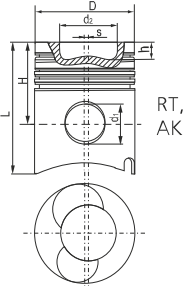
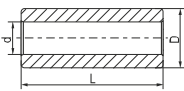
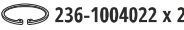



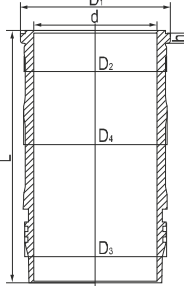

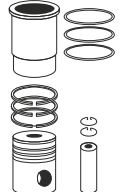
236-1004003

КМЗ 238Б-1004006-Б2

"Дальбойщик PREMIUM"[®]



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ЯМЗ смотрите на странице 116.

						
Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
Д442	4 Cyl.	16,5:1	140	7430cc	107...132 kW (145...180 HP)	TurboDiesel
Д461	6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	118...173 kW (160...235 HP)	TurboDiesel
Применяемость: Двигатели: Д442, Д461 Техника: Тракторы Т-90; Т-95,4; ВТ-100Д; ВТ-150; комбайны "ДОН-1500", "Енисей-1200", "Нива"	130,00	КМЗ 446-03с6-01  RT, АК $D=129,86^{+0,03}_{-0,03}$ $L=167,0_{-0,5}$ $H=100,0_{-0,1}$ $s=5,0 \pm 0,6$ $d1=50,0^{+0,012}_{+0,002}$ $d2=75,0 \pm 0,15$ $h=22,5 \pm 0,1$ $m=2815 \pm 15$ г с нирезистовой вставкой	КМЗ 446-1004020  $D=50,0_{-0,008}$ $L=110,0_{-0,23}$ $d=25,0^{+0,33}$ $m=1241-1256$ г  236-1004022 x 2	КМЗ 446-1004002 верхнее компрессионное кольцо  $h1$ второе компрессионное кольцо  $h2$ маслосъёмное кольцо  $h3$ $h1=3,5$ CR,P $h2=3,5$ P $h3=4,0$ CR,P	КМЗ 442-0102-01-70  $d=130,0^{+0,05}$ $L=270,0_{-1,0}$ $D1=160,3_{-0,16}$ $D2=153,0_{-0,083}^{-0,043}$ $D3=151,0_{-0,083}^{-0,043}$ $D4=152,5_{-0,5}$ $h=12,1^{+0,03}$ $m=8100$ г  236-1004003	КМЗ 446-03с8-01 "Дальбойщик PREMIUM" 



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ЯМЗ смотрите на странице 116.

Комплект ЦПГ к двигателям ЯМЗ «Дальнобойщик PREMIUM»®



Комплект ЦПГ к двигателям ЯМЗ «Дальнобойщик CLASSIC»®

ВНИМАНИЕ!
В составе комплектов ЦПГ "Дальнобойщик CLASSIC" отсутствует поршневая палец!



Комплект ЦПГ к двигателям ЯМЗ «Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 7511.1004006-01 гр. А

Состав комплекта:

- гильза КМЗ 7511.1002021-01-70 (1 шт.)
- поршень КМЗ 7511.1004015-01 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ 7511.1004020 (1 шт.)
- кольца поршневые КМЗ 7511.1004002 (1 пшк.)
- кольцо стопорное 7511.1004022 (2 шт.)
- РТИ 7511-1002001-02 (1 комп.)

нетто: 11.6 кг

дата упаковки: 01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 7511.1004006-01

Группа:  **ЕАС**
А 1 610000 143523



Комплект ЦПГ к двигателям ЯМЗ «Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 7511.1004006-10 гр. А

Состав комплекта:

- гильза КМЗ 7511.1002021-01-70 (1 шт.)
- поршень КМЗ 7511.1004015-10 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ 7511.1004020 (1 шт.)
- кольца поршневые КМЗ 7511.1004002 (1 пшк.)
- кольцо стопорное 7511.1004022 (2 шт.)
- РТИ 7511-1002001-02 (1 комп.)

нетто: 11.6 кг

дата упаковки: 01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 7511.1004006-10

Группа:  **ЕАС**
А 1 610000 143547



**Комплект ЦПГ к двигателям ЯМЗ
«Дальнобойщик PREMIUM»
КМЗ 7511.1004006-40 гр. А**

Состав комплекта:

- гильза КМЗ 7511.1002021-10-70 (1 шт.)
- поршень КМЗ 7511.1004015-01 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ 7511.1004020 (1 шт.)
- кольца поршневые КМЗ 7511.1004002 (1 пшк.)
- кольцо стопорное 7511.1004022 (2 шт.)
- РТИ 7511-1002001-02 (1 комп.)

нетто: 11.2 кг

дата упаковки: 01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 7511.1004006-40

Группа:  **ЕАЭС**
А 1 610000 143561



поршень с нирезистовой вставкой

**Комплект ЦПГ к двигателям ЯМЗ
«Дальнобойщик PREMIUM»
КМЗ 7511.1004006-50 гр. А**

Состав комплекта:

- гильза КМЗ 7511.1002021-10-70 (1 шт.)
- поршень КМЗ 7511.1004015-10 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ 7511.1004020 (1 шт.)
- кольца поршневые КМЗ 7511.1004002 (1 пшк.)
- кольцо стопорное 7511.1004022 (2 шт.)
- РТИ 7511-1002001-02 (1 комп.)

нетто: 11.2 кг

дата упаковки: 01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 7511.1004006-50

Группа:  **ЕАЭС**
А 1 610000 143578



поршень с нирезистовой вставкой

**Комплект ЦПГ к двигателям ЯМЗ
«Дальнобойщик PREMIUM»
КМЗ 7511.1004006-60 гр. А**

Состав комплекта:

- гильза КМЗ 236-1002021-Б2-70 (1 шт.)
- поршень КМЗ 7511.1004015-20 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ 7511.1004020 (1 шт.)
- кольца поршневые КМЗ 7511.1004002 (1 пшк.)
- кольцо стопорное 7511.1004022 (2 шт.)
- РТИ 236-1004003 (1 комп.)

нетто: 11.45 кг

дата упаковки: 01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 7511.1004006-60

Группа:  **ЕАЭС**
А 1 610000 147811



поршень с нирезистовой вставкой

**Комплект ЦПГ к двигателям ЯМЗ
«Дальнобойщик PREMIUM»
КМЗ 658.1004006**

Состав комплекта:

- гильза КМЗ 658.1002021-70 (1 шт.)
- поршень КМЗ 658.1004015 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ 7511.1004020 (1 шт.)
- кольца поршневые КМЗ 658.1004002 (1 пшк.)
- кольцо стопорное 7511.1004022 (2 шт.)
- РТИ 236-1004003 (1 комп.)

нетто: 11.8 кг

дата упаковки: 01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 658.1004006

Группа:  **ЕАЭС**
1 610000 143493



поршень с нирезистовой вставкой

ЯМЗ, АМЗ

**Комплект ЦПГ к двигателям ЯМЗ
«Дальнобойщик PREMIUM»
КМЗ 658.1004006-10**

Состав комплекта:








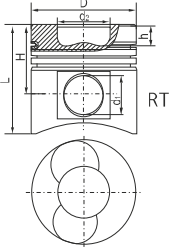
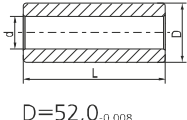

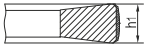
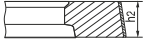
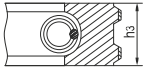
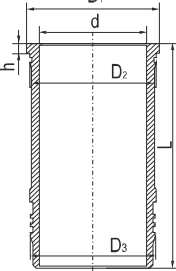

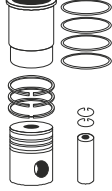

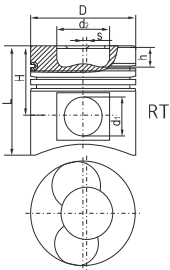
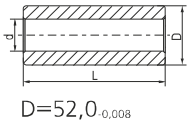

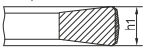
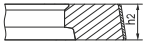
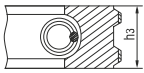
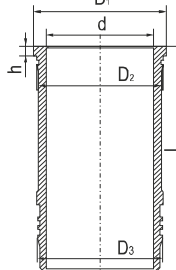

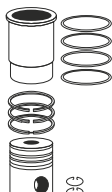
- гильза КМЗ 658.1002021-70 (1 шт.)
- поршень КМЗ 658.1004015-10 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ 7511.1004020 (1 шт.)
- кольца поршневые КМЗ 658.1004002 (1 пшк.)
- кольцо стопорное 7511.1004022 (2 шт.)
- РТИ 236-1004003 (1 комп.)

нетто: 11.8 кг






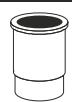
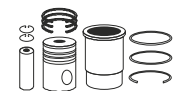
дата упаковки:01.01.2017

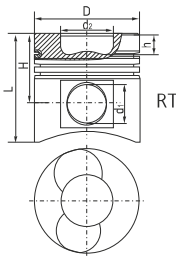
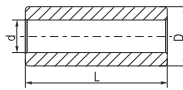

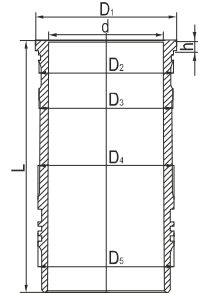
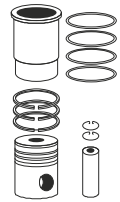
«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 658.1004006-10



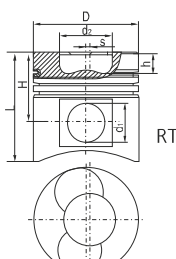
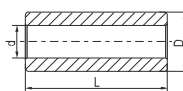

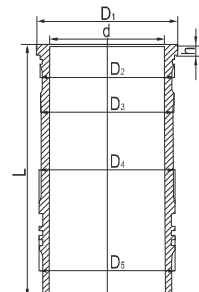
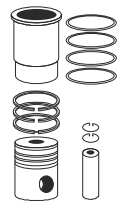
						
Модель двигателя → 2008	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
238БЕ2	V6 Cyl.	16,5:1	┌┐ 140	11150cc	169 kW (230 HP)	TurboDiesel
236HE2	V6 Cyl.	16,5:1	┌┐ 140	11150cc	169 kW (230 HP)	TurboDiesel
238ДЕ2	V8 Cyl.	16,5:1	┌┐ 140	14860cc	240 kW (320 HP)	TurboDiesel
7511.10	V8 Cyl.	16,5:1	┌┐ 140	14860cc	294 kW (400 HP)	TurboDiesel
7514.10-02	V8 Cyl.	16,5:1	┌┐ 140	14860cc	301 kW (410 HP)	TurboDiesel
7601.10	V6 Cyl.	16,5:1	┌┐ 140	11150cc	169 kW (230 HP)	TurboDiesel
Применяемость: Двигатели: 238БЕ2, 236HE2, 238ДЕ2, 7511.10, 7514.10-02, 7601.10 Техника: а/м МАЗ, автобусы МАЗ, "Волжанин", комбайны "РОТСЕЛЬМАШ" ("ДОН- 1401", "ДОН-170")	130,00	КМЗ 7511.1004015-01  D=130,0 ^{+0,09} _{-0,15} L=145,0 ^{+0,10} H=85,0 ^{+0,07} d1=52,0 ^{+0,012} _{+0,004} d2=76,0 ^{+0,19} h=22,4±0,15 m=2360±24 г с нирезиновой вставкой	КМЗ 7511.1004020  D=52,0 ^{+0,008} L=100,0 ^{+0,22} d=26,0 ^{+0,34} m=1230-1240 г  7511.1004022x 2	КМЗ 7511.1004002 верхнее компрессион. кольцо  второе компрессион. кольцо  маслосъёмное кольцо  h1=3,5 CR,P h2=3,0 CR,P h3=5,0 CR,P	КМЗ 7511.1002021-01-70  d=130,0 ^{+0,06} L=270,0 ^{+0,68} D1=160,0 ^{+0,16} D2=153,0 ^{+0,04} _{-0,10} D3=151,0 ^{+0,04} _{-0,10} h=9,6 ^{+0,03} m=7760 г  7511-1002001-02	КМЗ 7511.1004006-01 "Дальнобойщик PREMIUM" [®] 
 Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ЯМЗ смотрите на странице 116.	130,00	КМЗ 7511.1004015-10  D=130,0 ^{+0,09} _{-0,15} L=145,0 ^{+0,10} H=85,0 ^{+0,07} s=5,0±0,3 d1=52,0 ^{+0,012} _{+0,004} d2=76,0 ^{+0,19} h=22,4±0,15 m=2360±24 г с нирезиновой вставкой	КМЗ 7511.1004020  D=52,0 ^{+0,008} L=100,0 ^{+0,22} d=26,0 ^{+0,34} m=1230-1240 г  7511.1004022x 2	КМЗ 7511.1004002 верхнее компрессион. кольцо  второе компрессион. кольцо  маслосъёмное кольцо  h1=3,5 CR,P h2=3,0 CR,P h3=5,0 CR,P	КМЗ 7511.1002021-01-70  d=130,0 ^{+0,06} L=270,0 ^{+0,68} D1=160,0 ^{+0,16} D2=153,0 ^{+0,04} _{-0,10} D3=151,0 ^{+0,04} _{-0,10} h=9,6 ^{+0,03} m=7760 г  7511-1002001-02	КМЗ 7511.1004005-10 "Дальнобойщик CLASSIC" [®] 

ЯМЗ, АМЗ

						
Модель двигателя 2008 →	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объем двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
236БЕ2	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	169 kW (230 HP)	TurboDiesel
236HE2	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	169 kW (230 HP)	TurboDiesel
238ДЕ2	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	240 kW (320 HP)	TurboDiesel
7511.10	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	294 kW (400 HP)	TurboDiesel
7601.10	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	169 kW (230 HP)	TurboDiesel






Применяемость:	130,00	КМЗ 7511.1004015-01	КМЗ 7511.1004020	КМЗ 7511.1004002	КМЗ 7511.1002021-10-70	КМЗ 7511.1004006-40 "Дальнобойщик PREMIUM"
<p>Двигатели: 236БЕ2, 236HE2, 238ДЕ2, 7511.10, 7601.10</p> <p>Техника: а/м МАЗ, автобусы МАЗ, "Волжанин", комбайны "РОСТСЕЛЬМАШ" ("ДОН-1401", "ДОН-170")</p>		 <p>D=130,0^{-0,09}_{-0,15} L=145,0_{1,0} H=85,0^{0,07} d1=52,0^{+0,012}_{+0,004} d2=76,0^{+0,19} h=22,4 ± 0,15 m=2360 ± 24 г с нирезиновой вставкой</p>	 <p>D=52,0^{0,008} L=100,0^{0,22} d=26,0^{+0,34} m=1230-1240 г</p> <p>7511.1004022x 2</p>	 <p>верхнее компрессион. кольцо второе компрессион. кольцо маслосъемное кольцо</p> <p>h1=3,5 CR,P h2=3,0 CR,P h3=5,0 CR,P</p>	 <p>d=130,0^{+0,06} L=255,0^{-0,8} D1=160,0^{-0,16} D2=153,0^{0,04}_{-0,10} D3=151,5^{-0,25} D4=151,5^{-0,25} D5=151,0^{-0,04}_{-0,10} h=9,6^{-0,03} m=8100</p> <p>7511-1002001-02</p>	

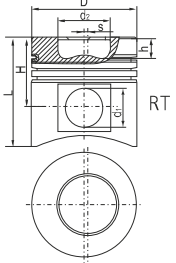
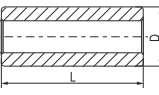

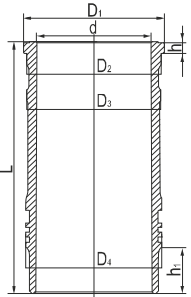
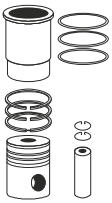
Модель двигателя → 2008	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объем двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
236БЕ2-1	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	169 kW (230 HP)	TurboDiesel
236HE2-1	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	169 kW (230 HP)	TurboDiesel
238БЕ2	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	220 kW (300 HP)	TurboDiesel
238ДЕ2-1	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	243 kW (330 HP)	TurboDiesel
7511.10-06	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	294 kW (400 HP)	TurboDiesel
7512.10	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	265 kW (360 HP)	TurboDiesel
7513.10	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	265 kW (360 HP)	TurboDiesel
7514.10	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	309 kW (420 HP)	TurboDiesel

Применяемость:	130,00	КМЗ 7511.1004015-10	КМЗ 7511.1004020	КМЗ 7511.1004002	КМЗ 7511.1002021-10-70	КМЗ 7511.1004006-50 "Дальнобойщик PREMIUM"
<p>Двигатели: 236БЕ2-1, 236HE2-1, 238БЕ2, 238ДЕ2-1, 7511.10-06, 7512.10-06, 7512.10, 7513.10, 7514.10</p> <p>Техника: а/м МАЗ, автобусы МАЗ, комбайны "РОСТСЕЛЬМАШ" ("ДОН-1401", "ДОН-170")</p>		 <p>D=130,0^{-0,09}_{-0,15} L=145,0_{1,0} H=85,0^{0,07} s=5,0 ± 0,3 d1=52,0^{+0,012}_{+0,004} d2=76,0^{+0,19} h=22,4 ± 0,15 m=2360 ± 24 г с нирезиновой вставкой</p>	 <p>D=52,0^{0,008} L=100,0^{0,22} d=26,0^{+0,34} m=1230-1240 г</p> <p>7511.1004022x 2</p>	 <p>верхнее компрессион. кольцо второе компрессион. кольцо маслосъемное кольцо</p> <p>h1=3,5 CR,P h2=3,0 CR,P h3=5,0 CR,P</p>	 <p>d=130,0^{+0,06} L=255,0^{-0,8} D1=160,0^{-0,16} D2=153,0^{0,04}_{-0,10} D3=151,5^{-0,25} D4=151,5^{-0,25} D5=151,0^{-0,04}_{-0,10} h=9,6^{-0,03} m=8100</p> <p>7511-1002001-02</p>	



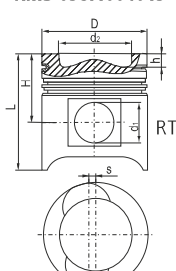
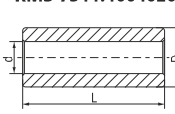

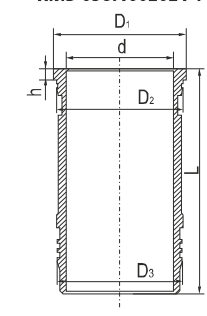
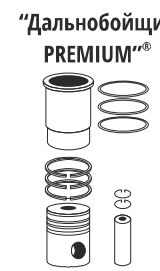
Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ЯМЗ смотрите на странице 116.

						
Модель двигателя 2008 →	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
236Б	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	184 kW (250 HP)	TurboDiesel
236БЕ	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	184 kW (250 HP)	TurboDiesel
236БИ	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	162 kW (220 HP)	TurboDiesel
236БК	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	184 kW (250 HP)	TurboDiesel
236Н	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	169 kW (230 HP)	TurboDiesel
236НБ	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	121 kW (165 HP)	TurboDiesel
236НД	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	155 kW (210 HP)	TurboDiesel
236НЕ	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	169 kW (230 HP)	TurboDiesel
236НК	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	136 kW (185 HP)	TurboDiesel
238Б	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	220 kW (300 HP)	TurboDiesel
238БВ	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	228 kW (310 HP)	TurboDiesel
238БЕ	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	220 kW (300 HP)	TurboDiesel
238БЛ	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	228 kW (310 HP)	TurboDiesel
238БК	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	213 kW (290 HP)	TurboDiesel
238Д	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	243 kW (330 HP)	TurboDiesel
238ДЕ	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	243 kW (330 HP)	TurboDiesel
238ДИ	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	213 kW (290 HP)	TurboDiesel
238ДК	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	213 kW (290 HP)	TurboDiesel
238НДЗ	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	173 kW (235 HP)	TurboDiesel
238НД4	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	184 kW (250 HP)	TurboDiesel
238НД5	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	220 kW (300 HP)	TurboDiesel
238НД6	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	173 kW (235 HP)	TurboDiesel
238НД8	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	220 kW (300 HP)	TurboDiesel

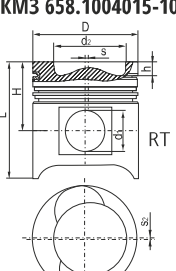
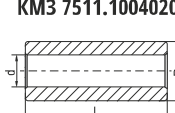

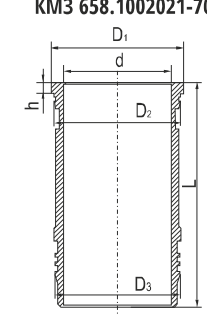

<p>Применяемость:</p> <p>Двигатели: ЯМЗ-236Б, 236БЕ, 236БИ, 236БК, 236Н, 236НБ, 236НД, 236НЕ, 236НК, 238Б, 238БВ, 238БЕ, 238БЛ, 238БК, 238Д, 238ДЕ, 238ДИ, 238ДК, 238НДЗ, 238НД4, 238НД5, 238НД6, 238НД8</p> <p>Техника: а/м МАЗ, автобусы МАЗ, "Волжанин", комбайны "РОСТСЕЛЬМАШ" ("ДОН-1401", "ДОН-170")</p>	130,00	<p>КМЗ 7511.1004015-20</p>  <p>D=130,0^{-0,09}_{-0,15} L=145,0^{-1,0} H=85,0^{-0,07} s=5,0±0,3 d1=52,0^{+0,012}_{-0,004} d2=76,7^{+0,19} h=23,6±0,15 m=2360±24 г</p> <p>с нирезиновой вставкой</p>	<p>КМЗ 7511.1004020</p>  <p>D=52,0^{-0,008} L=100,0^{-0,22} d=26,0^{+0,34} m=1230-1240 г</p> <p>7511.1004022x 2</p>	<p>КМЗ 7511.1004002</p>  <p>верхнее компрессион. кольцо второе компрессион. кольцо маслосъёмное кольцо</p> <p>h1=3,5 CR,P h2=3,0 CR,P h3=5,0 CR,P</p>	<p>КМЗ 236-1002021-Б2-70</p>  <p>d=130,0^{+0,06} L=270,0^{-1,00} D1=160,0^{-0,16} D2=153,0^{-0,04}_{0,10} D3=151,5^{-0,25} D4=151,0^{-0,04}_{-0,10} h=12,1^{+0,03} h1=53^{+2,00} m=7860 г</p> <p>236-1004003</p>	<p>КМЗ 7511.1004006-60</p> <p>"Дальнобойщик PREMIUM"</p> 
		<p>Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ЯМЗ смотрите на странице 116.</p>				

ЯМЗ, АМЗ

Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объем двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
6561	V6 Cyl.	17,5:1	140	11150cc	184 kW (250 HP)	TurboDiesel
6583.10	V8 Cyl.	17,5:1	140	14860cc	294 kW (400 HP)	TurboDiesel

Применяемость:	130,00	КМЗ 658.1004015	КМЗ 7511.1004020	КМЗ 658.1004002	КМЗ 658.1002021-70	КМЗ 658.1004006
<p>Двигатели: ЯМЗ-6561, 6583.10</p> <p>Техника: а/м МАЗ, автобусы МАЗ, КРАЗ, УРАЛ и другая техника с двигателем ЯМЗ-658</p>		 <p>D=129,87^{+0,015} L=145,0^{-1,0} H=85,0^{-0,07} h=16,75±0,1 s=10,0±0,18 d1=52,0^{+0,012}_{+0,004} d2=90,0^{+0,19} m=2360±24 г с нирезистивой вставкой</p>	 <p>D=52,0^{-0,008} L=100,0^{-0,22} d=26,0^{+0,34} m=1230-1240 г</p> <p>7511.1004022x 2</p>	 <p>верхнее компрессион. кольцо второе компрессион. кольцо маслосъемное кольцо</p> <p>h1=3,5 CR,P h2=3,0 CR,P h3=4,0 CR,P</p>	 <p>d=130,0^{+0,024}_{+0,010} L=255,0^{-1,0} D1=160,0^{-0,16} D2=153,0^{-0,017}_{-0,048} D3=151,0^{-0,030}_{-0,076} h=9,6^{+0,010}_{-0,018} m=8000 г</p> <p>236-1004003</p>	<p>“Дальнобойщик PREMIUM”®</p> 

Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объем двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
6562	V6 Cyl.	17,5:1	140	11150cc	184 kW (250 HP)	TurboDiesel
6563	V6 Cyl.	17,5:1	140	11150cc	169 kW (230 HP)	TurboDiesel
6565	V6 Cyl.	17,5:1	140	11150cc	169 kW (230 HP)	TurboDiesel
6566	V6 Cyl.	17,5:1	140	11150cc	199 kW (270 HP)	TurboDiesel
6581.10	V8 Cyl.	17,5:1	140	14860cc	294 kW (400 HP)	TurboDiesel
6582.10	V8 Cyl.	17,5:1	140	14860cc	243 kW (330 HP)	TurboDiesel
6585	V8 Cyl.	17,5:1	140	14860cc	309 kW (420 HP)	TurboDiesel

Применяемость:	130,00	КМЗ 658.1004015-10	КМЗ 7511.1004020	КМЗ 658.1004002	КМЗ 658.1002021-70	КМЗ 658.1004006-10
<p>Двигатели: ЯМЗ-6562, 6563, 6565, 6566, 6581.10, 6582.10, 6585</p> <p>Техника: а/м МАЗ, автобусы МАЗ, КРАЗ, УРАЛ и другая техника с двигателем ЯМЗ-658</p>		 <p>D=129,87^{+0,015} L=145,0^{-1,0} H=85,0^{-0,07} h=16,75±0,1 s=6,3±0,18 s2=1,8±0,15 d1=52,0^{+0,012}_{+0,004} d2=90,0^{+0,19} m=2360±24 г с нирезистивой вставкой</p>	 <p>D=52,0^{-0,008} L=100,0^{-0,22} d=26,0^{+0,34} m=1230-1240 г</p> <p>7511.1004022x 2</p>	 <p>верхнее компрессион. кольцо второе компрессион. кольцо маслосъемное кольцо</p> <p>h1=3,5 CR,P h2=3,0 CR,P h3=4,0 CR,P</p>	 <p>d=130,0^{+0,024}_{+0,010} L=255,0^{-1,0} D1=160,0^{-0,16} D2=153,0^{-0,017}_{-0,048} D3=151,0^{-0,030}_{-0,076} h=9,6^{+0,010}_{-0,018} m=8000 г</p> <p>236-1004003</p>	<p>“Дальнобойщик PREMIUM”®</p> 



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ЯМЗ смотрите на странице 116.

Комплект ЦПГ к двигателям ЯМЗ, АМЗ «Дальнобойщик ЭКСПЕРТ»®



Комплект ЦПГ к двигателям ЯМЗ, АМЗ «Дальнобойщик ЭКСПЕРТ» КМЗ 236-1004006-70 гр. А

- Состав комплекта:
 - гильза КМЗ 236-1002021-А5-70 (1 шт.)
 - поршень КМЗ 236-1004015-Д-70 (1 шт.)
 - палец поршневой КМЗ 236-1004020 (1 шт.)
 - кольца поршневые PRIMA-130 К1-2115-000 (1 пшк.)
 - кольцо стопорное 236-1004022 (2 шт.)
 - РТИ 236-1004003 (1 комп.)

нетто: 12.2 кг дата упаковки: 01.01.2017

«Дальнобойщик ЭКСПЕРТ» КМЗ 236-1004006-70

Группа: А 1 610000 147699



Комплект ЦПГ к двигателям ЯМЗ, АМЗ «Дальнобойщик ЭКСПЕРТ» КМЗ 238НБ-1004006-70 гр. А

- Состав комплекта:
 - гильза КМЗ 236-1002021-А5-70 (1 шт.)
 - поршень КМЗ 238НБ-1004015-70 (1 шт.)
 - палец поршневой КМЗ 236-1004020 (1 шт.)
 - кольца поршневые PRIMA-130 К1-2115-000 (1 пшк.)
 - кольцо стопорное 236-1004022 (2 шт.)
 - РТИ 236-1004003 (1 комп.)








нетто: 12.2 кг дата упаковки: 01.01.2017

«Дальнобойщик ЭКСПЕРТ» КМЗ 238НБ-1004006-70

Группа: А 1 610000 147729



ЯМЗ, АМЗ

						
Модель двигателя → 2008	Ø mm	mm	mm	mm	mm	mm
236А	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
236А	V6 Cyl.	16,5:1	└┐ 140	11150cc	143 kW (195HP)	Diesel
236Г	V6 Cyl.	16,5:1	└┐ 140	11150cc	110 kW (150 HP)	Diesel
236Д	V6 Cyl.	16,5:1	└┐ 140	11150cc	129 kW (175 HP)	Diesel
236ДК	V6 Cyl.	16,5:1	└┐ 140	11150cc	136 kW (185 HP)	Diesel
236М2	V6 Cyl.	16,5:1	└┐ 140	11150cc	132 kW (180 HP)	Diesel
238АК	V8 Cyl.	16,5:1	└┐ 140	14860cc	173 kW (235 HP)	Diesel
238АМ2	V8 Cyl.	16,5:1	└┐ 140	14860cc	165 kW (225HP)	Diesel
238ВМ	V8 Cyl.	16,5:1	└┐ 140	14860cc	177 kW (240 HP)	Diesel
238ГМ2	V8 Cyl.	16,5:1	└┐ 140	14860cc	132 kW (180 HP)	Diesel
238ИМ2	V8 Cyl.	16,5:1	└┐ 140	14860cc	140 kW (190HP)	Diesel
238М2	V8 Cyl.	16,5:1	└┐ 140	14860cc	177 kW (240 HP)	Diesel
240БМ2-1	V12 Cyl.	16,5:1	└┐ 140	22290cc	221 kW (300 HP)	Diesel

Применяемость:

Двигатели:

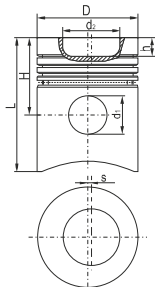
ЯМЗ-236А, 236Г, 236Д, 236ДК, 236М2, 238АК, 238АМ2, 238ВМ, 238ГМ2, 238ИМ2, 238М2, 240БМ2-1

Техника:

а/м МАЗ, КраЗ, ЗИЛ, Урал, автобусы ЛИАЗ, ЛАЗ, экскаватор ЭО-33211, 43211, катера, компрессорные установки

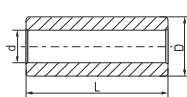
130,00

КМЗ 236 -1004015-Д-70



$D=130,0^{+0,14}_{-0,20}$
 $L=172,5^{+1,16}$
 $H=100,0^{+0,1}$
 $d1=50,0^{+0,011}_{+0,002}$
 $d2=73,0^{+0,2}$
 $h=24,3 \pm 0,15$
 $s=5,0 \pm 0,3$
 $m=2850 \pm 20$ г

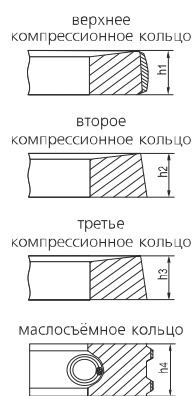
КМЗ 236-1004020



$D=50,0^{+0,008}$
 $L=110,0^{+0,23}$
 $d=29,0^{+0,40}$
 $m=1095-1115$ г

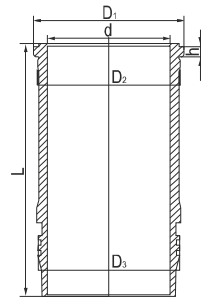
 236-1004022 x 2

PRIMA-130 K1-2115-000




$h1=3,5$ CR,O
 $h2=3,5$ P
 $h3=3,5$ P
 $h4=6,5$ CR,P

КМЗ 236-1002021-А5-70



$d=130,0^{+0,06}$
 $L=270,0^{+1,0}$
 $D1=160,0^{+0,16}_{-0,10}$
 $D2=153,0^{+0,04}_{-0,10}$
 $D3=151,0^{+0,04}_{-0,10}$
 $h=12,1^{+0,03}$
 $m=8000$ г

 236-1004003







КМЗ 236-1004006-70

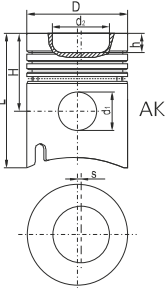
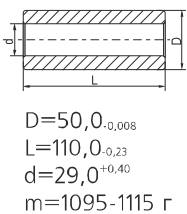

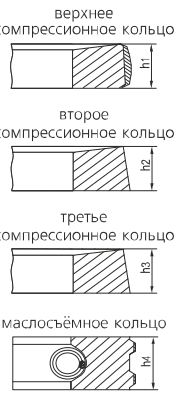
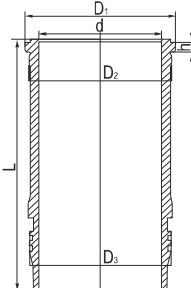

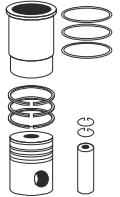


 236-1004006



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ЯМЗ смотрите на странице 116.

						
Модель двигателя → 2008	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
236Б	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	184kW (250HP)	TurboDiesel
236БЕ	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	184kW (250HP)	TurboDiesel
236БИ	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	162kW (220HP)	TurboDiesel
236БК	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	184kW (250HP)	TurboDiesel
236Н	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	169 kW (230 HP)	TurboDiesel
236НБ	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	121 kW (165 HP)	TurboDiesel
236НД	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	155 kW (210HP)	TurboDiesel
236НЕ	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	169 kW (230 HP)	TurboDiesel
236НК	V6 Cyl.	16,5:1	140	11150cc	136 kW (185 HP)	TurboDiesel
238Б	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	220 kW (300HP)	TurboDiesel
238БВ	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	228 kW (310 HP)	TurboDiesel
238БЕ	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	220 kW (300 HP)	TurboDiesel
238БЛ	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	228 kW (310HP)	TurboDiesel
238БК	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	213 kW (290 HP)	TurboDiesel
238Д	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	243 kW (330 HP)	TurboDiesel
238ДЕ	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	243 kW (330 HP)	TurboDiesel
238ДИ	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	213 kW (290 HP)	TurboDiesel
238ДК	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	213 kW (290 HP)	TurboDiesel
238НДЗ	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	173 kW (235HP)	TurboDiesel
238НД4	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	184 kW (250 HP)	TurboDiesel
238НД5	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	220 kW (300 HP)	TurboDiesel
238НД6	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	173 kW (235HP)	TurboDiesel
238НД8	V8 Cyl.	16,5:1	140	14860cc	220 kW (300 HP)	TurboDiesel
240Н	V12 Cyl.	16,5:1	140	22290cc	368 kW (500 HP)	TurboDiesel

<p>Применяемость:</p> <p>Двигатели: ЯМЗ-236Б, 236БЕ, 236БИ, 236БК, 236Н, 236НБ, 236НД, 236НЕ, 236НК, 238Б, 238БВ, 238БЕ, 238БЛ, 238БК, 238Д, 238ДЕ, 238ДИ, 238ДК, 238НДЗ, 238НД4, 238НД5, 238НД6, 238НД8, 240Н</p> <p>Техника: а/м МАЗ, КрАЗ, ЗИЛ, Урал, тракторы "Кировец", комбайны "Дон", "Полесье", "Енисей"</p>	130,00	<p>КМЗ 238НБ-1004015-70</p>  <p>AK</p> <p>$D=130,0^{+0,14}_{-0,20}$ $L=172,5^{-1,16}$ $H=100,0^{+0,1}$ $d1=50,0^{+0,011}_{+0,002}$ $d2=76,0^{+0,2}$ $h=24,5 \pm 0,15$ $s=5,0 \pm 0,3$ $m=2850 \pm 20$ г</p>	<p>КМЗ 236-1004020</p>  <p>$D=50,0^{+0,008}$ $L=110,0^{+0,23}$ $d=29,0^{+0,40}$ $m=1095-1115$ г</p> <p> 236-1004022 x 2</p>	<p>PRIMA-130 K1-2115-000</p>  <p>верхнее компрессионное кольцо второе компрессионное кольцо третье компрессионное кольцо маслосъёмное кольцо</p> <p>$h1=3,5$ CR,O $h2=3,5$ P $h3=3,5$ P $h4=6,5$ CR,P</p>	<p>КМЗ 236-1002021-A5-70</p>  <p>$d=130,0^{+0,06}$ $L=270,0^{-1,0}$ $D1=160,0^{+0,16}_{-0,04}$ $D2=153,0^{+0,10}$ $D3=151,0^{+0,04}_{-0,10}$ $h=12,1^{+0,03}$ $m=8000$ г</p> <p> 236-1004003</p>	<p>КМЗ 238НБ-1004006-70</p> <p>"Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"®</p> 



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ЯМЗ смотрите на странице 116.

ЯМЗ, АМЗ

Размеры сопрягаемых деталей в комплектах запчастей (поршень-поршневой палец), мм

Обозначение комплекта	Поршень. Размер d1, мм	Поршневой палец. Размер D, мм
КМЗ 236-1004006 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 236-1004006-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"® КМЗ 236-1004006-Б2 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 238НБ-1004006 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 238НБ-1004006-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"® КМЗ 238НБ-1004006-Б2 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 238Б-1004006 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 238Б-1004006-Б2 "Дальнобойщик PREMIUM"®	50,0 ^{+0,011} _{+0,002}	50,0 _{-0,008}
КМЗ 446-03с8-01 "Дальнобойщик PREMIUM"®	50,0 ^{+0,012} _{+0,002}	50,0 _{-0,008}
КМЗ 7511.1004006-01 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 7511.1004006-10 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 7511.1004006-40 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 7511.1004006-50 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 7511.1004006-60 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 658.1004006 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 658.1004006-10 "Дальнобойщик PREMIUM"®	52,0 ^{+0,012} _{+0,004}	52,0 _{-0,008}

Размеры сопрягаемых деталей ЦПГ (поршень-гильза), мм

Обозначение комплекта	Поршень. Размер D, мм	Гильза. Размер d, мм	Зазор гильза-поршень, мм max-min
КМЗ 236-1004006 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 236-1004005 "Дальнобойщик CLASSIC"® КМЗ 236-1004006-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"® КМЗ 236-1004006-Б2 "Дальнобойщик PREMIUM"®	А 129,80..129,82 Б 129,82..129,84 Ж 129,84..129,86	А 130,00..130,02 Б 130,02..130,04 Ж 130,04..130,06	0,22..0,18
КМЗ 238НБ-1004006 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 238НБ-1004005 "Дальнобойщик CLASSIC"® КМЗ 238НБ-1004006-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"® КМЗ 238НБ-1004006-Б2 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 238Б-1004006 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 238Б-1004005 "Дальнобойщик CLASSIC"® КМЗ 238Б-1004006-Б2 "Дальнобойщик PREMIUM"®	АНБ 129,80..129,82 БНБ 129,82..129,84 ЖНБ 129,84..129,86	А 130,00..130,02 Б 130,02..130,04 Ж 130,04..130,06	0,22..0,18
КМЗ 446-03с8-01 "Дальнобойщик PREMIUM"®	А 129,83..129,85 Б 129,85..129,87 Ж 129,87..129,89	А 130,00..130,02 Б 130,02..130,04 Ж 130,04..130,06	0,19..0,15
КМЗ 7511.1004006-01 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 7511.1004006-10 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 7511.1004005-10 "Дальнобойщик CLASSIC"® КМЗ 7511.1004006-40 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 7511.1004006-50 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 7511.1004006-60 "Дальнобойщик PREMIUM"®	АНБ 129,85..129,87 БНБ 129,87..129,89 ЖНБ 129,89..129,91	А 130,00..130,02 Б 130,02..130,04 Ж 130,04..130,06	0,17..0,13
КМЗ 658.1004006 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 658.1004006-10 "Дальнобойщик PREMIUM"®	129,870..129,885	130,010..130,024	0,15..0,115

Размеры сопрягаемых деталей в комплекте запчастей (поршневые кольца-гильза), мм

Обозначение комплекта	Обозначение комплекта поршневых колец, состав	Номинальный диаметр, мм	Гильза. Размер d, мм	Справка по тепловому зазору, min-max (Комплект поршневых колец-гильза), мм			
				Кольцо компрессионное			Кольцо маслосъемное
				верхнее	второе	третье	
КМЗ 236-1004006 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 236-1004005 "Дальнобойщик CLASSIC"® КМЗ 236-1004006-Б2 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 238НБ-1004006 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 238НБ-1004005 "Дальнобойщик CLASSIC"® КМЗ 238НБ-1004006-Б2 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 238Б-1004006 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 238Б-1004005 "Дальнобойщик CLASSIC"® КМЗ 238Б-1004006-Б2 "Дальнобойщик PREMIUM"®	КМЗ 236-1004002-А4 (компрессионные кольца (верхнее, второе, третье) и маслосъемное кольцо)	130	А 130,00...130,02 Б 130,02...130,04 Ж 130,04...130,06	0,50..0,75	0,45..0,70	0,45..0,70	
КМЗ 236-1004006-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"® КМЗ 238НБ-1004006-70 "Дальнобойщик ЭКСПЕРТ"®	PRIMA-130 K1-2115-000 (компрессионные кольца (верхнее, второе, третье) и маслосъемное кольцо)						
КМЗ 446-03с8-01 "Дальнобойщик PREMIUM"®	КМЗ 446-1004002 (компрессионные кольца (верхнее, второе) и маслосъемное кольцо)	130	А 130,00...130,02 Б 130,02...130,04 Ж 130,04...130,06	0,40..0,65	0,35..0,45	0,40..0,70	
КМЗ 7511.1004006-01 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 7511.1004006-10 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 7511.1004005-10 "Дальнобойщик CLASSIC"® КМЗ 7511.1004006-40 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 7511.1004006-50 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 7511.1004006-60 "Дальнобойщик PREMIUM"®	КМЗ 7511.1004002 (компрессионные кольца (верхнее, второе) и маслосъемное кольцо)	130	А 130,00...130,02 Б 130,02...130,04 Ж 130,04...130,06	0,50..0,75		0,40..0,70	
КМЗ 658.1004006 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 658.1004006-10 "Дальнобойщик PREMIUM"®	КМЗ 658.1004002 (компрессионные кольца (верхнее, второе) и маслосъемное кольцо)	130	130,010...130,024	0,45..0,65	0,50..0,75	0,40..0,65	

Детали ЦПГ к двигателям ТМЗ

Гильза к двигателям ТМЗ
КМЗ 840.1002021-11-70

Гильза КМЗ 840.1002021-11-70
 d-140 мм, L-269 мм,
 фосфатированная

в упаковке 1 шт.
 нетто: 8.6 кг
 дата упаковки: 01.01.2017



Поршень к двигателям ТМЗ
КМЗ 8401.1004015-01

Поршень КМЗ 8401.1004015-01
 D-139.8 мм, со вставкой,
 без рассекателя,
 покрытие «Molykote» США

в упаковке 2 шт.
 нетто: 6.3 кг
 дата упаковки: 01.01.2017



поршень с нирезистовой вставкой,
 с каналом масляного охлаждения,
 четырехклапанный

Поршень к двигателям ТМЗ
КМЗ 847.1004015

Поршень КМЗ 847.1004015
 D-139.8 мм, со вставкой,
 без рассекателя,
 покрытие «Molykote» США

в упаковке 2 шт.
 нетто: 6.3 кг
 дата упаковки: 01.01.2017



поршень с нирезистовой вставкой,
 с каналом масляного охлаждения,
 четырехклапанный

Палец поршневой КМЗ 8401.1004020
 D-58 мм (в уп. 4 шт.) (шт.)

Палец поршневой КМЗ 8401.1004020



нетто: 14.12 кг 01.01.2017



Комплект ЦПГ к двигателям ТМЗ «Дальнобойщик PREMIUM»®



NEW!

Комплект ЦПГ к двигателям ТМЗ «Дальнобойщик CLASSIC»®

ВНИМАНИЕ!
В составе комплектов ЦПГ "Дальнобойщик CLASSIC" отсутствует поршневой палец!



NEW!

Комплект ЦПГ к двигателям ТМЗ «Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 8401.1004006

Состав комплекта:

- гильза КМЗ 840.1002021-11-70 (1 шт.)
- поршень КМЗ 8401.1004015-01 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ 8401.1004020 (1 шт.)
- кольца поршневые КМЗ 8421.1004002 (1 комп.)
- кольцо стопорное 8401.1004022 (2 шт.)
- РТИ 840.1002001-01 (1 комп.)

нетто: 14 кг

дата упаковки: 01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 8401.1004006



EAC

NEW!

поршень
с нирезистовой
вставкой



Комплект ЦПГ к двигателям ТМЗ «Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 847.1004006

Состав комплекта:

- гильза КМЗ 840.1002021-11-70 (1 шт.)
- поршень КМЗ 847.1004015 (1 шт.)
- палец поршневой КМЗ 8401.1004020 (1 шт.)
- кольца поршневые КМЗ 8421.1004002 (1 комп.)
- кольцо стопорное 8401.1004022 (2 шт.)
- РТИ 840.1002001-01 (1 комп.)

нетто: 14 кг

дата упаковки: 01.01.2017

«Дальнобойщик PREMIUM» КМЗ 847.1004006










EAC

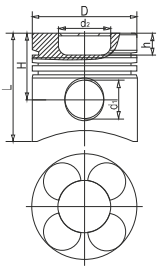
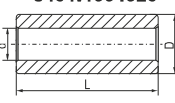


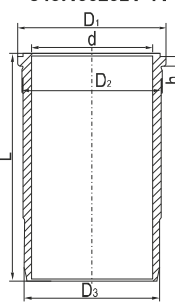

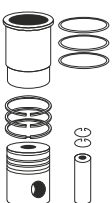
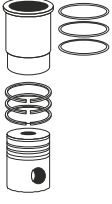
NEW!

поршень
с нирезистовой
вставкой



ТМЗ

						
Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объем двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
8421.10	V8 Cyl.	15,5:1	140	17240cc	265 kW (360 HP)	TurboDiesel
8423.10	V8 Cyl.	15,5:1	140	17240cc	246 kW (335 HP)	TurboDiesel
8424.10	V8 Cyl.	15,5:1	140	17240cc	312 kW (425 HP)	TurboDiesel
8424.10-01	V8 Cyl.	15,5:1	140	17240cc	312 kW (425 HP)	TurboDiesel
8424.10-04	V8 Cyl.	15,5:1	140	17240cc	312 kW (425 HP)	TurboDiesel
850 Euro 0	V12 Cyl.	15,5:1	140	25860cc	412 kW (560 HP)	TurboDiesel
8501 Euro 0	V12 Cyl.	15,5:1	140	25860cc	324 kW (440HP)	TurboDiesel
8502 Euro 0	V12 Cyl.	15,5:1	140	25860cc	478 kW (650 HP)	TurboDiesel
8503 Euro 0	V12 Cyl.	15,5:1	140	25860cc	360 kW (490 HP)	TurboDiesel
8401/10 Euro 1	V12 Cyl.	15,5:1	140	25860cc	404...478 kW (550...650 HP)	TurboDiesel

<p>1 Применяемость: Двигатели: ТМЗ-8421.10, 8423.10, 8424.10, 8424.10-01, 8424.10-04, 850 Euro 0, 8501 Euro 0, 8502 Euro 0, 8503 Euro 0, 8401/10 Euro 1</p> <p>Техника: а/м МАЗ, МЗКТ; автокран "Kato" NK12009; тягачи, погрузчики, шлаковозы БелАЗ, самосвалы БелАЗ грузоподъемностью 30т.; А/м Курганского Завода колёсных тягачей, колёсные тракторы ЗАО "ПТЗ"; бульдозер "Komatsu D-335A", "Komatsu D-155A", трубоукладчик "Komatsu D-335C"</p>	<p>2 140,00</p>	<p>3 КМЗ 8401.1004015-01</p>  <p>D=139,84 ± 0,015 L=156,5_{-0,07} H=97,5_{+0,009} d1=58,0_{+0,002} d2=78,0_{+0,2} h=25,1 ± 0,14 m=3160 ± 31 г с нирезистовой вставкой</p>	<p>4 КМЗ 8401.1004020</p>  <p>D=58,0_{-0,008} L=115,0_{0,22} d=29,0_{+0,4} m=1760-1770 г</p> <p>5 8401.1004022 x 2</p> 	<p>6 КМЗ 8421.1004002</p>  <p>верхнее компрессионное кольцо второе компрессионное кольцо масляесъемное кольцо</p> <p>h1=3,5 CR,P h2=3,0 CR,P h3=6,0 CR,P</p>	<p>7 КМЗ 840.1002021-11-70</p>  <p>d=140,0_{+0,035} L=269,0_{-0,58} D1=170,0_{-0,16} D2=162,0_{-0,035} D3=158,0_{-0,080} h=8,5_{-0,03} m=8750 г</p> <p>8 840-1002001-01</p> 	<p>9 КМЗ 8401.1004006</p> <p>NEW! Комплект "Дальнобойщик PREMIUM"</p>  <p>NEW! КМЗ 8401.1004005</p> <p>Комплект "Дальнобойщик CLASSIC"</p> 
---	------------------------	--	--	---	--	---

1 Применяемость: модели двигателя и техники

2 Диаметр цилиндра

3 Обозначение поршня

D - номинальный диаметр поршня
 L - общая высота поршня
 H - компрессионная высота
 d1 - диаметр отверстия под поршневой палец
 d2 - диаметр камеры сгорания
 h - глубина камеры сгорания
 m - масса поршня
 RT - со вставкой в канавке верхнего кольца
 АК - с выемкой для масляной форсунки

4 Обозначение поршневого пальца

D - диаметр поршневого пальца
 L - длина поршневого пальца
 d - внутренний диаметр поршневого пальца
 m - масса поршневого пальца

5 Обозначение стопорного кольца

6 Обозначение комплекта колец








h - высота кольца
 Покрытие:
 CR - хромовое покрытие
 P - фосфатирование

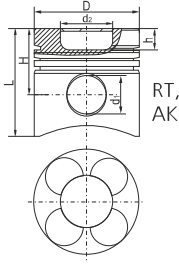
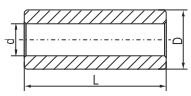
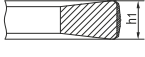


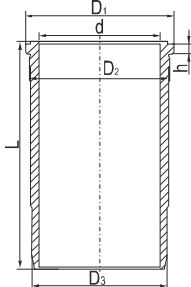
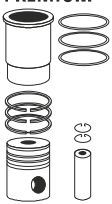
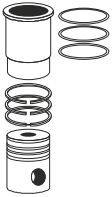
7 Обозначение гильзы

d - внутренний диаметр
 L - общая длина гильзы
 D1 - диаметр бурта
 D2 - диаметр под буртом
 D3 - диаметр уплотнительной части
 h - высота бурта
 m - масса гильзы

8 Обозначение уплотнительных колец

9 Обозначение и состав комплекта

						
Модель двигателя	Кол-во цилиндров	Компрессия	Ход поршня	Объём двигателя	Мощность двигателя	Тип двигателя
8424.10-03	V8 Cyl.	15,2:1	140	17240cc	345 kW (470 HP)	TurboDiesel
8424.10-08	V8 Cyl.	15,2:1	140	17240cc	345 kW (470 HP)	TurboDiesel
8424.10-33	V8 Cyl.	15,2:1	140	17240cc	345 kW (470 HP)	TurboDiesel
8435.10	V8 Cyl.	15,2:1	140	17240cc	324 kW (440 HP)	TurboDiesel
8463.10	V8 Cyl.	15,2:1	140	17240cc	368 kW (500HP)	TurboDiesel
8481.10-04	V8 Cyl.	15,2:1	140	17240cc	309 kW (420 HP)	TurboDiesel
8522.10	V8 Cyl.	15,2:1	140	17240cc	305 kW (415HP)	TurboDiesel
85226.10	V8 Cyl.	15,2:1	140	17240cc	305 kW (415HP)	TurboDiesel

<p>Применяемость:</p> <p>Двигатели: ТМЗ-8424.10-03, 8424.10-08, 8424.10-33, 8435.10, 8463.10, 8481.10-04, 8522.10, 85226.10</p> <p>Техника: а/м МАЗ, МЗКТ; а/м Курганского Завода колёсных тягачей; а/м и шасси Брянского автомобильного завода; дизельные электроагрегаты и электростанции; колёсные тракторы ЗАО "ПТЗ"; речные суда; промышленные тракторы АО "Промтрактор"; маневровые тепловозы ТГМ-23, ТУ7А</p>	140,00	<p>КМЗ 847.1004015</p>  <p>RT, AK</p> <p>D=139,84±0,015 L=156,5₋₁ H=97,5^{-0,07} d1=58,0^{+0,009}_{+0,002} d2=78,0^{+0,2} h=26,2±0,14 m=3145±31 г с нирезистовой вставкой</p>	<p>КМЗ 8401.1004020</p>  <p>D=58,0^{-0,008} L=115,0^{-0,22} d=29,0^{+0,4} m=1760-1770 г</p> <p>8401.1004022 x 2</p>	<p>КМЗ 8421.1004002</p> <p>верхнее компрессионное кольцо</p>  <p>второе компрессионное кольцо</p>  <p>маслосъёмное кольцо</p>  <p>h1=3,5 CR,P h2=3,0 CR,P h3=6,0 CR,P</p>	<p>КМЗ 840.1002021-11-70</p>  <p>d=140,0^{+0,035} L=269,0^{-0,68} D1=170,0^{-0,16} D2=162,0^{-0,035}_{-0,080} D3=158,0^{-0,035}_{-0,080} h=8,5^{-0,03} m=8750 г</p> <p>840-1002001-01</p>	<p>NEW! КМЗ 847.1004006 Комплект "Дальнобойщик PREMIUM"®</p>  <p>NEW! КМЗ 847.1004005 Комплект "Дальнобойщик CLASSIC"®</p> 

Размеры сопрягаемых деталей в комплектах запчастей (поршень-поршневой палец), мм

Обозначение комплекта	Поршень. Размер d1, мм	Поршневой палец. Размер D, мм
КМЗ 8401.1004006 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 847.1004006 "Дальнобойщик PREMIUM"®	58,0 ^{+0,009} _{+0,002}	58,0 ^{-0,008}

Размеры сопрягаемых деталей ЦПГ (поршень-гильза), мм

Обозначение комплекта	Поршень. Размер D, мм	Гильза. Размер d, мм	Зазор гильза-поршень, мм max-min
КМЗ 8401.1004006 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 8401.1004005 "Дальнобойщик CLASSIC"® КМЗ 847.1004006 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 847.1004005 "Дальнобойщик CLASSIC"®	139,825..139,855	140,000..140,035	0,21..0,145

Размеры сопрягаемых деталей в комплекте запчастей (поршневые кольца-гильза), мм

Обозначение комплекта	Комплект поршневых колец 8421.1004002 (компрессионные кольца (верхнее, второе) и маслосъёмное кольцо) номинальный диаметр, мм	Гильза. Размер d, мм	Справка по тепловому зазору, min-max (Комплект поршневых колец-гильза), мм		
			Кольцо компрессионное		Кольцо маслосъёмное
			верхнее	второе	
КМЗ 8401.1004006 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 8401.1004005 "Дальнобойщик CLASSIC"® КМЗ 847.1004006 "Дальнобойщик PREMIUM"® КМЗ 847.1004005 "Дальнобойщик CLASSIC"®	140	140,00...140,035	0,50..0,75	0,40..0,70	

ТМЗ

Детали ЦПГ к двигателям ЧТЗ

**Гильза к двигателям Д160
КМЗ 01466-2 гр. М**

**Гильза КМЗ 01466-2
d-145 мм, L-382 мм, гр. М**

в упаковке 1 шт.
нетто: 14.5 кг
дата упаковки: 01.01.2017

1 610000 145961 **ЕАС**



**Гильза к двигателям Д160
КМЗ 01466-2-01 гр. М**

**Гильза КМЗ 01466-2-01
d-145 мм, L-382 мм,
фосфатированная, гр. М**

в упаковке 1 шт.
нетто: 14.5 кг
дата упаковки: 01.01.2017

1 610000 145992 **ЕАС**



**Гильза к двигателям Д160
КМЗ 51-01-82 гр. М**

**Гильза КМЗ 51-01-82
d-150 мм, L-382 мм, гр. М**

в упаковке 1 шт.
нетто: 13.6 кг
дата упаковки: 01.01.2017

1 610000 142236 **ЕАС**



**Гильза к двигателям Д160
КМЗ 51-01-82-01 гр. М**

**Гильза КМЗ 51-01-82-01
d-150 мм, L-382 мм,
фосфатированная, гр. М**

в упаковке 1 шт.
нетто: 13.6 кг
дата упаковки: 01.01.2017

1 610000 142274 **ЕАС**



**Поршень к двигателям Д160
КМЗ 51-03-23 гр. М**

**Поршень КМЗ 51-03-23
покрытие «Molykote» США
D-145 мм, гр. М**

в упаковке 2 шт.
нетто: 8.6 кг
дата упаковки:01.01.2017



По спецзаказу может быть изготовлен оловянированный поршень

**Поршень к двигателям Д160
КМЗ 51-03-23**

**Поршень КМЗ 51-03-23
покрытие олово,
D-145 мм, гр. М**

в упаковке 2 шт.
нетто: 8.6 кг
дата упаковки:01.01.2017



**Поршень к двигателям Д160
КМЗ 51-03-40 гр. М**

**Поршень КМЗ 51-03-40
покрытие «Molykote» США
D-150 мм, гр. М**

в упаковке 2 шт.
нетто: 8.6 кг
дата упаковки:01.01.2017



**Поршень к двигателям Д160
КМЗ 51-03-40-01 гр. М**

**Поршень КМЗ 51-03-40-01
покрытие «Molykote» США
D-149.8 мм, гр. М**

в упаковке 2 шт.
нетто: 8.6 кг
дата упаковки:01.01.2017



**Поршень к двигателям Д160
КМЗ 51-03-40**

**Поршень КМЗ 51-03-40
покрытие олово,
D-150 мм, гр. М**

в упаковке 2 шт.
нетто: 8.6 кг
дата упаковки:01.01.2017



По спецзаказу может быть изготовлен оловянированный поршень



**Поршень к двигателям Д160
КМЗ 51-03-40-01**

**Поршень КМЗ 51-03-40-01
покрытие олово,
D-149.8 мм, гр. М**

в упаковке 2 шт.
нетто: 8.6 кг
дата упаковки:01.01.2017



**Поршень к двигателям П23У
КМЗ 17-03-27 гр.А**

**Поршень КМЗ 17-03-27
для пусковых двигателей
тракторов Т-130, Т-170,
покрытие олово, D-92 мм, гр.А**

в упаковке: 2 шт.
нетто: 2.96 кг
дата упаковки:01.01.2017



**Палец поршневой КМЗ 16-03-50
D-60 мм (Ø145) (в уп. 4 шт.) (шт.)**

Палец поршневой КМЗ 16-03-50



нетто: 6.56 кг 01.01.2017



ЧТЗ

Палец поршневой КМЗ 16-03-50-01
D-60 мм (Ø150) (в уп. 4 шт.) (шт.)

Палец поршневой КМЗ 16-03-50-01



нетто: 6.84 кг

01.01.2017



Комплект ЦПГ к двигателям ЧТЗ



Комплект ЦПГ к двигателям Д160 КМЗ Д160-1000101 гр.М

Состав комплекта:
-гильза КМЗ 01466-2 (1 шт.)
-поршень КМЗ 51-03-23 (1 шт.)
-РТИ 40210 (2 шт.)

нетто: 19.85 кг

дата упаковки:01.01.2017

Комплект ЦПГ КМЗ Д160-1000101
Группа:  **ЕАС**
М



Комплект ЦПГ к двигателям Д160 КМЗ Д160-01-1000101 гр.М








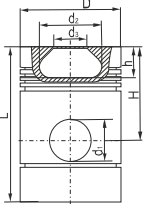
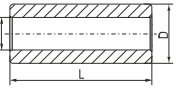

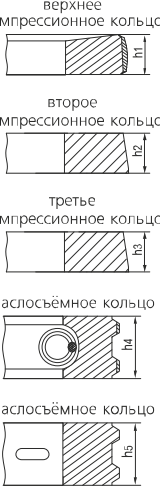
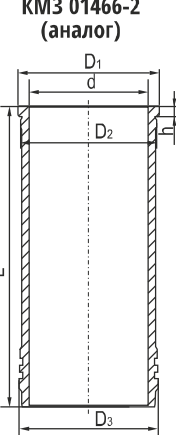

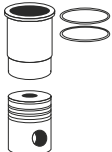
Состав комплекта:
-гильза КМЗ 51-01-82 (1 шт.)
-поршень КМЗ 51-03-40 (1 шт.)
-РТИ 40210 (2 шт.)

нетто: 20 кг

дата упаковки:01.01.2017

Комплект ЦПГ КМЗ Д160-01-1000101
Группа:  **ЕАС**
М



						
Модель двигателя Д-160	Ø mm Кол-во цилиндров 4 Cyl.	mm Компрессия 14:1	mm Ход поршня 205	mm Объём двигателя 13530cc	mm Мощность двигателя 118 kW (160 HP)	Тип двигателя TurboDiesel
<p>1 Применяемость: Двигатели: ЧТЗ Д-160. Техника: трактор Т-130.</p>	<p>2 145,00</p>	<p>3 КМЗ 51-03-23</p>  <p>$D=145,0^{+0,30}_{-0,36}$ $L=220,0^{+0,29}_{-0,29}$ $H=132,5 \pm 0,05$ $d_1=60,0^{+0,029}_{+0,010}$ $d_2=90,4 \pm 0,27$ $d_3=50,0^{+0,3}$ $h=43,0 \pm 0,195$ $m=4300 \pm 20$ г</p>	<p>4 КМЗ 16-03-50</p>  <p>$D=60,0^{+0,008}$ $L=120,0^{+0,53}_{-0,53}$ $d=37,0^{+0,36}_{-0,18}$ $m=1640 \pm 15$ г</p> <p>5  03306 Д160 x 2</p>	<p>6 КМЗ 51-03-115</p>  <p>верхнее компрессионное кольцо второе компрессионное кольцо третье компрессионное кольцо маслосъёмное кольцо маслосъёмное кольцо</p> <p>$h_1=3,5$ CR,P $h_2=3,5$ P $h_3=3,5$ P $h_4=6,0$ CR,P $h_5=6,0$ CR,P</p>	<p>7 КМЗ 01466-2-01 КМЗ 01466-2 (аналог)</p>  <p>$d=145,0^{+0,06}$ $L=382,0^{+1,4}$ $D_1=180,0^{+0,53}$ $D_2=172,0^{+0,063}$ $D_3=168,0^{+0,063}$ $h=13,22^{+0,03}$ $m=15150$ г</p> <p>8  40210 x2</p>	<p>9 NEW! КМЗ Д160-1000101</p> 

1 Применяемость: модели двигателя и техники

2 Диаметр цилиндра

3 Обозначение поршня

D - номинальный диаметр поршня
L - общая высота поршня
H - компрессионная высота
d₁ - диаметр отверстия под поршневой палец
d₂ - диаметр камеры сгорания
d₃ - диаметр сужения камеры сгорания
h - глубина камеры сгорания
m - масса поршня

4 Обозначение поршневого пальца

D - диаметр поршневого пальца
L - длина поршневого пальца
d - внутренний диаметр поршневого пальца
m - масса поршневого пальца

5 Обозначение стопорного кольца

6 Обозначение комплекта колец

h - высота кольца

Покрытие:

CR - хромовое покрытие
P - фосфатирование
Fe - феррооксидирование
O - оловянирование

7 Обозначение гильзы








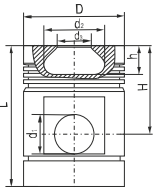
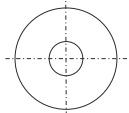
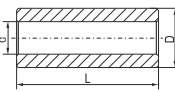

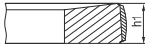




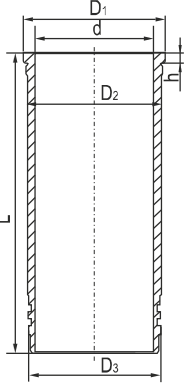
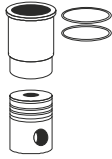

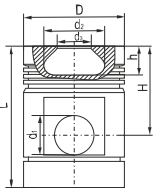
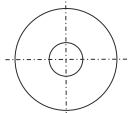
d - внутренний диаметр
L - общая длина гильзы
D₁ - диаметр бурта
D₂ - диаметр под буртом
D₃ - диаметр уплотнительной части
h - высота бурта
m - масса гильзы

8 Обозначение уплотнительных колец

9 Обозначение и состав комплекта




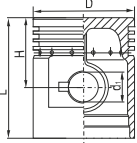

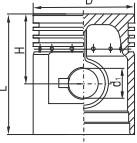
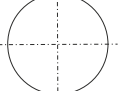
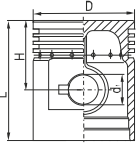
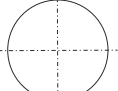
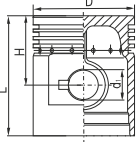



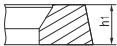
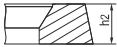






Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ЧТЗ смотрите на странице 130.

						
Модель двигателя Д-160-01	Ø mm Кол-во цилиндров 4 Cyl.	mm Компрессия 14:1	mm Ход поршня 205	mm Объём двигателя 14480cc	mm Мощность двигателя 103...132 kW (140...180 HP)	Тип двигателя TurboDiesel
<p>Применяемость:</p> <p>Двигатели: ЧТЗ Д-160, Д-180.</p> <p>Техника: трактор Т-170, -108, -180.</p>	<p>150,00</p>	<p>КМЗ 51-03-40</p>   <p> $D=150,0_{-0,30}^{-0,36}$ $L=210,0_{-0,29}$ $H=132,5 \pm 0,05$ $d1=60,0_{+0,029}^{+0,010}$ $d2=92 \pm 0,27$ $d3=52,0_{+0,3}$ $h=46,0 \pm 0,195$ $m=4280 \pm 20$ г </p>	<p>КМЗ 16-03-50-01</p>  <p> $D=60,0_{-0,008}$ $L=125,0_{-0,53}$ $d=37,0_{-0,18}^{+0,36}$ $m=1710 \pm 15$ г </p> <p> 03306 Д160 x 2</p>	<p>КМЗ 51-03-122</p> <p>верхнее компрессионное кольцо</p>  <p>второе компрессионное кольцо</p>  <p>третье компрессионное кольцо</p>  <p>маслосъемное кольцо</p>  <p>маслосъемное кольцо</p>  <p> $h1=3,5$ CR,P $h2=3,5$ P $h3=3,5$ P $h4=6,0$ CR,P $h5=6,0$ CR,P </p>	<p>КМЗ 51-01-82 КМЗ 51-01-82-01 (аналог)</p>  <p> $d=150,0_{+0,06}$ $L=382,0_{-1,4}$ $D1=180,0_{-0,53}$ $D2=172,0_{0,063}$ $D3=168,0_{-0,063}$ $h=13,22_{+0,03}$ $m=13700$ г </p>	<p>NEW! КМЗ Д160-01-1000101</p>  <p> 40210 x 2</p>
<p>КМЗ 51-03-40-01</p>   <p> $D=149,8_{-0,03}$ $L=210,0_{-0,29}$ $H=132,5 \pm 0,05$ $d1=60,0_{+0,029}^{+0,010}$ $d2=92 \pm 0,27$ $d3=52,0_{+0,3}$ $h=46,0 \pm 0,195$ $m=4275 \pm 5$ г </p>						



Размеры сопрягаемых деталей поршневых комплектов ЧТЗ смотрите на странице 130.

 Применяемость: Двигатели: пусковой двигатель П23У. Техника: трактор Т- 130, -170, -108, -180.	 ∅ mm 92,00	 mm КМЗ 17-03-27   $D=92,0^{+0,155}_{-0,215}$ $L=109,5 \pm 0,175$ $H=63,0 \pm 0,7$ $d1=28,0^{+0,020}_{+0,007}$ $m=782 \pm 35$ г КМЗ 17-03-27-P1-II   $D=92,5^{+0,095}_{-0,035}$ $L=109,5 \pm 0,175$ $H=63,0 \pm 0,7$ $d1=28,0^{+0,020}_{+0,007}$ $m=782 \pm 35$ г КМЗ 17-03-27-P2-I   $D=93,0^{+0,315}_{-0,288}$ $L=109,5 \pm 0,175$ $H=63,0 \pm 0,7$ $d1=28,0^{+0,020}_{+0,007}$ $m=782 \pm 35$ г КМЗ 17-03-27-P2-II   $D=93,0^{+0,345}_{-0,315}$ $L=109,5 \pm 0,175$ $H=63,0 \pm 0,7$ $d1=28,0^{+0,020}_{+0,007}$ $m=782 \pm 35$ г	 mm КМЗ 17-03-27 x 2	 mm КМЗ 17-03712 верхнее компрессионное кольцо  $h1$ второе компрессионное кольцо  $h2$ третье компрессионное кольцо  $h3$ маслосъемное кольцо  $h4$ $h1=4,0$ P $h2=4,0$ P $h3=4,0$ P $h4=5,0$ P	 mm	
--	--	--	---	---	---	---

ЧТЗ

Комплект ЦПГ к двигателю Д160 (Ø145)**Размеры сопрягаемых деталей в комплектах запчастей (поршень-поршневой палец), мм**

Обозначение комплекта	Поршень. Размер d1, мм	Поршневой палец. Размер D, мм
КМЗ Д160 (Ø145)	60,01..60,029	60,000..59,992

Размерные группы деталей ЦПГ (поршень-гильза), мм

Обозначение комплекта	Поршень. Размер D, мм	Гильза. Размер d, мм	Зазор гильза-поршень, мм max-min
КМЗ Д160 (Ø 145)	M 144,64..144,66; C1 144,66..144,68; C2 144,68..144,70	M 145,00..145,02; C1 145,02..145,04; C2 145,04..145,06	0,38..0,34

Размеры сопрягаемых деталей в комплекте запчастей (поршневые кольца-гильза), мм

Обозначение комплекта	Комплект поршневых колец КМЗ 51-03-115 (Ø145) (компрессионные кольца (верхнее, второе, третье) и маслосъемные кольца- 2 шт.) номинальный диаметр, мм	Гильза. Размер d, мм	Справка по тепловому зазору, min-max (Комплект поршневых колец-гильза), мм			
			Кольцо компрессионное			Кольцо маслосъемное, 2 шт.
			верхнее	второе	третье	
КМЗ Д160 (Ø145)	145	M 145,00..145,02; C1 145,02..145,04; C2 145,04..145,06	0,80..1,10	0,55..0,85		0,45..0,75

Весовые группы поршней

Обозначение комплекта	Поршень КМЗ 51-03-23	
	обозначение групп по весу	вес по группам min-max, гр
КМЗ Д160 (Ø145)	H3	4280 - 4290
	H4	4290 - 4300
	H5	4300 - 4310
	H6	4310 - 4320

Комплект ЦПГ к двигателю Д160 (Ø150)

Размеры сопрягаемых деталей в комплектах запчастей (поршень-поршневой палец), мм

Обозначение комплекта	Поршень. Размер d1, мм	Поршневой палец. Размер D, мм
КМЗ Д160 (Ø150)	60,01..60,029	60,000..59,992

Размерные группы деталей ЦПГ (поршень-гильза), мм

Обозначение комплекта	Поршень КМЗ 51-03-40. Размер D, мм	Гильза. Размер d, мм	Зазор гильза-поршень, мм max-min
КМЗ Д160 (Ø150)	М 149,64..149,66; С1 149,66..149,68; С2 149,68..149,70	М 150,00..150,02; С1 150,02..150,04; С2 150,04..150,06	0,38..0,34

Обозначение комплекта	Поршень КМЗ 51-03-40-01. Размер D, мм	Гильза. Размер d, мм	Зазор гильза-поршень, мм max-min
КМЗ Д160 (Ø150)	149,77..149,80	М 150,00..150,02	0,25..0,2

Размеры сопрягаемых деталей в комплекте запчастей (поршневые кольца-гильза), мм

Обозначение комплекта	Комплект поршневых колец КМЗ 51-03-122 (Ø150) (компрессионные кольца (верхнее, второе, третье) и маслосъемные кольца- 2 шт.) номинальный диаметр, мм	Гильза. Размер d, мм	Справка по тепловому зазору, min-max (Комплект поршневых колец-гильза), мм			
			Кольцо компрессионное			Кольцо маслосъемное, 2 шт.
			верхнее	второе	третье	
КМЗ Д160 (Ø150)	150	М 150,00..150,02; С1 150,02..150,04; С2 150,04..150,06	0,70..1,00	0,55..0,85		0,30..0,60

Весовые группы поршня

Обозначение комплекта	Поршень КМЗ 51-03-40	
	обозначение групп по весу	вес по группам min-max, гр
КМЗ Д160 (Ø150)	Н1	4260 - 4270
	Н2	4270 - 4280
	Н3	4280 - 4290
	Н4	4290 - 4300

Комплекты ЦПГ к двигателю ЧТЗ

Размерные группы поршня КМЗ 17-03-27

Обозначение поршня	Размерные группы по наружному диаметру. Диаметр D, мм			
	А	Б	В	Г
КМЗ 17-03-27	91,785..91,800	91,800..91,815	91,815..91,830	91,830..91,845
КМЗ 17-03-27-Р1-II	92,535..92,550	92,550..92,565	92,565..92,580	92,580..92,595
КМЗ 17-03-27-Р2-I	93,285..93,300	93,300..93,315	—	—
КМЗ 17-03-27-Р2-II	—	—	93,315..93,330	93,330..93,345

Поршневые кольца производства «КМЗ»

Кольца поршневые КМЗ 4062-1000100-01

Кольца поршневые ЗМЗ
КМЗ 4062-1000100-01 (Ø92)
(3 шт. в 1 пшк.) (4 пшк.)

Кольца поршневые КМЗ 4062-1000100-01

1 610000 146203

EAC
01.01.2017



Кольца поршневые КМЗ 405.1000100

Кольца поршневые ЗМЗ
КМЗ 405.1000100 (Ø95,5)
(3 шт. в 1 пшк.) (4 пшк.)

Кольца поршневые КМЗ 405.1000100

1 610000 148443

EAC
01.01.2017



Кольца поршневые КМЗ 421.1004024

Кольца поршневые УМЗ
КМЗ 421.1004024 (Ø100)
(3 шт. в 1 пшк.) (4 пшк.)

Кольца поршневые КМЗ 421.1004024

1 610000 148450

EAC
01.01.2017



Кольца поршневые КМЗ 114-108.1100

Кольца поршневые УТБ
КМЗ 114-108.1100 (Ø108)
(5 шт. в 1 пшк.) (1 пшк.)

Кольца поршневые КМЗ 114-108.1100

1 610000 147866

EAC
01.01.2017



Кольца поршневые КМЗ 144-1004002

Кольца поршневые ВМТЗ
КМЗ 144-1004002 (Ø105)
(4 шт. в 1 пшк.) (1 пшк.)

Кольца поршневые КМЗ 144-1004002



1 610000 148276



01.01.2017



Кольца поршневые КМЗ 144-1004002-А5

Кольца поршневые ВМТЗ
КМЗ 144-1004002-А5 (Ø105)
(5 шт. в 1 пшк.) (1 пшк.)

Кольца поршневые КМЗ 144-1004002-А5



1 610000 148283




01.01.2017




Кольца поршневые КМЗ 245-1004060-А

Кольца поршневые ММЗ
КМЗ 245-1004060-А (Ø110)
(4 шт. в 1 пшк.) (1 пшк.)

Кольца поршневые КМЗ 245-1004060-А



1 610000 145756




01.01.2017




Кольца поршневые КМЗ 260-1004060-Б

Кольца поршневые ММЗ
КМЗ 260-1004060-Б (Ø110)
(3 шт. в 1 пшк.) (1 пшк.)

Кольца поршневые КМЗ 260-1004060-Б



1 610000 145763



01.01.2017



Кольца поршневые КМЗ 240-1004060-A1

**Кольца поршневые ММЗ
КМЗ 240-1004060-A1 (Ø110)
(4 шт. в 1 пшк) (1 пшк.)**

Кольца поршневые КМЗ 240-1004060-A1



1 610000 145732



01.01.2017




Кольца поршневые КМЗ 240-1004060-A2

**Кольца поршневые ММЗ
КМЗ 240-1004060-A2 (Ø110)
(5 шт. в 1 пшк) (1 пшк.)**

Кольца поршневые КМЗ 240-1004060-A2



1 610000 145749




01.01.2017




Кольца поршневые КМЗ 740-1000106

**Кольца поршневые КАМАЗ
КМЗ 740-1000106 (Ø120)
(3 шт. в 1 пшк) (8 пшк.)**

Кольца поршневые КМЗ 740-1000106



1 610000 142434



01.01.2017



Кольца поршневые КМЗ 740-1000106-01

**Кольца поршневые КАМАЗ
КМЗ 740-1000106-01 (Ø120)
(3 шт. в 1 пшк) (8 пшк.)**

Кольца поршневые КМЗ 740-1000106-01



1 610000 148573




01.01.2017




**Кольца поршневые
"Евро" КМЗ 740.13-1000106**

Кольца поршневые КАМАЗ
КМЗ 740.13-1000106 «Евро» (Ø120)
(3 шт. в 1 пшк) (8 пшк.)

Кольца поршневые КМЗ 740.13-1000106



1 610000 145824



01.01.2017



**Кольца поршневые
"Евро III" КМЗ 740.60-1000106-02**

Кольца поршневые КАМАЗ
КМЗ 740.60-1000106-02 «Евро III»
(Ø120) (3 шт. в 1 пшк) (8 пшк.)

Кольца поршневые КМЗ 740.60-1000106-02



1 610000 145817




01.01.2017



Кольца поршневые КМЗ 440-1004002

Кольца поршневые АМЗ
КМЗ 440-1004002 (Ø130)
(4 шт. в 1 пшк) (1 пшк.)

Кольца поршневые КМЗ 440-1004002



1 610000 146272



01.01.2017




Кольца поршневые КМЗ 446-1004002

Кольца поршневые АМЗ
КМЗ 446-1004002 (Ø130)
(3 шт. в 1 пшк) (1 пшк.)

Кольца поршневые КМЗ 446-1004002



1 610000 146302



01.01.2017



Кольца поршневые КМЗ 7511.1004002

**Кольца поршневые ЯМЗ
КМЗ 7511.1004002 (Ø130)
(3 шт. в 1 пшк) (1 пшк.)**

Кольца поршневые КМЗ 7511.1004002



1 610000 145794



EAC
01.01.2017



Кольца поршневые КМЗ 658.1004002

**Кольца поршневые ЯМЗ
КМЗ 658.1004002 (Ø130)
(3 шт. в 1 пшк) (1 пшк.)**

Кольца поршневые КМЗ 658.1004002



1 610000 145787



EAC
01.01.2017



Кольца поршневые КМЗ 236-1004002-A4

**Кольца поршневые ЯМЗ
КМЗ 236-1004002-A4 (Ø130)
(4 шт. в 1 пшк) (1 пшк.)**

Кольца поршневые КМЗ 236-1004002-A4



1 610000 145725



EAC
01.01.2017



Кольца поршневые КМЗ 8421.1004002

**Кольца поршневые ТМЗ
КМЗ 8421.1004002 (Ø140)
(3 шт. в 1 пшк) (1 пшк.)**

Кольца поршневые КМЗ 8421.1004002



1 610000 145800




EAC
01.01.2017




Кольца поршневые КМЗ 51-03-115

Кольца поршневые Д160 (Ø145)
КМЗ 51-03-115
(5 шт. в 1 пшк) (4 пшк.)

Кольца поршневые КМЗ 51-03-115



1 610000 146319




01.01.2017




Кольца поршневые КМЗ 51-03-122

Кольца поршневые Д160 (Ø150)
КМЗ 51-03-122
(5 шт. в 1 пшк) (4 пшк.)

Кольца поршневые КМЗ 51-03-122



1 610000 146326




01.01.2017




Кольца поршневые КМЗ 17-03712

Кольца поршневые П23У
КМЗ 17-03712 (Ø92)
(4 шт. в 1 пшк) (1 пшк.)

Кольца поршневые КМЗ 17-03712



1 610000 148146



01.01.2017



Рекомендации по сборке и установке комплектов ЦПГ

Оригинальные запасные части "Камского моторного завода" обеспечивают высокое качество ремонта двигателя и надёжно защищают детали поршневой группы от преждевременного износа.

Детали ЦПГ производства "Камского моторного завода" распределены на размерные группы. Для обеспечения оптимальной работы двигателя при сборке комплектов ЦПГ используйте детали одной размерной группы.

Размерные группы деталей ЦПГ производства "КМЗ"

Наименование двигателя	Размерность двигателя	Размерные группы гильз	Размерные группы поршней	Размерные группы поршневых пальцев
ЗМЗ	92, 95,5	А, Б, В, Г, Д 1, 2	А, Б, В, Г, Д I II III	I-белый II - зеленый III - желтый
УМЗ	100			
УТВ	108,0	М, С, Б	М, С, Б	
ВМТЗ	105,0	М, С, Б	М, С, Б	01, 02
ММЗ	110,0	М, С, Б	М, С, Б	
КАМАЗ	120,0		10, 40	
ЯМЗ АМЗ	130,0	А, Б, Ж	А, Б, Ж или АНБ, БНБ, ЖНБ	
ТМЗ	140,0			
ЧТЗ	150,0	М, С1, С2	М, С1, С2 Н1, Н2, Н3, Н4	
	145,0	М, С1, С2	М, С1, С2 Н3, Н4, Н5, Н6	

Рекомендации по установке гильз, уплотнительных колец (РТИ)

Для исключения разрушения гильзы и обрыва бурта гильзы, а также для исключения деформации и изменения геометрии рабочей поверхности гильзы, строго следуйте порядку установки.

Порядок установки гильз:

- Осмотреть блок двигателя на геометрическую точность (плоскостность и ортогональность). «Перегретые» блоки двигателя и с пробегом более 300 000 км. часто имеют деформированное посадочное место.

- Тщательно очистить прилегающие поверхности головки и блока цилиндров от имеющихся пригаров, накали и иных загрязнений. Продуть сжатым воздухом посадочные поверхности блока цилиндров под гильзу.

- Установить гильзу в блок без резиновых уплотнительных колец, гильза должна вставляться и вращаться в посадочном месте свободно, от руки и полностью прилегать всей нижней опорной поверхностью бурта. Качание гильзы недопустимо. Проверить выступание гильзы над привалочной поверхностью блока в четырёх точках. Поворот гильзы может изменить величину выступания. Нанести метки на торцах гильзы и блоке.

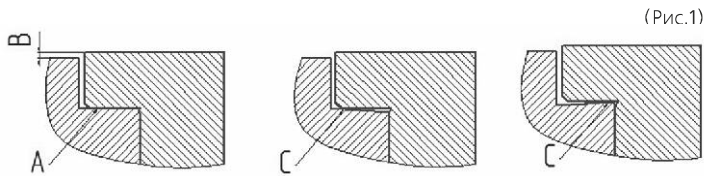
- Вынуть из блока гильзу, смазать моторным маслом нижние и верхние уплотнительные кольца гильзы.

- Установить нижние уплотнительные кольца гильзы в блок. Надеть верхние уплотнительные кольца на гильзу цилиндра, установить гильзу в блок цилиндров, совмещая метки и запрессовать их. Перед установкой заходные фаски гильзы и блока цилиндров смазать моторным маслом. Не допускается срезание резиновых уплотнительных колец и точечные удары по гильзе во время установки в блок, а только равномерное распределение нагрузки по всей плоскости бурта гильзы.

ВНИМАНИЕ!

Необходимо проверить, правильно ли бурт гильзы прилегает к опорной поверхности и имеет ли он необходимое превышение над поверхностью блока.

"Камский моторный завод" рекомендует перед установкой ЦПГ в блок двигателя отмыть гильзы от консервационного масла во избежание налипания инородных предметов (песок, абразив) на рабочую поверхность гильзы, что может привести к быстрому износу или задиру ЦПГ.



А-правильное прилегание бурта С-неправильное прилегание бурта

Неправильное прилегание бурта повышает опасность его обрыва

Размер выступа "В" (рис.1) должен находиться в пределах 0,03-0,1 мм, точная величина для конкретного двигателя определяется в соответствии с руководством по ремонту.

Если посадка не безупречна, необходимо провести коррекцию этого размера путем точной доработки посадочного места в блоке или вставки соответствующего компенсационного кольца.

Рекомендации по установке поршня в гильзу, сборке поршня и шатуна

На днище поршня указаны: диаметр, монтажный зазор, ориентация поршня. Отсутствующие данные указаны в разделе "Техническая информация". Перед сборкой поршня с шатуном необходимо проверить шатун на предмет деформации (изгиба и скручивания), а также проверить состояние втулки верхней головки шатуна (проверить зазор между поршневым пальцем и втулкой).

Для обеспечения оптимального зазора при комплектовании гильзы с поршнем используйте детали одной размерной группы.

Рекомендации по установке поршневого пальца

При установке поршневого пальца предварительного нагрева не требуется, благодаря "плавающей посадке". При "плавающей посадке" зазор между пальцем и бобышкой поршня составляет от 0,003 мм. Это стало возможно благодаря применению высокоточного производственного оборудования.

Палец должен свободно от руки входить в отверстие бобышки поршня.

Для обеспечения оптимального зазора при комплектовании поршня и поршневого пальца используйте детали одной размерной группы.

Требования и последовательность установки колец на поршень

- Маркировкой (наименование предприятия или "ВЕРХ") расположить кольцо к днищу поршня
- Замки смежных колец развернуть в противоположные стороны на 120° относительно друг друга
- Стык расширителя маслосъемного кольца расположить напротив замка кольца

ВНИМАНИЕ! Для исключения поломок поршневых колец при установке на поршень, монтаж колец должен производиться при помощи специальных приспособлений. Величина разведения замка должна обеспечить свободное перемещение кольца вдоль поршня до установки в соответствующую канавку поршня. Кольца в канавках должны передвигаться свободно.

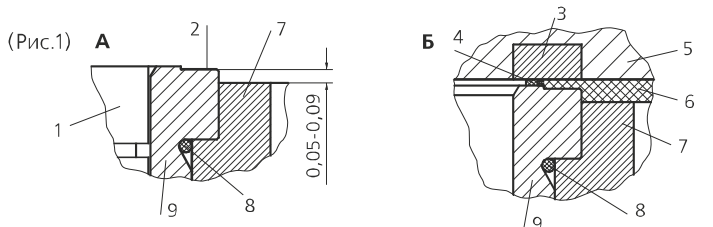
Рекомендации по установке фторопластового кольца и головки блока ММЗ, ЯМЗ

- Установить на прокладку головки блока фторопластовое кольцо, подрезав его до нужного размера. Кольцо должно плотно прилегать по всей окружности с минимальным зазором на стыке.

- Установить прокладку головки блока на блок цилиндров.

- Установить головку блока в штатное место.

- Затянуть шпильки крепления головки блока, согласно инструкции производителя по монтажу и сборке ДВС.



А - выступание гильзы по отношению к плоскости разреза блок- гильза

Б - уплотнения гильзы и головки цилиндров в блоке

Общая принципиальная схема (рис.1)

1-поршень; 2-привалочная плоскость бурта гильзы; 3-кольцо газового стыка; 4-кольцо фторопластовое; 5-головка блока цилиндров; 6-прокладка уплотнительная; 7-блок цилиндров; 8-кольцо уплотнительное; 9-гильза цилиндра.

Рекомендации по установке фторопластового кольца и головки цилиндра на двигателя а/м Камаз

- Смазать установленное в головку кольцо газового стыка густой смазкой.

- Установить фторопластовое кольцо на кольцо газового стыка.

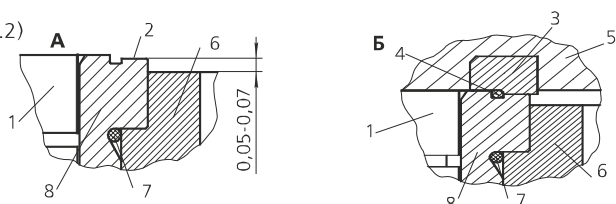
ВНИМАНИЕ!

Установка фторопластового кольца на гильзу цилиндра может привести к перекосу кольца, и создав изгибающий момент, разрушить гильзу.

- Установить головку цилиндра в штатное место.

- Затянуть шпильки крепления головки цилиндра, соблюдая инструкции производителя по монтажу и сборке ДВС.

(Рис.2)



А - выступание гильзы по отношению к плоскости разъема блок- гильза

Б - уплотнения гильзы и головки цилиндров в блоке

Общая принципиальная схема (рис.2)

1-поршень; 2-привалочная плоскость бурта гильзы; 3-кольцо газового стыка; 4-кольцо фторопластовое; 5-головка цилиндра; 6-блок цилиндров; 7-кольцо уплотнительное; 8-гильза цилиндра.

Рекомендации по обкатке двигателей а/м Камаз

После замены одного или нескольких поршней, гильз и замены более двух поршневых колец, необходимо провести приработку на основном режиме, включающем в себя "холодную" и "горячую" обкатку.

Обкатка автомобиля с новым или отремонтированным двигателем является обязательной в течение 1000 км. пробега. Она необходима для приработки трущихся поверхностей деталей, поэтому в этот период двигатель не следует нагружать на полную мощность. Нагрузку необходимо постепенно увеличивать, чтобы к концу обкаточного периода она не превышала 75% эксплуатационной мощности.

В начале "холодной" обкатки температура масла, подаваемого в двигатель, должна быть 50°C и выше. Давление масла в главной магистрали системы смазки при минимальной частоте вращения холостого хода - не ниже 98,07 кПа (1 кгс/см²); при номинальной частоте вращения - от 392,3 до 539,4 кПа (4-5 кгс/см²).

Перед "горячей" обкаткой проверьте и при необходимости отрегулируйте тепловые зазоры в газораспределительном механизме, угол опережения впрыскивания, затяжку болтов крепления головок цилиндров. Выбрасывание и подтекание охлаждающей жидкости и топлива, а также прорыв газов в местах соединения не допускаются.

После подготовки двигателя запустите его и прогрейте. Убедившись в исправной работе двигателя, приступайте к обкатке.

Обкатку двигателя проводите в соответствии с "Руководством по эксплуатации автомобиля", прилагаемом к автомобилю.

Рекомендации по обкатке двигателей ЯМЗ

В начале обкатки двигателя проверьте подачу масла к подшипникам коромысел и герметичность уплотнения форсунок в головках цилиндров. После пуска двигателя проверьте герметичность соединений в системе питания двигателя топливом.

Температура масла в поддоне должна поддерживаться с помощью технологических масляных радиаторов в пределах 80-95°C.

Разность температур воды в правом и левом рядах цилиндров не должна превышать 5°C.

Давление масла в магистрали при температуре масла 80-95°C должно быть в пределах 5-7 кгс/см² при частоте вращения коленчатого вала 2100 об/мин и не менее 1 кгс/см² при частоте 500-600 об/мин.

Обкатку и испытание можно начинать, убедившись в исправности двигателя, наличии топлива, охлаждающей жидкости и масла в соответствующих системах.

Рекомендации по обкатке двигателей АМЗ

Цель обкатки - начальная приработка сопряженных деталей, проверка их взаимодействия, герметичности уплотнений, соединений и нагрева подшипников.

При замене гильзы или поршня проводится обкатка в полном объеме.

Не допускается "холодная" обкатка двигателя при снятых форсунках. Первые 5 минут двигатель обкатывается с включенным механизмом декомпрессии.

При "холодной" обкатке давление масла в магистрали должно быть не ниже 1 кгс/см² при 700..800 об/мин, температура масла 70-75°C, температура воды на входе - не менее 50°C, на выходе - не более 80°C.

При обкатке под нагрузкой температура охлаждающей жидкости на выходе должна быть не более 100°C, температура масла - не выше 95°C, давление масла в магистрали при номинальных оборотах - не более 10 кгс/см².

Рекомендации по обкатке двигателей ТМЗ

В начале обкатки двигателя проверьте подачу масла к подшипникам коромысел и герметичность уплотнения форсунок в головках цилиндров. После пуска двигателя проверьте герметичность соединений в системе питания двигателя топливом.

Температура масла в поддоне должна поддерживаться с помощью технологических масляных радиаторов в пределах 80-95°C.

Разность температур воды в правом и левом рядах цилиндров не должна превышать 5°C.

Давление масла в магистрали при температуре масла 80-95°C должно быть в пределах 5-7 кгс/см² при частоте вращения коленчатого вала 2100 об/мин и не менее 1 кгс/см² при частоте 500-600 об/мин.

Обкатку и испытание можно начинать, убедившись в исправности двигателя, наличии топлива, охлаждающей жидкости и масла в соответствующих системах.



» Головка блока цилиндра "КМЗ"

**Технологии,
обеспечивающие
высокую
износостойкость**

Технологии, обеспечивающие надёжность

Изготовление отливок

100% первичный контроль шихтовых материалов. Химический состав контролируется спектральным методом на автоматической компьютерной системе.

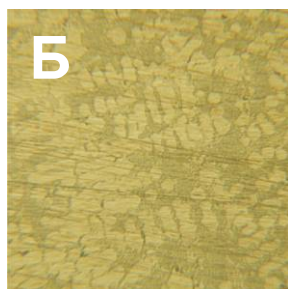
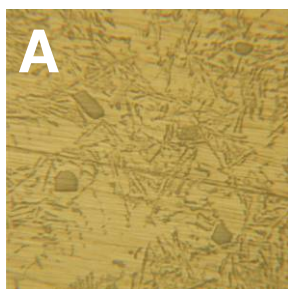
Результат: Сплав АК9ч (Ал 4), из которого изготавливаются головки блока цилиндров, имеет лучшее качество, заданные химический состав и микроструктуру.

Для получения отливок используются плавильные печи сопротивления с импортным тигелем Noltina и Mammut (Германия), которые обеспечивают высокое качество выплавляемого металла.

Полученные расплавы подвергаются 3-ступенчатому рафинированию препаратами Schafer и Faseco. Препараты эффективно очищают сплав от шлаков.

Для очистки от газов применяется 2-ступенчатая система дегазации аргоном.

Результат: Отливки очищены от вредных примесей и газов и имеют улучшенные механические свойства.



После модифицирования препаратами Schafer металл приобретает требуемую структуру и повышенные механические свойства.

Микроструктура сплава контролируется при помощи микроскопа, данные которого автоматически передаются на компьютер.



Газонасыщенность сплава контролируется при помощи вакуумной установки.

Химический состав контролируется перед каждой заливкой металла.

Изготовление отливок происходит методом литья в кокиль.

При заливке автоматически контролируются технологии режимов заливки и процессы кристаллизации сплава.

Чтобы обеспечить высокую точность геометрии внутренних полостей, используются песчано-смоляные стержни, изготовленные по α -set технологии.

Влажность материала стержней контролируется на высокоточном японском оборудовании.



Результат: Обеспечивается высокая плотность и твердость отливок.

Внутренние полости, полученные при помощи песчано-смоляных стержней, имеют строго заданную форму и низкую шероховатость поверхности.

Обработка головок цилиндров

2-х этапная термическая обработка

Отливка закаливается в термических печах с автоматическим контролем режимов термообработки.

Снимается внутреннее напряжение в головке ("искусственное старение"), одновременно повышается твердость металла.

Первичная обработка головки устраняет литейные прибыли. Обработка проводится на универсальных фрезерных станках.



Финишная обработка - фрезеровка наружной поверхности, сверление и расточка отверстий головки цилиндра.

Для обеспечения точности, детали обрабатываются за минимальное число переустановок. Процесс полностью автоматизирован, программа управления высокотехнологичными станками HAAS (США) обеспечивает высочайшую точность обработок каждой головки блока цилиндра.

Человек исключен из процесса финишной обработки.

Результат: Головка цилиндра обработана с высочайшей точностью. Во взаимном положении отверстий и поверхностей строго выдерживаются требуемые параметры. Контроль автоматизирован.

Контроль внутренних полостей

Герметичность канала охлаждения, подачи смазки, впускного и выпускного канала проверяются воздухом под давлением 4 атм.

Каждая изготовленная деталь проверяется на испытательном стенде.

Сборка головки цилиндров

Сёдла клапанов охлаждаются в жидком азоте до $t - 175^{\circ}\text{C}$. Головка нагревается до $t + 140^{\circ}\text{C}$. При посадке холодных седел в нагретые гнезда образуется сверхпрочное соединение. Точность посадки обеспечена роботизированным комплексом.

Результат: В головке "КМЗ" невозможно выпадение седел клапанов из гнезд.



Каждая собранная головка цилиндров проходит тщательный контроль. Упаковка "КМЗ" исключает повреждение головки цилиндра при транспортировке. Головка цилиндра КМЗ – 100% надёжность, гарантированная производителем.

Головка цилиндра к двигателям а/м КАМАЗ



Головка цилиндра КМЗ 740.1003010-20

в сборе с клапанами

Материал: алюминиевый сплав АК9ч ГОСТ 1583-93

Назначение: обеспечивает процесс газораспределения в цилиндрах двигателя. Устанавливается отдельно на каждый цилиндр двигателя 740 и 740З автомобилей КАМАЗ.

$m=7,840$ кг (в сборе).

В упаковке: 1 шт.



Головка цилиндра КМЗ 740.30-1003010

в сборе с клапанами

Материал: алюминиевый сплав АК9ч ГОСТ 1583-93

Назначение: обеспечивает процесс газораспределения в цилиндрах двигателя. Устанавливается отдельно на каждый цилиндр двигателей "Евро-II" и "Евро-III" (740.80-420) автомобилей Камаз.

Особенности: сложная геометрия внутренних каналов позволяет получить параметры двигателя, соответствующие требованиям евростандарта: снижение расхода топлива и масла, уменьшение вредных выбросов в атмосферу, повышение мощности двигателя. Впускной канал обеспечивает ускоренное сгорание топлива.

В верхней плоскости головки - стальные коромысла клапанов в сборе. Клапаны из жаропрочной стали перемещаются в металлокерамических втулках. В нижней части головки цилиндра запрессованы чугунные седла клапанов впускного и выпускного каналов и стальное опорное кольцо газового стыка. Технология сборки седел клапанов с применением жидкого азота обеспечивает сверхпрочное соединение седел клапанов в гнездах головки.

Водяная рубашка головки цилиндра сообщается с рубашкой блока.

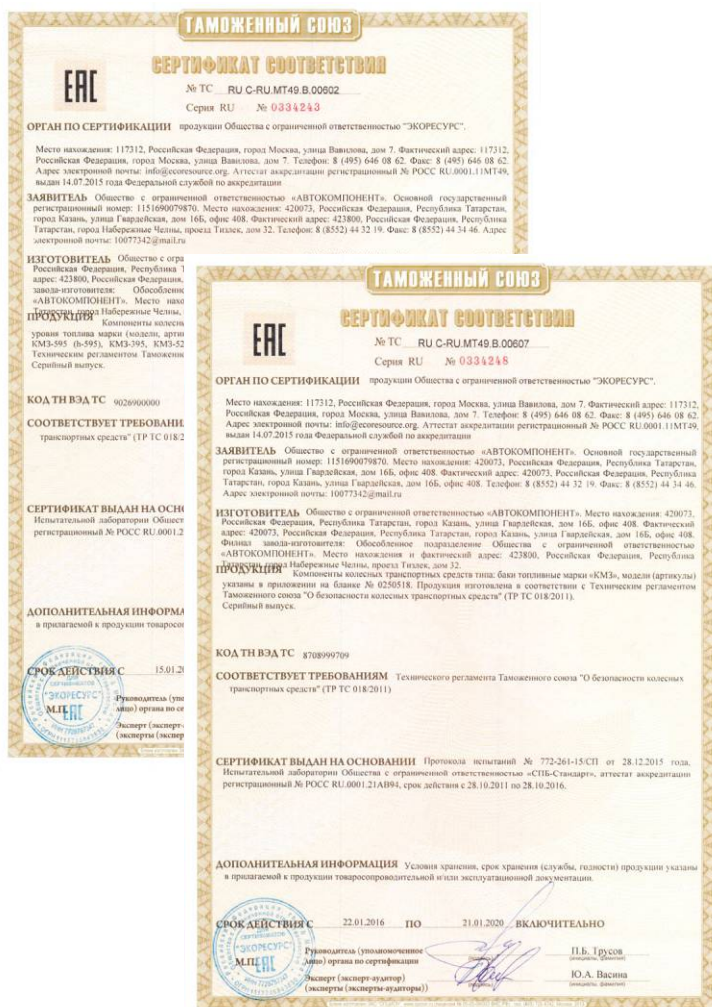
$m=7,860$ кг (в сборе).

В упаковке: 1 шт.



» Топливные баки увеличенной ёмкости

Полнокомплектные топливные баки увеличенной вместимости к автомобилям КАМАЗ, МАЗ, DAF, Mercedes и другим



"Камский моторный завод" один из ведущих российских производителей топливных баков.

Топливные баки производства завода "КМЗ" сертифицированы в отношении качества по ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001:2008) и ISO/TS 16949:2009 (ГОСТ 51814.1-2009).

Продукция соответствует требованиям технического регламента о безопасности колёсных и транспортных средств (ТР ТС 018/2011).

Назначение: основная или резервная ёмкость увеличенного объёма для размещения и хранения топлива в грузовых автомобилях.

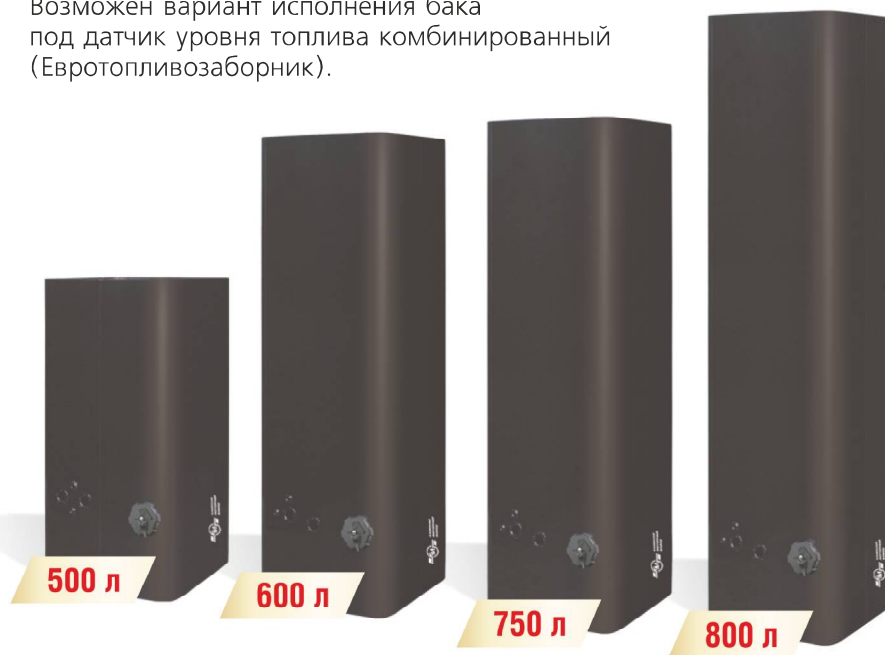
Особенности конструкции: наличие внутренних секционных перегородок, уменьшающих гидравлические удары топлива о стенки (при движении автомобиля). В верхней части бака устанавливаются: датчики указателя уровня топлива, топливозаборник, штуцеры подсоединения сливных магистралей. В нижней части бака - штуцер с краном для слива топлива.

Порошково-полимерная покраска и оцинкованные хомуты обеспечивают отсутствие коррозии! Гарантия завода изготовителя - 12 месяцев со дня продажи.

Топливные баки сечением 660*660 мм



Возможен вариант исполнения бака под датчик уровня топлива комбинированный (Евротопливозаборник).



Комплектующие

1. Кронштейны
2. Хомуты
3. Датчик уровня топлива
4. Датчик уровня топлива комбинированный КМЗ-655 (Евротопливозаборник)
5. Топливозаборник летний
6. Топливозаборник зимний
7. РТИ на кронштейны
8. РТИ на хомуты
9. Фурнитура
10. Крышка полуоборотная/откидная.



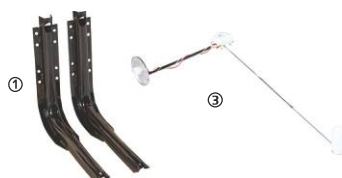
Топливные баки сечением 400*490 мм



Возможен вариант исполнения бака под датчик уровня топлива комбинированный (Евротопливозаборник).

Комплектующие

1. Кронштейны
2. Хомуты
3. Датчик уровня топлива
4. Датчик уровня топлива комбинированный КМЗ-395 (Евротопливозаборник)
5. Топливозаборник летний
6. Топливозаборник зимний
7. РТИ на кронштейны
8. РТИ на хомуты
9. Фурнитура
10. Крышка полуоборотная/откидная.



Топливные баки сечением 540*640 мм

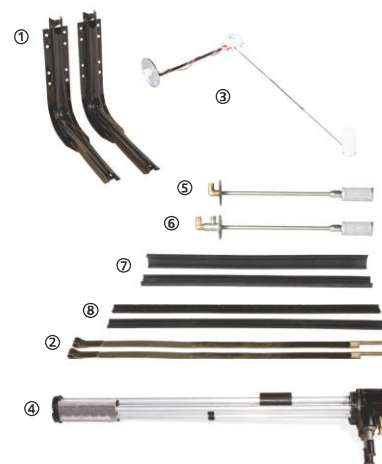


Упаковка гарантированно сохраняет целостность покрытия бака и его геометрии.

Возможен вариант исполнения бака под датчик уровня топлива комбинированный (Евротопливозаборник).

Комплектующие

1. Кронштейны
2. Хомуты
3. Датчик уровня топлива
4. Датчик уровня топлива комбинированный КМЗ-655 (Евротопливозаборник)
5. Топливаборник летний
6. Топливаборник зимний
7. РТИ на кронштейны
8. РТИ на хомуты
9. Фурнитура
10. Крышка полуоборотная/откидная.



Топливные баки сечением 450*600 мм 600*670 мм

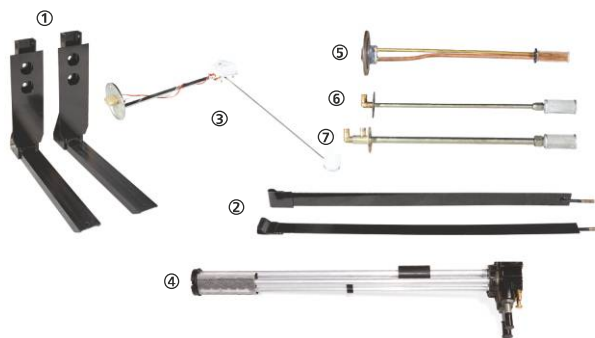
Комплектующие к топливным бакам сечением 450*600 мм

1. Кронштейны
2. Хомуты
3. Датчик уровня топлива
4. Топливаборник летний
5. Топливаборник зимний
6. РТИ на кронштейны
7. РТИ на хомуты
8. Фурнитура
9. Крышка полуоборотная/откидная



Комплектующие к топливным бакам сечением 600*670 мм.

1. Кронштейны
2. Хомуты
3. Датчик уровня топлива
4. Датчик уровня топлива комбинированный КМЗ-595 (Евротопливозаборник)
5. Топливозаборник МАЗ
6. Топливозаборник летний
7. Топливозаборник зимний
8. Фурнитура
9. Крышка полуоборотная/откидная



Топливные баки сечением 530*650 мм

Возможен вариант исполнения бака под датчик уровня топлива комбинированный (Евротопливозаборник).



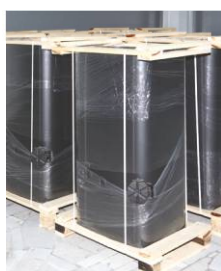
53215-54, 04
210 л.



53215-64, 15
350 л.



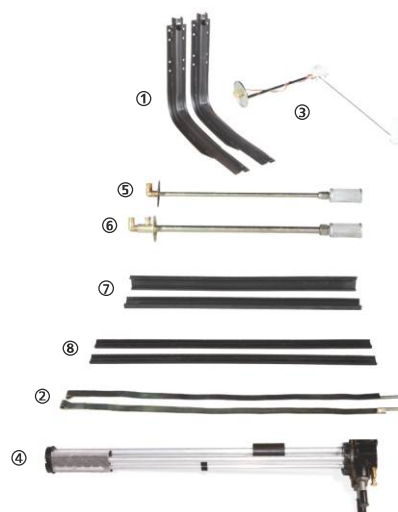
53215-74, 25
500 л.



Упаковка с использованием защитной пленки и палет гарантированно сохраняет целостность покрытия бака и его геометрии.

Комплектующие

1. Кронштейны
2. Хомуты
3. Датчик уровня топлива
4. Датчик уровня топлива комбинированный КМЗ-525 (Евротопливозаборник)
5. Топливозаборник летний
6. Топливозаборник зимний
7. РТИ на кронштейны
8. РТИ на хомуты
9. Фурнитура
10. Крышка полуоборотная/откидная.



Технические характеристики топливных баков

Модель бака	Длина, мм	Высота, мм	Ширина, мм	Комплектация
Топливные баки сечением 400*490				
Топливный бак 125 л	710	400	490	2 кронштейна, 2 хомута, топливозаборник, датчик уровня топлива, фурнитура
Топливный бак 170 л	950	400	490	2 кронштейна, 2 хомута, топливозаборник, датчик уровня топлива, фурнитура
Топливный бак 210 л	1160	400	490	2 кронштейна, 2 хомута, топливозаборник, датчик уровня топлива, фурнитура
Топливный бак 250 л	1360	400	490	2 кронштейна, 2 хомута, топливозаборник, датчик уровня топлива, фурнитура
Топливные баки сечением 530*650				
Топливный бак 210 л	750	530	650	2 кронштейна, 2 хомута, топливозаборник, датчик уровня топлива, фурнитура
Топливный бак 350 л	1150	530	650	2 кронштейна, 2 хомута, топливозаборник, датчик уровня топлива, фурнитура
Топливный бак 500 л	1630	530	650	3 кронштейна, 3 хомута, топливозаборник, датчик уровня топлива, фурнитура
Топливные баки сечением 540*640				
Топливный бак 210 л	710	540	640	2 кронштейна, 2 хомута, топливозаборник, датчик уровня топлива, фурнитура
Топливный бак 250 л	750	540	640	2 кронштейна, 2 хомута, топливозаборник, датчик уровня топлива, фурнитура
Топливный бак 300 л	900	540	640	2 кронштейна, 2 хомута, топливозаборник, датчик уровня топлива, фурнитура
Топливный бак 350 л	1050	540	640	2 кронштейна, 2 хомута, топливозаборник, датчик уровня топлива, фурнитура
Топливный бак 400 л	1200	540	640	2 кронштейна, 2 хомута, топливозаборник, датчик уровня топлива, фурнитура
Топливный бак 450 л	1350	540	640	3 кронштейна, 3 хомута, топливозаборник, датчик уровня топлива, фурнитура
Топливный бак 500 л	1500	540	640	3 кронштейна, 3 хомута, топливозаборник, датчик уровня топлива, фурнитура
Топливный бак 600 л	1800	540	640	4 кронштейна, 4 хомута, топливозаборник, датчик уровня топлива, фурнитура
Топливные баки сечением 660*660				
Топливный бак 300 л	790	660	660	2 кронштейна, 2 хомута, топливозаборник, датчик уровня топлива, фурнитура
Топливный бак 350 л	915	660	660	2 кронштейна, 2 хомута, топливозаборник, датчик уровня топлива, фурнитура
Топливный бак 400 л	1040	660	660	2 кронштейна, 2 хомута, топливозаборник, датчик уровня топлива, фурнитура
Топливный бак 450 л	1165	660	660	3 кронштейна, 3 хомута, топливозаборник, датчик уровня топлива, фурнитура
Топливный бак 500 л	1250	660	660	3 кронштейна, 3 хомута, топливозаборник, датчик уровня топлива, фурнитура
Топливный бак 600 л	1540	660	660	4 кронштейна, 4 хомута, топливозаборник, датчик уровня топлива, фурнитура
Топливный бак 750 л	1900	660	660	5 кронштейнов, 5 хомутов, топливозаборник, датчик уровня топлива, фурнитура
Топливный бак 800 л	2040	660	660	6 кронштейнов, 6 хомутов, топливозаборник, датчик уровня топлива, фурнитура
Топливные баки сечением 450*600, 600*670				
Топливный бак 200 л	830	450	600	2 кронштейна, 2 хомута, топливозаборник, датчик уровня топлива, фурнитура
Топливный бак 350 л	1400	450	600	2 кронштейна, 2 хомута, топливозаборник, датчик уровня топлива, фурнитура
Топливный бак 500 л (тип1)	1400	600	670	2 кронштейна, 2 хомута, топливозаборник, датчик уровня топлива, фурнитура
Топливный бак 500 л (тип2)	1400	600	670	2 кронштейна, 2 хомута, топливозаборник, датчик уровня топлива, фурнитура



» **Алюминиевые топливные баки увеличенной ёмкости**



560x640x1550 500л

Алюминиевый топливный бак ёмкостью 500 л. для европейских тягачей Mercedes, Volvo, MAN, Renault, Scania, DAF, Iveco и отечественной грузовой техники МАЗ, КАМАЗ.

Топливный бак поставляется на поддоне.

Все элементы топливных баков выполняются холодной штамповкой, гибкой на станках с программным управлением.

Легкие алюминиевые баки требуют для установки только два усиленных кронштейна вместо трех, обычных для российской сборки.

Топливные баки от завода "КМЗ" - это возможность купить алюминиевые баки по доступной цене, полностью отвечающие мировым стандартам.

Комплекующие к алюминиевым топливным бакам



1. Кронштейны с РТИ
2. Хомуты с РТИ
3. Датчик уровня топлива комбинированный КМЗ-525 (Евротопливозаборник)
4. Фурнитура
5. Крышка полуоборотная

Преимущества алюминиевых топливных баков

Повышенная антикоррозионная устойчивость

Повышенный срок службы

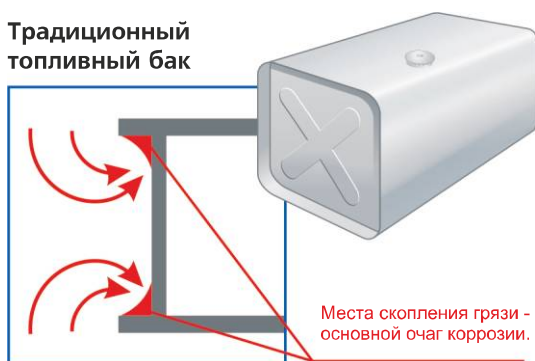
Увеличенный на 20-25 литров объём бака при сохранении габаритов

Уменьшенный вес бака

Качество бака соответствует качеству мирового стандарта ISO/TS 16949

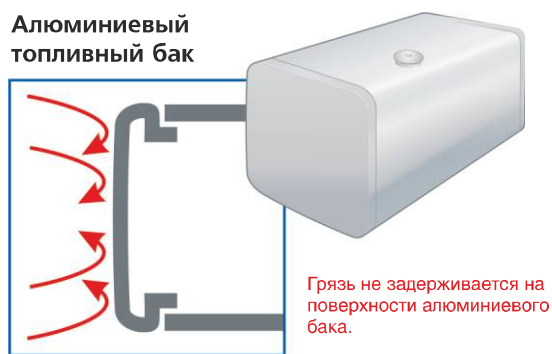
Алюминиевые баки: повышенная стойкость к коррозии

Традиционный топливный бак



При эксплуатации бака в этих углублениях скапливается дорожная грязь, которая неизбежно реагирует с металлом. Нарушение защитного покрытия бака приводит к коррозии.

Алюминиевый топливный бак

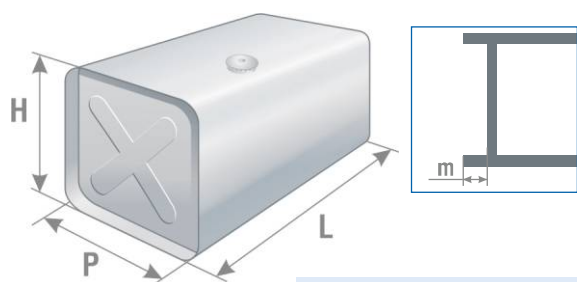


Алюминиевый топливный бак обладает повышенной антикоррозионной устойчивостью в сравнении с баками традиционной конфигурации.

Использование алюминий-магниевого сплава гарантирует отсутствие коррозии.

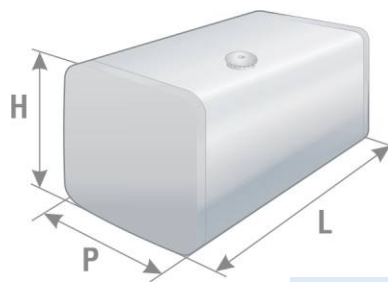
Алюминиевые баки: увеличенная ёмкость при сохранении габаритов

Объём традиционного топливного бака



$$V = L \cdot H \cdot P - 2 \cdot H \cdot P \cdot m$$

Объём алюминиевого топливного бака



Алюминиевые топливные баки при тех же габаритных размерах имеют больший объём, в среднем на 20-25 литров.

$$V = L \cdot H \cdot P$$

Комплектующие для топливных баков

Крышка топливного бака пластиковая полуоборотная крышка с замком

Крышка легка, компактна, не выходит за габариты бака, что делает установку самого бака более удобной.



Крышка топливного бака полуоборотная из нержавеющей стали

Компактная крышка не выходит за габариты бака, изготовлена из нержавеющей стали, что значительно увеличивает ее срок эксплуатации. Крышка поставляется в двух исполнениях: с замком и без замка.

NEW!



NEW!



Евротопливозаборник

Топливозаборник применяется для грузовых автомобилей с топливной системой Евро, имеет датчик уровня топлива. Выпускается пять видов топливозаборников, отличающиеся типоразмерами: КМЗ-395, КМЗ-525, КМЗ-595, КМЗ-655, КМЗ-695.



Топливозаборник

Топливозаборник применяется для грузовых автомобилей. Выпускаются летние и зимние топливозаборники, топливозаборники разных типоразмеров: h-395, h-525, h-535, h-655.



Ящик для инструмента

Габаритные размеры: 700 x 400 x 600 мм. Изготавливается из чёрной стали толщиной 1,5 мм. Ящик окрашивается при помощи порошково-полимерного покрытия П-ПЛ-1013 ТУ 2329-003-21707421-2004.

В комплект поставки входят кронштейн и фурнитура для установки ящика. Ящик для автоинструмента упаковывается в специальные короба из трехслойного гофрокартона.



Свидетельства надёжности

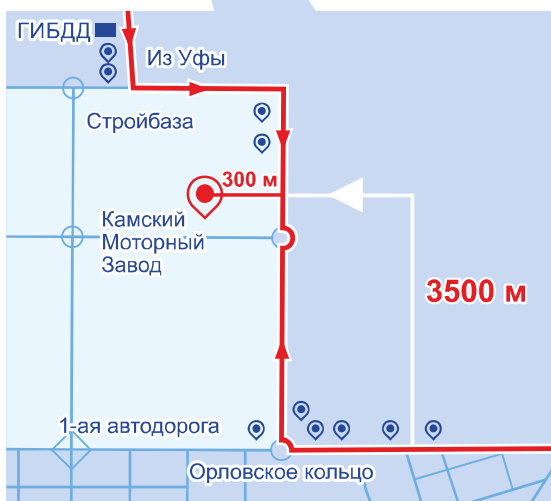


Продукция производства ООО "Автокомпонент" (торговая марка "Камский Моторный Завод") сертифицирована в отношении качества по ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001:2008) и ISO / TS 16949 :2009 (ГОСТ 51814.1-2009).



Продукция соответствует требованиям технического регламента о безопасности колесных и транспортных средств (ТР ТС 018/2011).

» Схема проезда



Контакты

ООО "Автокомпонент"
Россия, Татарстан,
Набережные Челны, проезд Тизлек, 32.

8 (800) 100 77 34
звонок по России бесплатный

Отдел продаж:
Телефон: (8552) 44-33-29, 44-32-41, 44-37-48
Факс: (8552) 44-33-92

Прием заказов на литье:
Телефон: (8552) 44-32-41, 44-33-29

E-mail: mail@porshen.ru, mail@autobaki.ru

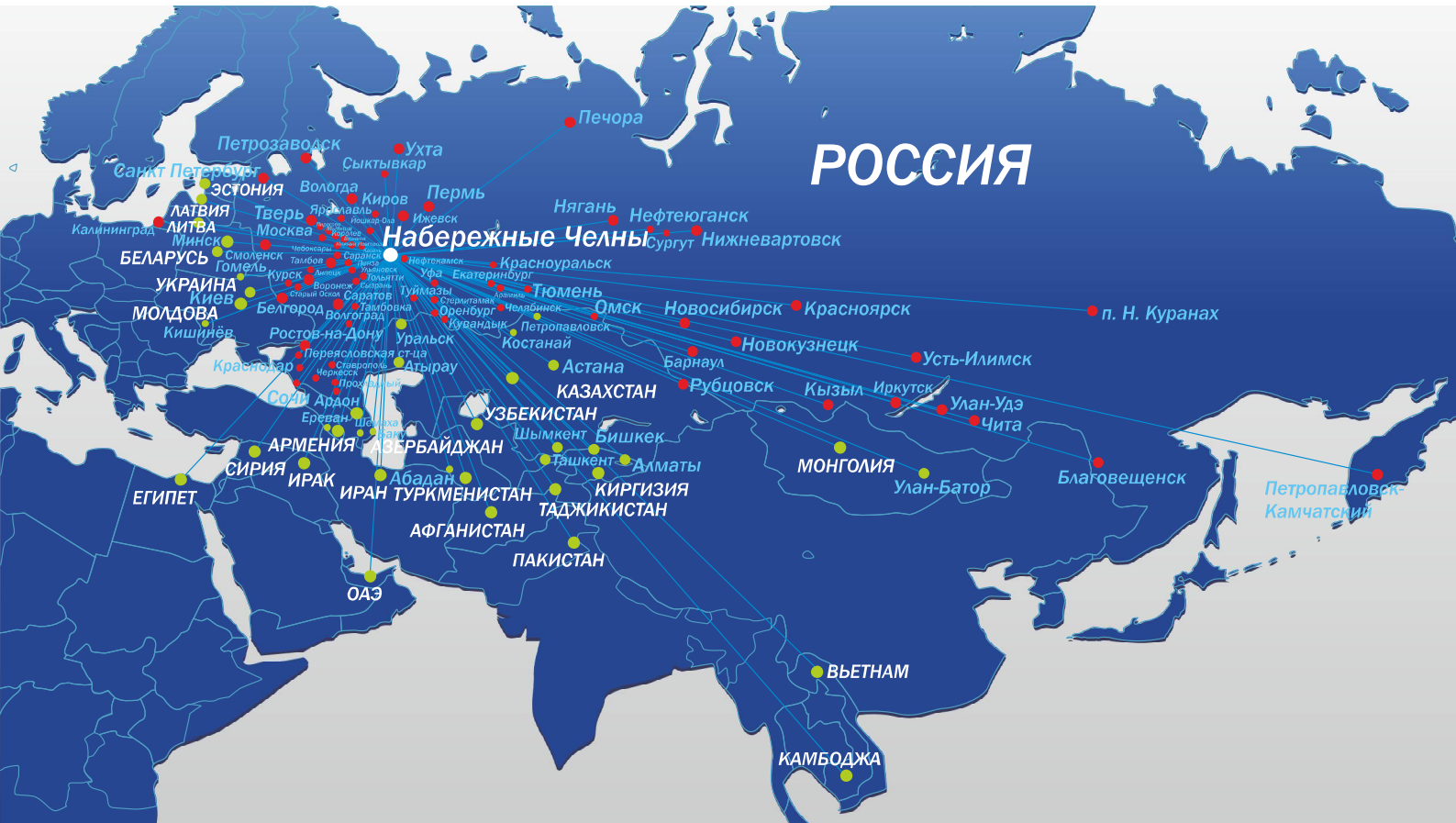
Более подробная информация о новинках, ценах, и специальных предложениях представлена на сайтах компании:

www.porshen.ru www.gilza.ru
www.auto-piston.com www.autobaki.ru



**КАМСКИЙ
МОТОРНЫЙ
ЗАВОД**

ГЕОГРАФИЯ ПОСТАВОК



● Поставки по Российской Федерации

● Зарубежные поставки

Азербайджан

Армения

Афганистан

Беларусь

Вьетнам

Египет

Ирак

Иран

Казахстан

Камбоджа

Киргизия

Латвия

Литва

Молдова

Монголия

ОАЭ

Пакистан

Сирия

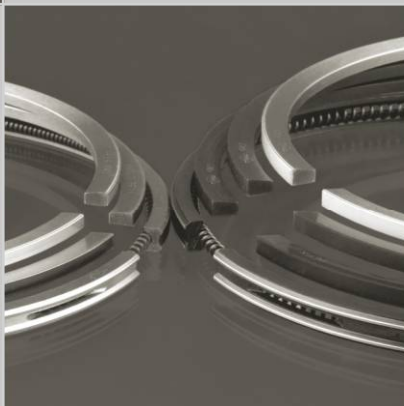
Таджикистан

Туркменистан

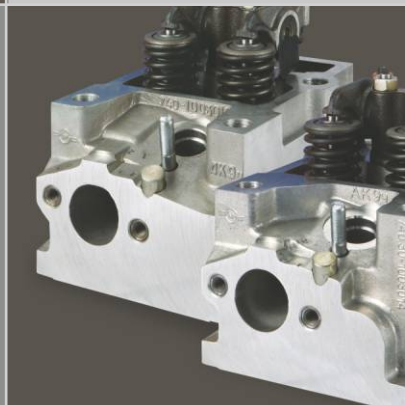
Узбекистан

Украина

Эстония



КАМСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД



ООО "Автокомпонент"

Россия, Татарстан, Набережные Челны, проезд Тизлек, 32

8 (800)-100-77-34

звонок по России бесплатный

телефон: (8552)44-33-29, 44-32-41, 44-37-48

факс: (8552)44-33-92

e-mail: mail@porshen.ru, mail@autobaki.ru

www.porshen.ru www.gilza.ru

www.auto-piston.com www.autobaki.ru

